

# 2018-2024年中国电动车充电站未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国电动车充电站未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/371565.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

电动车充电站和汽车加油站相类似，是一种“加电”的设备。是一种高效率的充电器。可以给电动自行车、电动汽车、老年代步车等进行充电的设备。其中，按充电速度可分为快速充电站与慢速充电站。“电动车快速充电站”，俗称快充，可以像汽车加油站一样，在沿街商店、街道社区、报刊亭旁、存车棚、彩票投注点等处设置。电动车充电站是类似于手机充电的ICM阶梯波六段式充电，具有较好的去硫化效果，可对电池首先激活，然后进行维护式快速充电，具有定时、充满报警、电脑快充、密码控制、自识别电压、多重保护、四路输出等功能，配套万能输出接口，可对所有电动车快速充电。但是，快速充电站存在的不足是会对电动车电池及电瓶造成损害。“电动车慢速充电站”俗称慢充，一般充电时间为3—4个小时。慢充的充电速度不及快充，但是能够弥补快充的不足，不会对电池和电瓶造成伤害。慢充深受小区物业欢迎。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章2014-2018年中国电动汽车产业运行新形势透析10

- 1.12014-2018年全球电动汽车产业发展综述101.1.1世界电动汽车进入加速发展的新阶段10
- 1.1.2世界各国积极解决电动汽车充电难题12
- 1.1.3国际电动汽车专利竞争的趋势14
- 1.1.4世界电动汽车产业发展大势所趋15
- 1.22014-2018年中国电动汽车产业运行总况18
- 1.2.1中国发展电动汽车的优势和劣势18
- 1.2.2中国电动汽车市场的快速发展20
- 1.2.3我国电动汽车产业已具备研发和生产能力221.2.4中国电动汽车进入快速发展新阶段22
- 1.2.5我国电动汽车产业的市场应用概况23
- 1.32014-2018年中国电动汽车产业化简析24
- 1.3.1中国电动汽车产业化步伐不断加快24
- 1.3.2标准经济条件下的电动汽车产业化标准框架构建27
- 1.3.3基于钻石体系的电动汽车产业化制约因素分析34
- 1.3.4依靠政府主导力量促进电动汽车市场产业化42
- 1.42014-2018年中国电动汽车产业存在的问题及发展对策45
- 1.4.1中国电动汽车产业发展困境亟待突破451.4.2中国电动汽车产业发展中需注意的问题48
- 1.4.3加快我国电动汽车产业发展的措施建议51
- 1.4.4发展中国电动汽车产业的策略思路54

### 第二章2014-2018年中国电动汽车充电站建设新进展探析57

- 2.1电动汽车充电站概述57
- 2.1.1电动汽车充电站简介57
- 2.1.2电动汽车充电站的工作原理58
- 2.1.3电动汽车充电站的充电等级59
- 2.1.4电动汽车充电站的充电方式60
- 2.22011-2018年国外电动汽车充电站的发展60
- 2.2.1世界各国电动汽车充电站建设情况60
- 2.2.2美国政府向电动汽车充电站厂商提供补助612.2.3英国加大电动汽车充电站投资力度62
- 2.2.4法国大力建设充电站推广清洁能源汽车65
- 2.2.5丹麦积极加快电动汽车充电站建设65

2.3中国电动汽车充电站发展的基础66	2.3.1低碳经济催生中国电动汽车行业快速发展66
2.3.2中国应选择适合国情的电动汽车能源供给模式68	
2.3.3充电站将成为电动汽车业赖以发展的配套设施73	
2.42014-2018年中国电动汽车充电站动态分析74	
2.4.1我国电动汽车充电站行业发展势头良好74	2.4.2中国持续推进电动汽车充电设施建设75
2.4.3各地大力推进电动汽车充电站建设77	2.4.4国内首座电动汽车示范充电站建成79
2.4.5我国电动汽车充电站行业掀起发展热潮80	
2.52014-2018年中国电动汽车充电站市场的竞争格局81	
2.5.1四大央企布局国内电动汽车充电站市场81	
2.5.2能源企业建设电动汽充电站的优劣势比较82	
2.5.3电动汽车充电站成电网企业战略转型突破点83	
2.5.4国内车企积极研发电动汽车不同充电模式90	
2.62014-2018年中国电动汽车充电站的标准化研究进展94	
2.6.1中国电动汽车充电站标准化进展状况94	
2.6.2国内首批汽车充电设施地方标准通过审定95	
2.6.3标准缺失制约我国电动汽车充电站推广进程95	
2.6.4我国加快制订电动汽车充电接口标准95	
2.72014-2018年中国电动汽车充电站发展应注意的问题探讨96	
2.7.1我国电动汽车充电站发展面临的瓶颈96	2.7.2电动汽车充电站建设应避免垄断97
2.7.3电动汽车充电站的技术瓶颈亟待突破99	
2.7.4民营企业进军电动汽车充电站领域仍需谨慎102	
第三章2014-2018年中国电动汽车充电站的建设及运营分析107	
3.1电动汽车发展对充电技术的要求107	3.1.1充电快速化107
	3.1.2充电通用化107
3.1.3充电智能化107	3.1.4电能转换高效化108
	3.1.5充电集成化108
3.2电动汽车充电模式比较108	3.2.1常规充电108
	3.2.2快速充电109
	3.2.3机械充电110
3.3电动汽车充电站的选址布局113	3.3.1影响电动汽车充电站布局的因素113
3.3.2电动汽车充电站的选址原则118	3.3.3电动汽车充电站的规划建设121
3.4电动汽车充电站的建设121	3.4.1电动汽车充电站的结构组成121
3.4.2电动汽车充电站基础设施的功能122	3.4.3充电站外部接入方式的影响因素123
3.4.4各类充电站的外部接入方式123	3.4.5决定电动汽车充电站规模的因素124
3.5电动汽车充电站的运作127	3.5.1电动汽车充电站的运作流程127
3.5.2运作电动汽车充电站的相关要求131	3.5.3电动汽车充电站运营中面临的挑战136
3.5.4运作集中更换蓄电池的充电更换站难度较大137	
第四章2014-2018年中国电动汽车充电站行业区域发展分析138	4.1华北地区138
4.1.1吉林省地方政府与电力企业签订充电站建设协议138	

4.1.2河北省电动汽车充电站项目进展顺利	139
4.1.3北京市对电动汽车充电设施建设做出规划	140
4.1.4山西太原与电力企业合作推进电动汽车充电站建设	141
4.2东部地区	142
4.2.1山东加大电动汽车充电站建设规模	142
4.2.2江苏省全面推进电动汽车充电站建设	143
4.2.3上海市充电站科研项目通过验收	144
4.2.4浙江杭州加速电动汽车充电设施发展	145
4.2.5福建福州市启动电动汽车充电站建设	146
4.2.6深圳市新能源汽车充电设施市场潜力巨大	147
4.3中南地区	149
4.3.1河南省电动汽车充电站建设情况及规划	149
4.3.2安徽合肥市投资建设大型电动汽车充电站	153
4.3.3湖北省大力推动电动汽车充电设施建设	154
4.3.4湖南省电动汽车充电设施建设全面铺开	155
4.3.5江西南昌市电动汽车充电站建设步伐加快	155
4.4西部地区	156
4.4.1陕西省首座电动汽车充电站落户西安	156
4.4.2甘肃加快推进电动汽车充电站建设	157
4.4.3青海省发展电动汽车充电设施的意义及规划	158
4.4.4重庆建设充电设施为电动汽车提供能源保障	162
第五章2014-2018年中国电动汽车充电站行业重点企业分析	163
5.1国家电网公司	163
5.1.1公司简介	163
5.1.2国家电网全面推进电动汽车充电站行业发展	165
5.1.3国家电网加速电动汽车充电站建设	166
5.1.4国家电网首座典型设计充电站投入运营	166
5.2南方电网公司	167
5.2.1公司简介	167
5.2.2南方电网电动汽车充电设施发展模式简析	170
5.2.3南方电网注重电动汽车充电设施技术标准编制	171
5.2.4南方电网建成首批电动汽车充电站	171
5.3中国石油化工集团公司	172
5.3.1公司简介	172
5.3.2中石化发展电动车充电站具有网络优势	173
5.3.3中石化进军电动汽车充电设施建设	175
5.4中国海洋石油总公司	176
5.4.1公司简介	176
5.4.2中海油涉足电动汽车能源供应网络运营	177
5.4.3普天海油携手众泰汽车推进充电站建设	178
5.5深圳奥特迅电力设备股份有限公司	179
5.5.1公司简介	179
5.5.2奥特迅公司在电动汽车充电设备领域的优势	181
5.5.3电动汽车充电设备将成奥特迅公司盈利增长点	182
第六章2018-2024年中国电动汽车充电站行业投资分析及前景展望	183 ( AKLT )
6.12018-2024年中国电动汽车充电站行业投资分析	183
6.1.1投资建设电动汽车充电站的主要阶段	183
6.1.2我国电动汽车充电设施产业链投资升温	185
6.1.3箱式快速充电站项目迎来投资机遇	186
6.1.4电力企业在电动汽车充电领域的投资机会	188
6.22018-2024年中国电动汽车充电站行业前景预测	189
6.2.1中国电动汽车将进入快速发展的新阶段	189
6.2.2中国新能源汽车充电站发展前景广阔	190

## 6.2.3 2021年我国电动汽车充电站市场规模预测193

图表目录：

图表1电动汽车标准框架的构成32 图表2波特的钻石体系模型37 图表3四面体模型38  
图表4受政府影响的需求条件带来模型的变化结果40 图表5新能源汽车的不同技术路线49  
图表6不同技术路线的全过程能源消耗对比51 图表7不同技术路线的全过程CO<sub>2</sub>排放对比51  
图表8电动汽车保有量与充电站配电功率关系125 图表9日平均行驶里程与配电功率关系126  
图表10更换电池流程图128 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/371565.html>