

# 2019-2025年中国高速铁路市场运行态势及行业发展前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国高速铁路市场运行态势及行业发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/431501.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

长期以来,我国铁路发展滞后,运输能力不能满足国民经济发展要求。特别在春运、暑运、“十一”、陇海(徐州~兰州)以及沪昆等我国客货运输最繁忙、客货运输增长潜力巨大的交通走廊内实现客货分线运输,连接全国大部分重要经济区和中心城市,大幅提高铁路网整体能力,为广大人民群众提供安全、快捷、舒适的交通方式。

目前我国50万人口以上城市达245个,中长距离客流较大,其中80%需由铁路承担。随着国民经济和区域经济的平稳较快发展,必然带动全社会人员、物资加速流动,客货运输需求潜力巨大、质量要求日益提高。加快建设高速铁路,提高铁路运输服务能力和水平,对促进经济社会快速发展,满足日益增长的旅客运输需求具有重要作用。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 高速铁路相关概述

#### 1.1 铁路的定义及其相关概述

##### 1.1.1 铁路的定义

##### 1.1.2 中国铁路的分类

##### 1.1.3 中国铁路主要干线

##### 1.1.4 中国铁路六次大提速

#### 1.2 高速铁路定义及相关概述

##### 1.2.1 高速铁路的定义

##### 1.2.2 高速铁路的发展历史

##### 1.2.3 高速铁路的主要特征

##### 1.2.4 高速铁路的经济优势

#### 1.3 铁路高速化的技术基础

##### 1.3.1 车身流线型减少阻力

##### 1.3.2 “心脏”大功率电力机车

##### 1.3.3 轨道无缝超长钢轨

##### 1.3.4 “大脑”全自动控制系统

#### 1.4 高速铁路的安全体系

- 1.4.1 高速铁路的行车安全问题
- 1.4.2 高速铁路行车安全系统要素
- 1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

## 第二章 中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

- 2.1 中国促进铁路建设发展的必要性
  - 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
  - 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
  - 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
  - 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
  - 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
  - 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 2.2 中国铁路业发展现状
  - 2.2.1 2018年中国铁路行业经济运行分析
  - 2.2.2 2018年中国铁路行业经济运行分析
  - 2.2.3 中国大规模铁路建设全面展开
  - 2.2.4 中国铁路基建投资增长迅速
- 2.3 金融危机的形成及影响分析
  - 2.3.1 金融危机的形成
  - 2.3.2 金融危机对世界经济的影响表现
  - 2.3.3 金融危机对中国经济影响的分析
  - 2.3.4 金融危机对中国出口影响的特点
  - 2.3.5 金融危机带给中国市场的新机遇分析
- 2.4 应对金融危机中国铁路业扩大投资
  - 2.4.1 2018年铁路建设投资扩大拉动内需
  - 2.4.2 2018年以铁路建设投资抗击金融危机
  - 2.4.3 2014-2018年铁路投资规模超过3.5万亿
  - 2.4.4 铁路建设投资将拉动国民经济增长
  - 2.4.5 大规模铁路投资建设为企业带来机遇
- 2.5 2018年中国铁路网规划再次大幅调整
  - 2.5.1 中国铁路网规划概况
  - 2.5.2 中国中长期铁路网规划不断调整
  - 2.5.3 2018年铁路网规划大幅调整的原因
  - 2.5.4 调整后方案的四大主要变化
  - 2.5.5 规划调整后铁路投资的四大方向

### 第三章 2014-2018年国外高速铁路发展现状综述

#### 3.1 2014-2018年世界高速铁路的发展

##### 3.1.1 世界高速铁路建设历程

##### 3.1.2 世界各国高速铁路的发展回顾

##### 3.1.3 世界高速铁路的发展现状

##### 3.1.4 世界各国高速铁路的新动向

#### 3.2 2014-2018年世界高速铁路技术发展的概况

##### 3.2.1 站间距离

##### 3.2.2 道岔

##### 3.2.3 无碴轨道

##### 3.2.4 高速列车的制动技术

#### 3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

##### 3.3.1 “建运合一”模式

##### 3.3.2 “建运分离”模式

##### 3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

#### 3.4 2014-2018年世界国家高速铁路的发展

##### 3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

##### 3.4.2 日本高速铁路发展状况

##### 3.4.3 法国高速铁路发展简述

##### 3.4.4 德国高速铁路发展概况

### 第四章 2014-2018年中国高速铁路行业运行环境分析

#### 4.1 2014-2018年中国宏观经济环境分析

##### 4.1.1 中国GDP分析

##### 4.1.2 消费价格指数分析

##### 4.1.3 城乡居民收入分析

##### 4.1.4 社会消费品零售总额

##### 4.1.5 全社会固定资产投资分析

##### 4.1.6 进出口总额及增长率分析

#### 4.2 2014-2018年中国高速铁路行业政策环境分析

##### 4.2.1 中华人民共和国铁路法

##### 4.2.2 铁路建设管理办法

##### 4.2.3 合资铁路管理办法（试行）

#### 4.3 2014-2018年中国高速铁路行业社会环境分析

- 4.3.1 人口环境分析
- 4.3.2 教育环境分析
- 4.3.3 文化环境分析
- 4.3.4 生态环境分析
- 4.4 2014-2018年中国高速铁路行业技术环境分析

## 第五章 2014-2018年中国高速铁路运行状况综述分析

- 5.1 2014-2018年中国高速铁路作用及意义
  - 5.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义
  - 5.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用
  - 5.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
  - 5.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
- 5.2 2014-2018年中国高速铁路的发展现状分析
  - 5.2.1 中国高速铁路网建设拉开序幕
  - 5.2.2 中国高速铁路建设步伐加速
  - 5.2.3 中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展
  - 5.2.4 中国高速铁路电气化施工取得重大突破
- 5.3 2014-2018年中国高速铁路行业存在的问题及策略
  - 5.3.1 中国高速铁路行业潜伏的金融危机
  - 5.3.2 高速铁路投融资体制改革亟待深入
  - 5.3.3 中国高速铁路的发展措施
  - 5.3.4 中国应借鉴国外高速铁路建设模式

## 第六章 2014-2018年中国高速铁路行业发展模式研究

- 6.1 中国高速铁路发展模式的探索
  - 6.1.1 选择中国特色高速铁路发展之路
  - 6.1.2 建立中国高速铁路技术标准体系
  - 6.1.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 6.2 中国高速铁路客运专线分析
  - 6.6.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
  - 6.6.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
  - 6.6.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
  - 6.6.2 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 6.3 中国高速铁路运营管理的模式分析
  - 6.3.1 “网运分离”模式

### 6.3.2 “网运合一”模式

### 6.3.3 两种经营管理模式的比较

### 6.3.4 定性分析及比较之后的结论

## 6.4 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

### 6.4.1 高速铁路枢纽地区特性分析

### 6.4.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

### 6.4.3 京沪高铁无锡站的实例说明

## 6.5 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

### 6.5.1 GSM-R系统的组成

### 6.5.2 GSM-R系统的主要特点

### 6.5.3 GSM-R系统的应用

### 6.5.4 GSM-R对高速铁路的适应性

## 第七章 2014-2018年中国高速铁路重点项目情况分析

### 7.1 京沪高速铁路

#### 7.1.1 京沪高速铁路全线开工

#### 7.1.2 京沪高速铁路创造的世界之最

#### 7.1.3 京沪高速铁路建设的必要性

#### 7.1.4 京沪高铁建设中的十大技术亮点

#### 7.1.5 京沪高速建成后市场潜力巨大

### 7.2 京津城际高速铁路

#### 7.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

#### 7.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

#### 7.2.3 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

#### 7.2.4 京津城际高速铁路通车运营的重要意义

### 7.3 广深港高速铁路

#### 7.3.1 广深港高速铁路概况

#### 7.3.2 广深港高速铁路将带来经济效益

#### 7.3.3 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

### 7.4 其他高速铁路概况

#### 7.4.1 南宁至广州高速铁路开工建设状况

#### 7.4.2 京广高速铁路将全线建成

#### 7.4.3 北京到台湾高速铁路已启动前期工程

#### 7.4.4 哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

## 第八章 2014-2018年中国高速铁路重点企业竞争力对比分析

### 8.1 中国高速公路行业主要企业基本情况

#### 8.1.1 中铁二局股份有限公司

#### 8.1.2 广深铁路股份有限公司

#### 8.1.3 大秦铁路股份有限公司

### 8.2 中国高速公路行业主要企业指标对比分析

## 第九章 2019-2025年中国高速铁路发展的前景及趋势分析

### 9.1 2019-2025年中国铁路建设的前景展望

#### 9.1.1 中国铁路建设前景光明

#### 9.1.2 我国铁路将解决“一票难求”问题

#### 9.1.3 未来中国铁路建设资金有保证

#### 9.1.4 未来中国铁路建设发展的重点

### 9.2 2019-2025年中国高速铁路行业发展前景及趋势

#### 9.2.1 2019-2025年中国高速铁路行业发展预测分析

#### 9.2.2 2019-2025年中国高速铁路总体规划及展望

#### 9.2.3 能源危机凸现中国高速铁路发展空间

#### 9.2.4 高速铁路的发展趋势

### 图表目录：

图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表 2018年铁路全行业主要指标完成情况

图表 2018年铁路全行业主要指标完成情况

图表 次贷危机的形成

图表 次贷危机的扩大

图表 2018年新调整中长期铁路网规划图

图表 2018年世界拥有高速铁路的国家（地区）的运营里程和再建里程表

图表 日本高速铁路车站站型设计特点

图表 法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 日本新干线主要线路图



详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/431501.html>