

2019-2025年中国船舶市场运行态势及行业发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国船舶市场运行态势及行业发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/451923.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2019年上半年，全国造船完工1966万载重吨，同比增长4.2%。承接新船订单1206万载重吨，同比下降46.9%。

2014-2019年上半年全国造船完工量

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 全球船舶制造业发展分析

1.1 全球船舶制造业概况

1.1.1 2018年全球船舶工业发展

1.1.2 全球造船工业发展的主要特征

1.1.3 2018年全球船市行情

1.1.4 2018年全球船机订单情况分析

2018年全球新船成交935艘，全球造船完工量为8012万载重吨，新接订单量为7685万载重吨。2019年上半年，全球造船业预期悲观，船东信心严重受挫，新船投资极度谨慎；在货主或航商长期稳定租约匮乏背景下，订单成交量逐月减少，2019年上半年全球仅成交新船400艘、2536万载重吨，以载重吨计，同比减少52.4%。

2014-2019年上半年全球新承接船舶订单量

1.2 全球造船业价格走势解析

1.2.1 2018年全球三大主流船型新船价格走势

1.2.2 2015-2018年世界分船型新船价格走势

1.2.3 2015-2018年世界废船价格

1.3 韩国造船业的发展

1.3.1 韩国造船工业的发展与技术创新的综述

1.3.2 韩国新船订单量继续领跑全球

1.3.3 韩国三大船企新增全球70%订单

1.4 其他国家及地区

1.4.1 俄罗斯船舶工业的发展概况

1.4.2 俄罗斯造船市场需求解析

1.4.3 日本造船业发展概况

- 1.4.4 日本造船业应对危机的策略分析
- 1.4.5 印度造船业的发展势头强劲
- 1.4.6 越南船舶工业的发展
- 1.5 船舶工业军民两用技术的发展分析
 - 1.5.1 船舶工业军民两用技术的发展背景
 - 1.5.2 国际舰船工业军民两用技术的概况
 - 1.5.3 中国船舶工业军民两用技术发展现状

第二章 航运市场繁荣带动造船业发展

- 2.1 全球航运市场引发的巨大需求
 - 2.1.1 2018年全球航运市场发展回顾
 - 2.1.2 全球主要国际航运中心的比较浅析
 - 2.1.3 2018年国际航业发展状况
 - 2.1.4 国际航运市场复苏需求状况
- 2.2 中国航运持续繁荣下的造船业发展
 - 2.2.1 中国从航运大国向造船强国转变
 - 2.2.2 2018年航运企业效益状况
 - 2.2.3 《船舶工业调整振兴规划》中关于航运政策的解读
- 2.3 中国航运业区域市场建设状况
 - 2.3.1 湖北港航建设
 - 2.3.2 温州乐清湾港区建设
 - 2.3.3 山东省东营港港口建设
 - 2.3.4 烟台港口建设已形成港口群
 - 2.3.5 福建罗源加速港口建设打造现代化码头群

第三章 中国船舶制造业

- 3.1 中国船舶工业发展概况
 - 3.1.1 船舶制造工业位居中国行业现代化首位
 - 3.1.2 中国船舶工业30年发展综述
 - 3.1.3 中国船舶工业发展迅速
 - 3.1.4 中国船舶工业产品转变
- 3.2 中国船舶工业经济运行分析
 - 3.2.1 2018年中国船舶工业经济运行
- 3.3 《船舶工业调整和振兴规划》政策解读
 - 3.3.1 船舶工业调整和振兴规划

- 3.3.2 船舶工业调整振兴规划细则解析
- 3.3.3 解读《船舶工业调整和振兴规划》
- 3.4 中国船舶工业科技发展分析
 - 3.4.1 中国船舶工业科技发展成就概述
 - 3.4.2 中国船舶工业科技发展应注重信息技术提升
 - 3.4.3 中国船舶工业科研开发方向
 - 3.4.4 中国船舶工业科技发展目标
- 3.5 中国船舶工业发展面临的挑战
 - 3.5.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
 - 3.5.2 国内船舶工业发展面临严峻形势
 - 3.5.3 中国船舶工业发展面临诸多挑战
- 3.6 中国船舶工业发展对策
 - 3.6.1 中国船舶工业发展的建议
 - 3.6.2 促进国内船舶工业健康发展的措施

第四章 中国船舶及浮动装置制造所属行业相关经济数据分析

- 4.1 2016年中国船舶及浮动装置制造业企业数据分析
- 4.2 2017年中国船舶及浮动装置制造业企业数据分析
- 4.3 2018年中国船舶及浮动装置制造业企业数据分析

第五章 集装箱船市场

- 5.1 集装箱船的相关概述
 - 5.1.1 集装箱的定义
 - 5.1.2 集装箱的分类
 - 5.1.3 集装箱船的概念
 - 5.1.4 集装箱船的分类
- 5.2 全球集装箱船运输市场概况
 - 5.2.1 全球集装箱运输行业的发展综述
 - 5.2.2 全球集装箱船队高速扩张
 - 5.2.3 全球集装箱船订单逐渐趋向大型化
 - 5.2.4 2018年全球集装箱船闲置率
- 5.3 中国集装箱船市场的发展
 - 5.3.1 中国集装箱船舶的发展历程
 - 5.3.2 中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目
 - 5.3.3 中国集装箱船建造技术取得重大突破

5.4 超大型集装箱船

5.4.1 超大型集装箱船运力需求

5.4.2 集装箱船超大型化趋势

5.4.3 利益驱动导致集装箱船超大型化

5.4.4 集装箱船舶超大型化的限制因素分析

5.4.5 超大型集装箱船趋势或将导致运力过剩

5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

5.5.1 边际成本

5.5.2 港口因素

5.5.3 航线因素

5.6 集装箱船的发展前景及趋势

5.6.1 全球集装箱运输业未来趋势

5.6.2 全球集装箱船市场发展展望

5.6.3 中小型集装箱船舶发展前景

第六章 干散货船市场

6.1 干散货船相关概述

6.1.1 散货船类型介绍

6.1.2 干散货船运输市场结构

6.1.3 巴拿马型散装船舶的结构维护

6.2 全球干散货船行业发展概况

6.2.1 2018年全球干散货运输市场回顾

6.2.2 全球干散货船需求

6.2.3 国际干散货船海运租价大幅下跌

6.3 中国干散货船市场发展分析

6.3.1 中国干散货船市场

6.3.2 2018年中国散货船成交量

6.3.3 2018年中国沿海散货船海运市场

6.3.4 2018年中国干散货船接单量

6.4 干散货船舶经营状况与对策浅析

6.4.1 干散货船舶的经营成效显著

6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题

6.4.3 干散货船舶经营的发展策略

6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景

6.5.1 干散货船制造业未来发展趋势

6.5.2 双壳化成为干散货船制造新走向

6.5.3 2018年全球干散货船拆解量激增

6.5.4 轻便型散货船市场前景看好

第七章 油轮市场

7.1 油轮市场概况

7.1.1 2018年全球油轮市场的发展回顾

7.1.2 全球油轮货运市场变革在即

7.2 中国油轮制造业

7.2.1 2018年中国造船业盘点

7.2.2 国内油轮运输船队资本市场借东风

7.2.3 中国新一代绿色环保油轮在上海问世

7.2.4 浙江民企建造11万吨油轮交付

7.2.5 江苏新时代造船新建16万吨级超大型油轮出坞

7.3 单壳油轮

7.3.1 老旧船舶和单壳油轮报废补贴标准出台

7.3.2 中国2018年禁单壳油轮入港

7.4 油轮市场前景展望

7.4.1 油轮市场发展风起云涌双壳油船商机无限

7.4.2 成品油轮逐渐成为航运市场发展的新宠

第八章 旅游船市场

8.1 旅游船制造概况

8.1.1 世界游轮业的现况

8.1.2 世界旅游船产业特征

8.1.3 国际豪华游轮船型发展态势分析

8.1.4 两艘豪华游船在天津海河投入运营

8.1.5 未来几年中国造船业将重点研发豪华游轮

8.2 太阳能旅游船

8.2.1 中国第一艘太阳能旅游船在辽宁沈阳诞生

8.2.2 中国第一艘太阳能混合动力游船亮相世博会

8.3 游艇

8.3.1 全球游艇市场现况分析

8.3.2 全球游艇巨头积极拓展中国市场

8.3.3 中国游艇市场概况

8.3.4 未来中国游艇产业发展的趋向

第九章 中国重点省市造船业的发展

9.1 上海市

9.1.1 上海长兴岛建成全国一流造船基地

9.1.2 上海将建全国性船舶交易平台

9.1.3 上海海关以新型服务和管理扶持船舶工业

9.1.4 上海船舶工业发展前景

9.2 辽宁省

9.2.1 辽宁造船业达到世界一流水平

9.2.2 辽宁造船业综合竞争力显着提高

9.2.3 辽宁牵头发展环渤海船舶工业一体化

9.2.4 盘锦成为辽宁重点造船业基地

9.3 江苏省

9.3.1 江苏造船业错位发展提升竞争力

9.3.2 江苏省船舶制造业总量跃居全国首位

9.3.3 仪征造船业风浪中凸现竞争优势

9.3.4 靖江船舶企业和船东抱团发展

9.4 浙江省

9.4.1 2018年浙江船舶制造业经济运行状况

9.4.2 台州造船业将在危机中整合升级

9.4.3 舟山将推进船舶产业结构调整

9.4.4 宁波船舶出口大幅攀升的原因

9.4.5 浙江造船业布局规划

9.5 安徽省

9.5.1 安徽省加快建设全国内河船舶制造基地

9.5.2 合肥船舶工业实现零的突破

9.5.3 巢湖领跑中国内河船舶制造业

9.6 广东省

9.6.1 广东船舶工业在危机中重新布局

9.6.2 汕头船舶工业发展强劲

9.7 山东省

9.7.1 山东船舶制造业实现全面发展

9.7.2 烟台造船业亮点纷呈

9.7.3 威海造船业借助政策渡过难关

9.7.4 山东造船业将在调整中实现振兴

第十章 中国船舶所属行业进出口统计

10.1 2018年中国船舶出口

10.1.1 2018年中国船舶出口量

10.1.2 2018年中国船舶出口额

10.2 2018年中国船舶进口

10.2.1 2018年中国船舶进口量

10.2.2 2018年中国船舶进口额

第十一章 重点企业

11.1 中国船舶工业股份有限公司

11.1.1 公司简介

11.1.2 主营产品

11.1.3 竞争优势

11.1.4 经营状况分析

11.2 广州广船国际股份有限公司

11.2.1 公司简介

11.2.2 主营产品

11.2.3 竞争优势

11.2.4 经营状况分析

11.3 中船江南重工股份有限公司

11.3.1 公司简介

11.3.2 主营产品

11.3.3 竞争优势

11.3.4 经营状况分析

11.4 大连船舶重工

11.4.1 公司简介

11.4.2 竞争优势

第十二章 相关行业

12.1 钢铁业

12.1.1 2018年钢铁行业经济运行状况

12.1.2 2018年钢铁行业经济运行

12.1.3 钢铁行业存在的突出问题

- 12.1.4 船舶工业振兴规划助钢铁业脱离困境
- 12.1.5 船舶用钢市场新特点
- 12.1.6 钢铁与造船业融合发展应成为未来投资方向
- 12.2 修船业
 - 12.2.1 2018年中国修船业发展
 - 12.2.2 中国修船业发展现状
 - 12.2.3 青岛打造海西湾造修船基地
 - 12.2.4 修船业发展存在的主要障碍
 - 12.2.5 中国修船业发展潜力分析
- 12.3 船舶配套业
 - 12.3.1 中国船舶配套业的发展现状
 - 12.3.2 中国船舶配套业外资进入状况
 - 12.3.3 中国船舶配套业存在的问题
 - 12.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议
 - 12.3.5 船舶配套业发展空间

第十三章 船舶业的竞争与发展

- 13.1 世界船舶工业的竞争
 - 13.1.1 世界船舶竞争格局及中国的市场地位
 - 13.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型
 - 13.1.3 世界船舶工业的产业转移及中国船舶工业支柱产业的选择
 - 13.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点
- 13.2 中国船舶制造业竞争
 - 13.2.1 中国船舶制造竞争格局
 - 13.2.2 设计成为中国造船业竞争的软肋
 - 13.2.3 中国船舶工业的核心竞争力
- 13.3 中国船舶工业的发展战略

第十四章 船舶制造投资分析

- 14.1 投资潜力分析
 - 14.1.1 中国船舶制造成本分析
 - 14.1.2 中国造船业投资发展机遇
 - 14.1.3 船舶工业投资发展将面临的风险
- 14.2 船舶制造业资金
 - 14.2.1 船舶主要融资方式

- 14.2.2 船舶建造的报价原则
- 14.2.3 船舶制造企业融资困境
- 14.2.4 外资抢滩中国船舶融资
- 14.2.5 国内银行发力欲补造船资金缺口
- 14.3 对民营船舶企业经营策略的建议
- 14.3.1 民营造船企业发展潜力分析
- 14.3.2 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力

第十五章 船舶制造业前景与预测

- 15.1 国际船舶制造业前景与趋势
- 15.1.1 世界造船业将快速发展（AK LY）
- 15.1.2 世界造船市场发展前景展望
- 15.1.3 世界造船市场主要船型市场走势
- 15.2 中国船舶制造业前景
- 15.2.1 中国将是未来的世界造船业中心
- 15.2.2 中国欲成为世界第一造船大国的时间表
- 15.2.3 未来中国造船业前景展望

图表目录：

- 图表 2018年世界手持订单
- 图表 2018年世界新船订单总量
- 图表 2018年世界造船完工量同比增长
- 图表 2018年中国造船量占全球市场份额量
- 图表 2018年全球新船完工量
- 图表 2018年中国船舶完工量
- 图表 2018年韩国和日本船舶完工量
- 图表 2015-2018年全球新船完工增长情况
- 图表 2018年世界造船三大指标及市场份额
- 图表 2018年世界各种船型造船完工量
- 图表 2018年世界各种船型新船接单量
- 图表 2018年底各种船型世界手持订单量
- 图表 2018年份世界造船完工量订单情况
- 图表 2015-2018年世界主要船型新船价格走势
- 图表 2015-2018年世界废船价格走势
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/451923.html>