

# 2020-2025年中国造船行业市场运营现状及投资规划研究建议报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国造船行业市场运营现状及投资规划研究建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/511464.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

截至到2019年，全球造船完工量为9882万载重吨，新承接订单量为6534万载重吨，手持订单量为18764万载重吨。

### 2014-2019年全球造船工业主要指标分析

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 2019年世界船舶工业发展现状及趋势

#### 1.1 2015-2016世界船舶制造业发展分析

##### 1.1.1 2019年世界船舶制造业发展状况

##### 1.1.2 2019年世界船舶市场发展概述

##### 1.1.3 2019年世界船舶制造业发展情况

##### 1.1.4 2015-2019年世界新造船市场分析

##### 1.1.5 2015-2019年世界二手船成统计分析

##### 1.1.6 2015-2019年世界拆船市场情况分析

##### 1.1.7 2019年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价

#### 1.2 2014及未来几年世界船舶工业发展预测

##### 1.2.1 2019年世界船舶市场走向判断

##### 1.2.2 2019年世界新造船形势展望

##### 1.2.3 2015-2019年世界新船需求预测

##### 1.2.4 2015-2020年全球船舶市场相关要素分析及预测

#### 1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局

##### 1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒

##### 1.3.2 GBS领军国际标准全面提升

##### 1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级

##### 1.3.4 标准制定也需“中国声音”

### 第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况

#### 2.1 韩国船舶工业发展情况

##### 2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战

- 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析
- 2.1.3 2019年韩国船企接单总量分析
- 2.1.4 2019年韩国造船业发展情况
- 2.1.5 2019年韩国船舶拥有量分析
- 2.1.6 2019年韩国船企产能扩充分析
- 2.1.7 2020年韩国船企接单情况预测
- 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析
- 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析
- 2.2 日本船舶工业发展情况
  - 2.2.1 2019年日本造船巨头扩大产能分析
  - 2.2.2 2019年日本新造船舶融资分析
  - 2.2.3 2019年日本JFE和IH商议合并造船业务
  - 2.2.4 2019年日本船企接单情况分析
  - 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析
  - 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析
- 2.3 欧洲船舶工业发展情况
  - 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析
  - 2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国
  - 2.3.3 2019年欧洲船配企业投资情况
  - 2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析
  - 2.3.5 土耳其制定2013年新造船目标
- 2.4 俄罗斯船舶工业发展情况
  - 2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状
  - 2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景
  - 2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力
- 2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况
  - 2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展
  - 2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措
  - 2.5.3 乌克兰船舶工业概况
  - 2.5.4 中东欧地区船舶工业概况

### 第三章 2019年中国船舶工业发展分析

- 3.1 中国船舶工业发展概况
  - 3.1.1 中国船舶工业发展回顾
  - 3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势

- 3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成
- 3.1.5 中国船舶工业步入景气周期
- 3.2 2019年中国船舶工业发展分析
  - 3.2.2 2019年中国船舶工业经济运行的主要特点
  - 3.2.3 2019年中国船舶工业格局
  - 3.2.4 2019年中国船舶需求结构变化分析
  - 3.2.5 2019年船舶行业再创中国企业新纪录
  - 3.2.6 2019年特案免税登记吸引中资船舶回归
  - 3.2.7 2019年中国船舶工业十大新闻
- 3.3 2019年中国船舶工业发展情况
  - 3.3.1 2019年四季度中国船舶工业经济运行情况
  - 3.3.3 2019年船配产品进口增长强劲
  - 3.3.2 2019年船舶工业发展目标
  - 3.3.4 2019年通部拟出台船舶易管理措施
- 3.4 中国船舶建造的特点
  - 3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显
  - 3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化
  - 3.4.3 中国船舶工业三大主流船型占主导地位
  - 3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化
- 3.5 中国船舶配套业发展概况
  - 3.5.1 中国船舶配套业发展历程
  - 3.5.2 中国船舶配套业发展现状
  - 3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张
  - 3.5.4 2019年武汉打造中部最大船舶配套工业园
  - 3.5.5 2019年山东船舶配套业发展目标
  - 3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题
  - 3.5.7 中国船舶配套业的发展建议
- 3.6 中国修船业发展概况
  - 3.6.1 中国修船业发展现状
  - 3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点
  - 3.6.3 2019年中国修船实现新跨越
  - 3.6.4 国内修船市场需求分析
  - 3.6.5 中国修船业发展的对策分析
  - 3.6.6 中国修船市场前景展望
- 3.7 中国拆船业发展概况

- 3.7.1 中国拆船业发展现状
- 3.7.2 2019年中国拆船总量分析
- 3.7.3 2019年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机
- 3.7.4 未来中国拆船业的发展建议
- 3.7.5 中国拆船业的未来分析

#### 第四章 2019年中国船舶制造所属行业发展现状分析

##### 4.1 中国船舶制造所属行业发展分析

###### 4.1.1 2015-2019年中国船舶制造所属行业整体分析

2019年，全国造船完工量3672万载重吨，同比增长6.2%。手持船舶订单量8166万载重吨，比2018年底手持订单量下降8.6%。新承接船舶订单量2907万载重吨，同比下降20.7%。

。

###### 2015-2019年中国造船工业主要指标分析

###### 4.1.2 2010-2019年中国船舶制造所属行业企业数量统计

###### 4.1.3 2010-2019年中国船舶制造所属行业从业人员统计

###### 4.1.4 2015-2019年中国船舶制造所属行业产值增长情况

##### 4.2 2015-2019年中国船舶所属行业子所属行业发展概况

###### 4.2.1 2015-2019年金属船舶制造所属行业发展概况

###### 4.2.2 2015-2019年非金属船舶制造所属行业发展概况

###### 4.2.3 2015-2019年娱乐船和运动船的建造和修理所属行业发展概况

###### 4.2.4 2015-2019年船用配套设备制造所属行业发展概况

###### 4.2.5 2015-2019年船舶修理及拆船所属行业发展概况

###### 4.2.6 2015-2019年航标器材及其他浮动装置的制造所属行业发展概况

##### 4.3 2019年中国船舶制造所属行业盈利能力分析

###### 4.3.1 2015-2019年船舶制造所属行业成本费用利润分析

###### 4.3.2 2015-2019年船舶制造所属行业销售毛利率分析

###### 4.3.3 2015-2019年船舶制造所属行业销售利润率分析

###### 4.3.4 2015-2019年船舶制造所属行业总资产利润率分析

##### 4.4 2019年中国船舶制造所属行业偿债能力分析

##### 4.5 2015-2019年船舶制造所属行业资产营运能力分析

###### 4.5.1 2015-2019年船舶制造所属行业总资产周转率分析

###### 4.5.2 2015-2019年船舶制造所属行业应收账款周转率分析

###### 4.5.3 2015-2019年船舶制造所属行业流动资产周转率分析

##### 4.6 2019年中国船舶制造所属行业发展能力分析

###### 4.6.1 2015-2019年中国船舶制造所属行业销售增长率

- 4.6.2 2015-2019年中国船舶制造所属行业利润增长率
- 4.6.3 2015-2019年中国船舶制造所属行业资产增长率
- 4.7 2019年中国船舶制造所属行业集中度分析
  - 4.7.1 船舶制造所属行业地区集中度分析
  - 4.7.2 船舶制造所属行业企业集中度分析
- 4.8 2015-2019年中国民用钢质船舶生产供给分析
  - 4.8.1 2015-2019年中国民用钢质船舶生产供给情况
  - 4.8.2 2015-2019年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析
  - 4.8.3 2015-2019年主要省市省民用钢质船舶产量统计
- 4.9 2015-2019年中国船舶所属行业进出口分析
  - 4.9.1 2019年中国船舶进出口总体分析
  - 4.9.2 2015-2019年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析
  - 4.9.3 2015-2019年船舶及浮动结构体分产品出口分析
  - 4.9.4 2019年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析
  - 4.9.5 2019年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析

## 第五章 2019年中国船舶制造所属行业规模分析

- 5.1 2019年船舶制造所属行业资产负债状况分析
  - 5.1.1 2015-2019年船舶制造所属行业总资产状况分析
  - 5.1.2 2015-2019年船舶制造所属行业应收账款分析
  - 5.1.3 2003-2019年船舶制造所属行业固定资产状况分析
  - 5.1.4 2015-2019年船舶制造所属行业流动资产分析
  - 5.1.5 2015-2019年船舶制造所属行业负债状况分析
- 5.2 2019年船舶制造所属行业销售及利润分析
  - 5.2.1 2015-2019年中国船舶制造所属行业销售收入分析
  - 5.2.2 2015-2019年中国船舶制造所属行业产品销售税统计
  - 5.2.2 2015-2019年中国船舶制造所属行业利润总额增长情况
  - 5.2.4 2015-2019年中国船舶制造所属行业亏损情况
- 5.3 2019年中国船舶制造所属行业成本费用分析
  - 5.3.1 2015-2019年中国船舶制造所属行业产品销售成本情况
  - 5.3.2 2015-2019年中国船舶制造所属行业产品销售费用情况
  - 5.3.3 2015-2019年中国船舶制造所属行业管理费用统计
  - 5.3.4 2015-2019年中国船舶制造所属行业财务费用统计

## 第六章 集装箱船市场分析

- 6.1 国际集装箱运输市场概况
  - 6.1.1 2019年全球集装箱船市场分析
  - 6.1.2 2019年全球集装箱运输市场形势分析
  - 6.1.3 2015-2019年全球班轮运力情况
  - 6.1.4 2019年集装箱租船市场冷清中开场
  - 6.1.5 2019年欧亚线集装箱运输成长趋缓
  - 6.1.6 2019年全球集装箱船队运力分析
  - 6.1.7 2019年全球首条电子标签集装箱航线诞生
- 6.2 2015-2019年20大集装箱船公司运力扩张情况分析
  - 6.2.1 巨型船舶订单井喷
  - 6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平
  - 6.2.3 地中海航运紧逼马士基
  - 6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧
  - 6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎
- 6.3 中国集装箱船市场现状
  - 6.3.1 2019年中国港口集装箱吞吐量
  - 6.3.2 珠江水系集装箱运量情况
  - 6.3.3 2019年中国港口集装箱运输的特点
  - 6.3.4 2015-2019年中国出口集装箱运价指数
  - 6.3.5 2019年中国出口集装箱运输市场评述
  - 6.3.6 2019年中国集装箱出口市场货量稳定
  - 6.3.7 2015-2019年中国集装箱运输市场分析
- 6.4 超大型集装箱船市场分析
  - 6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析
  - 6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船
  - 6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生
- 6.5 集装箱船舶超大型化分析
  - 6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述
  - 6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析
- 6.6 中国集装箱船未来增长趋势
  - 6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长
  - 6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势
  - 6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长
- 6.7 集装箱船发展趋势
  - 6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析



## 6.7.2 2019年国际集装箱航运业发展形势展望

### 6.7.3 “十三五”中国港口集装箱吞吐量预测

### 6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测

### 6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析

### 6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望

## 6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略

### 6.8.1 世界集装箱船队分析

### 6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存

### 6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略

## 第七章 干散货船市场

### 7.1 国际干散货船运力概况

#### 7.1.1 全球散货船市场分析

#### 7.1.2 2019年国际干散货市场回顾

#### 7.1.3 2015-2019年全球干散货运输市场分析

#### 7.1.4 2019年全球干散货运力供应分析

#### 7.1.5 2019年FFA市场影响分析

### 7.2 中国干散货船舶经营现状分析

#### 7.2.1 2019年中国新接船舶订单中散货船成异常活跃

#### 7.2.2 2019年中国沿海干散货运输市场分析

#### 7.2.3 2020-2025年中国沿海干散货运输市场分析预测

#### 7.2.4 干散货船舶经营的现状

#### 7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题

#### 7.2.6 干散货船舶经营的发展对策

### 7.3 世界干散货运输发展前景

## 第八章 油轮市场

### 8.1 2009-2019年国际油轮运输市场分析

#### 8.1.1 2019年国际油轮运价与油价背道而驰

#### 8.1.2 2019年国际油轮运输市场需求情况

#### 8.1.3 2015-2019年世界油船市场预测

#### 8.1.4 油轮运输市场前景分析

#### 8.1.5 全球油轮未来需求情况预测

### 8.2.1 2015-2019年中国油轮制造业发展动态

#### 8.2.1 2019年中国加速打造超级油轮

- 8.2.2 2019年中海发展签下油轮大单
- 8.2.3 2019年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮
- 8.2.4 2019年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同
- 8.2.5 2019年长航油运2.4亿美元购置油轮
- 8.2.6 2019年长兴岛造超大型油轮
- 8.2.7 2015-2019年中远将逐步增加油轮运力
- 8.3 2015-2019中国石油运输市场发展情况
  - 8.3.1 2019年中国石油运输形势分析
  - 8.3.2 2015-2019年中国石油水运需求分析

## 第九章 客船及旅游船市场

- 9.1 2019年全球客船市场分析
  - 9.1.1 客船船队现状
  - 9.1.2 客船建造市场
  - 9.1.3 客船拆解市场
  - 9.1.4 主要建造国家及船厂
- 9.2 2019年全球豪华旅游船市场分析
  - 9.2.2 世界豪华旅游船船队现状
  - 9.2.3 世界豪华旅游船公司
  - 9.2.4 世界豪华旅游船建造市场
  - 9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势
- 9.3 中国旅游市场形势看好
  - 9.3.1 2019年旅游总收入情况
  - 9.3.2 2020年我国旅游业总收入预测
- 9.4 中国旅游船制造概况
  - 9.4.1 福建发展游艇产业情况分析
  - 9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析
  - 9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓
  - 9.4.4 中国游艇业跨入国际市场

## 第十章 中国船舶行业上下游运行分析

- 10.1 2015-2019年世界航运市场分析
  - 10.1.1 2019年国际航动市场概况
  - 10.1.2 2019年世界航运市场展望
- 10.2 2015-2019年中国航运市场分析

- 10.2.1 2019年航运市场运行回顾
- 10.2.2 2019年中国水运形势预测
- 10.2.3 2019年中国航运市场门槛提高
- 10.2.4 未来航运市场特点
- 10.3 2015-2019年船舶用钢分析
  - 10.3.1 2015-2019年中国钢产量分析
  - 10.3.2 2015-2019年中国钢铁价格情况
  - 10.3.3 2015-2019年船用钢材需求量情况
  - 10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点
  - 10.3.5 2019年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长
  - 10.3.6 2020年我国船板需求及价格预测
  - 10.3.7 2020年亚洲地区船板市场需求预测

## 第十一章 2015-2019年船舶行业竞争情况分析

- 11.1 全球船舶行业竞争分析（AK LCY）
  - 11.1.1 2019年世界船舶市场竞争情况分析
  - 11.1.2 2019年世界船舶市场竞争格局分析
  - 11.1.3 2019年全球船舶分产品竞争概况
  - 11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析
- 11.2 中日韩造船业竞争态势分析
  - 11.2.1 中日韩造船竞争因素分析
  - 11.2.2 中日韩造船业新格局
  - 11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比
  - 11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较
  - 11.2.5 中日韩竞争的关键
  - 11.2.6 增强我国造船竞争力的措施
- 11.3 中国船舶行业竞争分析
  - 11.3.1 中国造船业竞争体系
  - 11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强
- 11.4 2019年中国船舶工业技术发展情况
  - 11.4.1 世界造船技术发展动向综述
  - 11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞
  - 11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破
  - 11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比
- 11.5 增强我国船舶业国际竞争力

11.5.1 2019年中国船舶工业存在的主要问题

11.5.2 2015-2019年中国船舶工业国际竞争力分析

11.5.3 政策措施

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/511464.html>