

# 2019-2025年长三角地区物流行业市场调查研究及 投资前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年长三角地区物流行业市场调查研究及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/390495.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 物流行业的相关概述

#### 1.1 物流的概念

##### 1.1.1 物流的定义

##### 1.1.2 物流的性质

##### 1.1.3 物流服务的特点

##### 1.1.4 物流产业的基本特征

#### 1.2 物流的分类

##### 1.2.1 从宏观角度对物流的分类

##### 1.2.2 从微观角度对物流的分类

##### 1.2.3 按物流活动的空间范围分类

##### 1.2.4 按物流系统性质分类

##### 1.2.5 按物流的作用分类

#### 1.3 物流系统介绍

##### 1.3.1 物流系统的概念及模式

##### 1.3.2 物流系统的组成

##### 1.3.3 物流系统的特征

##### 1.3.4 物流系统的要素

##### 1.3.5 物流系统的目标

#### 1.4 政府在物流业中的作用

##### 1.4.1 现代物流发展中的政府分级职能

##### 1.4.2 物流网络系统的层次性和政府职能的分级性

##### 1.4.3 国际上政府推动现代物流业发展的经验

##### 1.4.4 中国政府在现代物流业发展中的作用定位

##### 1.4.5 中国政府在发展现代物流业中的角色

### 第二章 2015-2018年中国物流业的发展

#### 2.1 中国物流业发展总体概况

##### 2.1.1 中国物流业的发展背景

##### 2.1.2 中国物流业进入高速发展阶段

- 2.1.3 中国物流业的布局特征分析
- 2.1.4 中国物流产业的政策体系
- 2.2 2015-2018年中国物流行业发展分析
  - 2.2.1 2016年我国物流行业运行状况
  - 2.2.2 2017年我国物流行业运行状况
  - 2.2.3 2018年中国物流业的发展现状
- 2.3 中国物流业发展存在的问题
  - 2.3.1 物流业发展存在的不足
  - 2.3.2 制约中国物流产业发展的主要因素
  - 2.3.3 中国物流业发展中存在的主要问题
  - 2.3.4 中国物流行业发展面临的内忧外患
- 2.4 中国物流业的发展对策
  - 2.4.1 中国物流业加速发展的新思路
  - 2.4.2 中国物流业的发展建议
  - 2.4.3 促进中国物流业发展的政策选择
  - 2.4.4 跨区域物流服务发展的思路及措施
- 第三章 2015-2018年长三角地区物流业的发展
  - 3.1 2015-2018年长三角物流产业总体发展水平分析
    - 3.1.1 优势和机遇
    - 3.1.2 劣势和威胁
    - 3.1.3 SCP范式分析
  - 3.2 2015-2018年长三角物流业的发展现状
    - 3.2.1 长三角地区打造国际物流平台
    - 3.2.2 长三角物流业发展悄然升级
    - 3.2.3 长三角物流业一体化加速
    - 3.2.4 泛长三角物流业合作升级
  - 3.3 2015-2018年长三角地区现代物流联动发展的分析
    - 3.3.1 长三角现代物流业联动发展有良好条件及机遇
    - 3.3.2 长三角现代物流业有较好联动发展机制
    - 3.3.3 苏浙沪共推长三角物流联动发展
    - 3.3.4 长三角现代物流业要为产业联动发展作出新贡献
  - 3.4 长三角第四方物流平台建设的政府作用研究
    - 3.4.1 构建适合第四方物流发展的政策环境
    - 3.4.2 促进形成第四方物流发展的社会环境
    - 3.4.3 创造第四方物流发育的良好经济环境

#### 3.4.4 营造第四方物流发展的技术环境

#### 3.4.5 培养第四方物流发展所需的人才环境

### 3.5 长三角物流业存在的主要问题

#### 3.5.1 长三角物流业发展的“瓶颈”

#### 3.5.2 体制问题制约长三角物流业发展

#### 3.5.3 民营物流企业亟待打破长三角运输分割

#### 3.5.4 长三角物流园区建设存在较严重问题

### 3.6 长三角物流业的发展对策分析

#### 3.6.1 长三角物流业的发展对策

#### 3.6.2 长三角物流一体化的基本思路

#### 3.6.3 长三角物流一体化的发展措施

## 第四章 2015-2018年上海物流业的发展

### 4.1 2015-2018年上海物流业的发展概况

#### 4.1.1 上海物流业又快又好发展

#### 4.1.2 上海加快现代物流业发展步伐

#### 4.1.3 上海推进现代物流业发展的主要做法

#### 4.1.4 上海物流业已经形成多级联动机制

### 4.2 2015-2018年上海物流业发展动态

#### 4.2.1 上海建成宝山钢铁物流商务区

#### 4.2.2 上海物流业助推长三角物流一体化

#### 4.2.3 上海物流业实现标准“零换乘”

#### 4.2.4 上海打造农产品物流交易平台

### 4.3 2015-2018年上海物流行业发展现状SWOT分析

#### 4.3.1 上海物流行业发展优势分析

#### 4.3.2 上海物流行业发展劣势分析

#### 4.3.3 上海物流行业发展机遇分析

#### 4.3.4 上海物流行业发展面临的挑战分析

### 4.4 2015-2018年上海物流服务外包的发展分析

#### 4.4.1 上海物流服务外包发展的现状

#### 4.4.2 上海物流服务外包存在的问题

#### 4.4.3 上海物流服务外包发展模式

#### 4.4.4 上海物流服务外包发展对策及建议

### 4.5 2015-2018年上海物流技术状况发展分析

#### 4.5.1 上海物流技术现状

#### 4.5.2 上海发展现代物流技术的必要性

#### 4.5.3 上海物流技术发展前景

#### 4.5.4 上海物流技术发展趋势

### 4.6 上海物流业的问题及策略分析

#### 4.6.1 三大问题制约上海物流的发展

#### 4.6.2 上海物流业专业人才缺乏

#### 4.6.3 提升上海物流行业核心竞争力的途径

#### 4.6.4 上海农业物流园区的发展策略分析

## 第五章 2015-2018年江苏物流业的发展

### 5.1 2015-2018年江苏物流业的发展综述

#### 5.1.1 江苏物流业对全省经济“支撑”作用明显

#### 5.1.2 江苏物流业的基本发展特点

#### 5.1.3 江苏物流企业的五种发展模式

#### 5.1.4 江苏物流业有巨大的后发优势

### 5.2 2015-2018年江苏物流业的发展

#### 5.2.1 2016年江苏物流业运行状况

#### 5.2.2 2017年江苏物流业运行状况

#### 5.2.3 2018年江苏物流业的发展形势

### 5.3 江苏物流业发展存在的主要问题

#### 5.3.1 物流资源整合不充分

#### 5.3.2 缺少综合性物流服务

#### 5.3.3 现代物流企业的发展跟不上物流市场需求的扩展

#### 5.3.4 交通、信息等物流基础平台面临发展困境

### 5.4 江苏物流业加快发展的对策分析

#### 5.4.1 处理好地区间物流协同发展关系

#### 5.4.2 大力发展第三方物流

#### 5.4.3 政府加强政策支持

#### 5.4.4 进一步完善管理体制

### 5.5 推进江苏物流体系建设的建议

#### 5.5.1 打破区域分割的局面实现全省联动

#### 5.5.2 继续加强物流基础设施建设

#### 5.5.3 培育物流环境推广标准化物流体系

#### 5.5.4 推进物流系统的信息化建设

#### 5.5.5 大力发展第三方物流及多渠道培养物流人才

## 第六章 2015-2018年浙江物流业的发展

### 6.1 2015-2018年浙江物流业的发展

- 6.1.1 2016年浙江物流业发展状况
- 6.1.2 2017年浙江物流业发展状况
- 6.1.3 2018年浙江物流业发展动态
- 6.2 2015-2018年浙江石油成品油物流发展分析
  - 6.2.1 成品油物流概述
  - 6.2.2 浙江石油成品油物流管理面临挑战
  - 6.2.3 浙江石油成品油物流发展的SWOT分析
  - 6.2.4 浙江石油成品油物流发展战略的选择
- 6.3 2015-2018年浙江省商品交易市场现代物流业发展分析
  - 6.3.1 浙江物流市场的基本情况
  - 6.3.2 浙江商品交易市场物流业发展的特点
  - 6.3.3 影响商品市场现代物流业发展的主要因素
  - 6.3.4 促进浙江商品交易市场现代物流发展的对策措施
- 6.4 发达国家物流业发展特色对浙江省的借鉴
  - 6.4.1 美国物流业发展概况与特色
  - 6.4.2 欧洲物流业发展概况与特色
  - 6.4.3 日本物流业发展概况与特色
  - 6.4.4 对浙江省物流业发展的借鉴和启示
- 6.5 浙江物流业的问题及策略分析
  - 6.5.1 浙江物流业发展存在的主要问题
  - 6.5.2 浙江物流业鱼龙混杂争市场
  - 6.5.3 浙江物流业发展对策和战略
  - 6.5.4 加快浙江现代物流业发展的对策建议
- 第七章 2015-2018年长三角地区主要城市物流业的发展
  - 7.1 宁波
    - 7.1.1 杭州湾大桥通车带给宁波物流业的机遇和挑战
    - 7.1.2 宁波构筑海陆空立体综合物流网
    - 7.1.3 宁波第四方物流产生的原因及发展对策分析
    - 7.1.4 宁波现代物流业投资前景广阔
  - 7.2 杭州
    - 7.2.1 杭州大力推动物流业发展
    - 7.2.2 杭州物流地产快速发展
    - 7.2.3 联邦快递落户杭州为物流业带来利好
    - 7.2.4 杭州提振物流业以整合专业市场为突破口
  - 7.3 南京

### 7.3.1 南京现代物流业发展综述

### 7.3.2 南京物流业发展现况

### 7.3.3 南京敞开大门为物流业迎来投资商机

### 7.3.4 南京物流业发展前景展望

## 7.4 无锡

### 7.4.1 无锡物流业的发展现况

### 7.4.2 无锡现代物流业的发展状况分析

### 7.4.3 无锡物流业依托高速建设迅速发展

### 7.4.4 无锡物流业发展与长三角城市比较

## 7.5 苏州

### 7.5.1 苏州现代物流业快速发展

### 7.5.2 苏州市物流业发展现状分析

### 7.5.3 苏州高新区现代物流业加速发展

### 7.5.4 苏州力推制造业与物流业联动发展

### 7.5.5 2016年苏州物流业的发展状况

### 7.5.6 2017年苏州物流业的发展态势

## 7.6 扬州

### 7.6.1 扬州物流业的发展综述

### 7.6.2 扬州物流业发展现状分析

### 7.6.3 扬州公铁水立体物流体系形成

## 第八章 2015-2018年长三角邮政快递物流的发展

### 8.1 长三角产业结构变化社会对快递提出的新需求

#### 8.1.1 订单及电子采购产生了快递新需求

#### 8.1.2 多批次小批量的需求

#### 8.1.3 客户对时间继起性利用的需求

#### 8.1.4 新的运输方式及国际市场的新需求

### 8.2 2015-2018年长三角邮政快递物流业的发展

#### 8.2.1 长三角快递物流市场三足鼎立

#### 8.2.2 长三角快递业务占全国三分之一以上

#### 8.2.3 未来“长三角机场群”有望建成快递枢纽

### 8.3 长三角快递促进现代物流业发展的设想

#### 8.3.1 快递是物流切入点

#### 8.3.2 货运一体化发展物流新环境

#### 8.3.3 信息是发展现代物流的灵魂

#### 8.3.4 物流技术是推动物流发展关键



### 8.3.5 树立“双赢”的经营理念

## 8.4 长三角邮政快递物流的问题及对策分析

### 8.4.1 长三角快递市场存在的问题

### 8.4.2 长三角快递物流发展的对策

### 8.4.3 长三角地区发展快递业的切入点

## 第九章 2015-2018年长三角物流业重点企业发展分析

### 9.1 中海发展股份有限公司

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 经营效益分析

#### 9.1.3 业务经营分析

#### 9.1.4 财务状况分析

#### 9.1.5 未来前景展望

### 9.2 长发集团长江投资实业股份有限公司

#### 9.2.1 企业发展概况

#### 9.2.2 经营效益分析

#### 9.2.3 业务经营分析

#### 9.2.4 财务状况分析

#### 9.2.5 未来前景展望

### 9.3 南京王家湾物流中心有限责任公司

#### 9.3.1 公司简介

#### 9.3.2 南京王家湾物流中心的运作分析

#### 9.3.3 王家湾物流中心多措并举实现企业加速发展

#### 9.3.4 王家湾物流中心发展面临的问题

### 9.4 江苏顺源集团有限公司

#### 9.4.1 公司简介

#### 9.4.2 顺源集团与重庆港务集团联手打造长江物流“航母”

#### 9.4.3 顺源集团跻身中国物流百强

### 9.5 浙江省物产集团公司

#### 9.5.1 公司简介

#### 9.5.2 浙江物产集团公司的经营状况

#### 9.5.3 浙江物产集成式供应链做大现代流通

#### 9.5.4 浙江物产集团推进流通产业化由做大向做强升华

### 9.6 传化集团有限公司

#### 9.6.1 公司简介

#### 9.6.2 传化集团创造浙江物流业传奇

### 9.6.3 传化集团物流业的发展基本情况

### 9.6.4 传化集团发展物流业的成功经验

## 9.7 浙江长运物流股份有限公司

### 9.7.1 公司简介

### 9.7.2 浙江长运物流的发展任务

### 9.7.3 浙江长运物流贯彻实施“大物流”建设战略

## 第十章 长三角物流园区规划布局的分析

### 10.1 长三角物流产业发展背景与变化趋势

#### 10.1.1 长三角物流服务圈是中国和国际物流重要枢纽

#### 10.1.2 经济持续快速发展催生巨大物流需求总量

#### 10.1.3 外向型经济发展促使物流领域向区域型和国际型拓展

#### 10.1.4 产业结构升级带来精益化与集散性并存的物流需求特点

#### 10.1.5 整合中的交通运输体系为物流产业联动提供基础平台

### 10.2 长三角主要城市物流园区规划

#### 10.2.1 上海

#### 10.2.2 杭州、南京、宁波、苏州

#### 10.2.3 其他城市

### 10.3 长三角物流园区区域布局特征

#### 10.3.1 城市内部物流园区布局各有特点自成体系

#### 10.3.2 园区规模呈现城市间梯度关系

#### 10.3.3 园区功能已体现一定专业特色性

#### 10.3.4 布局选址与区域发展走廊基本一致

#### 10.3.5 物流地产商开始在长三角进行区域性网络布局

### 10.4 长三角物流园区区域协调问题及对策建议

#### 10.4.1 区域协调发展尚存问题

#### 10.4.2 网络化布局模式

#### 10.4.3 专业化功能分工

#### 10.4.4 适度的规模控制

## 第十一章 长三角物流业的发展环境及投资参考

### 11.1 经济社会环境

#### 11.1.1 2016年长三角地区经济发展状况

#### 11.1.2 2017年长三角地区经济运行状况

#### 11.1.3 2018年长三角地区经济运行状况

#### 11.1.4 长三角经济状况折射发展新趋势

### 11.2 政策环境

- 11.2.1 上海促进物流业发展的有关政策
- 11.2.2 上海助推长三角物流一体化的举措
- 11.2.3 江苏省不断加大对物流业的政策扶持
- 11.3 投资环境
  - 11.3.1 民营与外资物流竞相投资长三角
  - 11.3.2 风险投资进军上海浦东物流业可获补贴
  - 11.3.3 江苏物流市场需求旺盛物流业已成投资热点
  - 11.3.4 浙江物流业对外合作的重点领域
- 11.4 投资风险的防范
  - 11.4.1 物流业风险防范的举措
  - 11.4.2 物流项目风险防范的建议
  - 11.4.3 现代物流业对法律风险的防范
  - 11.4.4 企业使物流外包有效的对策
- 第十二章 长三角物流业的前景趋势分析
  - 12.1 中国物流业的发展前景及趋势
    - 12.1.1 中国物流业的未来发展展望
    - 12.1.2 中国物流行业的发展趋势
    - 12.1.3 中国物流市场将进一步加强整合
  - 12.2 长三角物流业的发展前景及趋势
    - 12.2.1 长三角未来将打造“三网叠加”物流体系
    - 12.2.2 长三角物流业发展迎来新机遇
    - 12.2.3 长三角物流金融将成为经济新的增长点
    - 12.2.4 未来仓储物流设施将由长三角流向珠三角
    - 12.2.5 2019-2025年长三角地区物流业发展预测分析

部分图表目录：

图表 物流系统的物理组成

图表 2015-2018年社会物流总额及可比变化情况

图表 2016年社会物流总费用构成

图表 2013-2016年中国沿海散货运价指数

图表 2015-2018年社会物流总额及增长变化情况

图表 2017年社会物流总费用构成情况

图表 2015-2018年社会物流总额及增长变化情况

图表 2018年社会物流总费用构成情况

图表 2015-2018年中国沿海散货运价综合指数走势变化

图表 2013-2018年中国物流业景气指数(LPI)走势变化

图表 长三角物流产业的SWOT分析

图表 2015-2018年中海发展总资产和净资产

图表 2015-2018年中海发展营业收入和净利润

图表 2018年中海发展营业收入和净利润

图表 2015-2018年中海发展现金流量

图表 2018年中海发展现金流量

图表 2017年中海发展主营业务收入分行业

图表 2017年中海发展主营业务收入分产品

图表 2017年中海发展主营业务收入分区域

图表 2015-2018年中海发展成长能力

图表 2018年中海发展成长能力

图表 2015-2018年中海发展短期偿债能力

图表 2018年中海发展短期偿债能力

图表 2015-2018年中海发展长期偿债能力

图表 2018年中海发展长期偿债能力

图表 2015-2018年中海发展运营能力

图表 2018年中海发展运营能力

图表 2015-2018年中海发展盈利能力

图表 2018年中海发展盈利能力

图表 2015-2018年长江投资总资产和净资产

图表 2015-2018年长江投资营业收入和净利润

图表 2018年长江投资营业收入和净利润

图表 2015-2018年长江投资现金流量

图表 2018年长江投资现金流量

图表 2017年长江投资主营业务收入分行业

图表 2017年长江投资主营业务收入分产品

图表 2017年长江投资主营业务收入分区域

图表 2015-2018年长江投资成长能力

图表 2018年长江投资成长能力

图表 2015-2018年长江投资短期偿债能力

图表 2018年长江投资短期偿债能力

图表 2015-2018年长江投资长期偿债能力

图表 2018年长江投资长期偿债能力

图表 2015-2018年长江投资运营能力

图表 2018年长江投资运营能力

图表 2015-2018年长江投资盈利能力

图表 2018年长江投资盈利能力

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/390495.html>