2013-2018年中国高速动车组行业市场深度分析与投资前景预测报告

报告大纲

华经情报网
www.huaon.com

一、报告简介

华经情报网发布的《2013-2018年中国高速动车组行业市场深度分析与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.huaon.com//detail/141457.html

报告价格：电子版: 9000元　纸介版：9000元　电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联 系 人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

近日，国务院常务会议强调，推进铁路投融资体制改革，适当加快铁路建设进度，将铁路“十二五”投资从原计划的2.8万亿元调增至3.3万亿元；2013年的铁路固定资产投资从年初计划的6500亿元增至6900亿元。根据调整后的规划，预计未来两年铁路建设年均投资达7000亿元，基本恢复至2009年的较高水平。

铁路总公司经过“三定”后，启动了首次车辆装备招标，此次招标仍以铁路客车和货车为主。但招标车种和结构有所调整，更加贴近市场运输需求。同时，作为中国动车组专用通讯设备，机车综合无线通信设备CIR的采购预示着停滞两年的动车组招标重启在即。每辆动车组需配备2套CIR设备，据此测算后续动车组招标规模为159标准列。预计2013全年机车车辆购置投资约为1000亿元，同比增长11%，增量主要来自于动车组。

作为轨道交通装备行业的重要细分产品，动车组招标的重启有利于行业整体需求的平稳增长。以行业中的双寡头中国南车和中国北车为例，两家的动车组收入占比均在25%左右，动车组为两家企业收入贡献最大的单一产品。目前，动车组在手订单基本为2009年签订，已处于交付尾声，面临着较大的产能闲置风险。整体看，动车组招标的重启，将增厚行业订单储备，有助于业内企业保持生产的连续性，促进收入和利润水平的平稳增长。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国高速动车组行业市场深度分析与投资前景预测报告》共六章。首先介绍了高速动车组行业的概念，接着分析了中国高速动车组行业发展环境，然后对中国高速动车组行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速动车组行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速动车组行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 高速动车组概述
第一节 动车组定义及分类
一、狭义动车组
二、广义动车组
三、动车组分类
第二节 “和谐号”高速动车组
一、CRH1型动车组简介

二、CRH2型动车组简介
三、CRH3型动车组简介
四、CRH5型动车组简介

第二章 2013年我国高速动车组产业发展分析
第一节 2013年国内宏观经济环境分析 （按月度更新）
一、国民经济增长
二、中国居民消费价格指数
三、工业生产运行情况
四、中国房地产业情况
五、中国制造业采购经理指数
第二节 2013年中国高速动车组行业发展环境分析
一、中国高速铁路建设飞速发展
二、高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响
三、铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析
第三节 2013年高速动车组行业发展综述
一、中国高速动车组产业基本情况
二、中国高速动车组行业历程及重大事件
三、中国高速动车组行业走出自主创新道路
四、国产高速动车组达到全球领先水平
第四节 国内动车组研发概况
一、北车时速380公里动车组下线
二、南车时速380公里动车组正式下线
三、我国出口巴西的首列电动车组下线
四、我国首列动力分散液力传动内燃动车组出口
五、我国首列自主知识产权高寒高速动车组完成实验
六、国内首列自主研发宽轨动车组实现出口
第五节 动车组生产机检修基地建设状况
一、长春建设国内最大高速动车组生产基地
二、青岛加紧完善高速列车产业链
三、天津建设和谐号电力机车检修基地
四、北京高速动车组检修基地建成投产
五、唐山将成国家级高速动车组生产及研发基地
第六节 高速动车组制造业发展前景分析
一、中国动车组行业发展趋势

二、高速动车组市场需求及盈利前景看好
三、中国高速动车组有望参与国际市场竞争

第三章 2013年高速动车组设计及制造技术分析
第一节 高速动车组行业技术发展概况
一、高速动车组制造的关键技术
二、中国已掌握高速动车组核心技术
三、2012年我国高速动车组关键技术产品出口欧洲
第二节 高速动车组设计顶层目标分析
一、高速动车组顶层目标设定需求
二、高速动车组设计顶层目标选取原则
三、高速动车组设计目标值分析
第三节 高速动车组车体制造技术
一、高速动车组的流线形车体结构概述
二、高速动车组车体轻量化技术
三、高速动车组车体密封技术
四、高速动车组车内噪声控制技术
第四节 高速动车组转向架技术
一、高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
二、动车组高速转向架需解决的关键技术
三、时速250公里动车组高速转向架应用情况
第五节 牵引传动系统技术
一、高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
二、高速动车组牵引电传动系统关键技术研究
三、高速动车组牵引传动设计方案优化构想
第六节 高速动车组制动系统技术
一、高速动车组制动系统的关键技术
二、电制动技术研究
三、空气制动研究
四、防滑装置研究
五、制动控制系统分析

第四章 2013年高速动车组制造材料行业分析
第一节 不锈钢
一、不锈钢在动车组上的应用概况

二、宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况
三、太钢不锈无缝管应用于高速动车组刹车系统
第二节 高速动车组车体材料
一、高速动车组车体材料分析
二、车体用铝合金与不锈钢优势对比
第三节 铝合金
一、高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析
二、动车组车体用铝合金材料基本实现国产化
三、高速动车组车体用铝型材的生产

第五章 2013年高速动车组市场招标采购分析
第一节 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析
一、具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大
二、具有交流传动机车研发能力的企业将受益
第二节 中国南车获订单情况
一、2010年中国南车动车组订单情况
二、2011年中国南车动车组订单情况
三、2012年中国南车动车组订单情况
第三节 中国北车获订单情况
一、2011年中国北车动车组订单情况
二、2012年中国北车动车组订单情况

第六章 2010-2012年我国高速动车组重点企业分析
第一节 中国南车股份有限公司
一、中国南车股份有限公司概况
二、2011-2013年中国南车股份有限公司主要经济指标分析
三、2011-2013年中国南车股份有限公司盈利能力分析
四、2011-2013年中国南车股份有限公司偿债能力分析
五、2011-2013年中国南车股份有限公司运营能力分析
六、2011-2013年中国南车股份有限公司成长能力分析
第二节 中国北车股份有限公司
一、中国北车股份有限公司概况
二、2011-2013年中国北车股份有限公司主要经济指标分析
三、2011-2013年中国北车股份有限公司盈利能力分析
四、2011-2013年中国北车股份有限公司偿债能力分析

五、2011-2013年中国北车股份有限公司运营能力分析
六、2011-2013年中国北车股份有限公司成长能力分析
第三节 动车组关键零部件制造企业
一、株洲南车时代电气股份有限公司
二、株洲时代新材料科技股份有限公司
三、株洲南车电机股份有限公司
四、永济新时速电机电器有限责任公司

图表目录：部分

图表：2004年以来铁路投资情况（单位：亿元）
图表：2010~2013年铁路投资支出占比情况（单位：%）
图表：2004年以来铁路机车车辆购置投资情况（单位：亿元）
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司主要经济指标走势
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司经营收入走势
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司盈利指标走势
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司负债情况
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司负债指标走势
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司运营能力指标走势
图表：2011-2013年中国北车股份有限公司成长能力指标走势
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司主要经济指标走势
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司经营收入走势
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司盈利指标走势
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司负债情况
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司负债指标走势
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司运营能力指标走势
图表：2011-2013年中国南车股份有限公司成长能力指标走势

详细请访问：https://www.huaon.com//detail/141457.html