

2016-2022年中国铁路建设行业市场运行态势及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国铁路建设行业市场运行态势及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/282269.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

加快铁路发展，是中国保证国民经济持续快速发展的迫切要求。改革开放30多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。进入21世纪以来，中国铁路建设各项工作取得显著成绩，中国铁路进入了新的发展时期。“十一五”期间，全国铁路基本建设投资完成1.98万亿元，是“十五”投资的6.3倍；新线投产1.47万公里，是“十五”的2倍；复线投产1.12万公里、电气化投产2.13万公里，分别为“十五”的3.1倍和3.9倍。全路复线率、电气化率分别达到41%、46%。

2010年，我国铁路建设加快推进，取得丰硕成果。大规模铁路建设优质高效推进，一批重点项目建成投产，举世瞩目的京沪高铁全线铺通，投产新线4986公里，全国铁路营业里程达到9.1万公里，高铁运营里程达到8358公里。2011年全国铁路实际完成基本建设投资4690亿元，完成新线铺轨3176公里、复线铺轨2468公里，投产新线2022公里、复线1752公里、电气化铁路2647公里。2012年，我国计划安排铁路固定资产投资5000亿元，其中基本建设投资4000亿元，新线投产6366公里。

“十二五”是中国铁路现代化建设的关键阶段。根据规划，2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

“十二五”期间，中国铁路投资。飞速发展。“十二五”期间，铁路固定资产投资完成3.58万亿元，CAGR为8.68%，其中，铁路设备投资完成7557亿元，CAGR为15.60%，全国铁路建设投资规模创下历史最高水平。投产新线3.05万公里，其中，高速铁路1.38万公里。截至2015年底，全国铁路营业里程达到12.1万公里，居世界第二位；其中，高速铁路超过1.9万公里，居世界第一位。

“十二五”铁路固定资产投资 3.58 万亿元

“十二五”全国铁路设备投资 7557 亿元

“十二五”全国铁路总里程达 12.1 万公里

“十二五”高铁总里程超过 1.9 万公里

“十三五”期间铁路固定资产投资 3.5 至 3.8 万亿元，约车辆设备投资约 8000 亿元，均较“十二五”有小幅增长。国家铁路局编制的《铁路“十三五”发展规划草案》中说明，

“十三五”期间，铁路固定资产投资规模将达 3.5 至 3.8 万亿元，其中，基本建设投资约 3 万亿元，车辆设备投资约 8000 亿元。规划建设新线 3 万公里。至 2020 年，全国铁路营业里程将达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 铁路建设行业发展分析

第一章 铁路的相关概述

第一节 铁路的定义及概述

一、铁路的定义

二、中国铁路主要干线

三、中国铁路七次大提速

第二节 中国铁路的分类

一、国家铁路

二、地方铁路

三、合资铁路

四、专用铁路

五、专用线

第三节 铁路发展现状

一、世界铁路发展历史

二、中国铁路发展历史

三、改革开放30年铁路建设回顾

四、2015年全国铁路运输经营呈现良好局面

第二章 国外铁路行业的发展

第一节 国际铁路业发展综述

一、世界上铁路总长及各洲的分布

二、世界铁路市场化改革的经验

三、国际铁路市场环境概况

四、国外铁路的提速情况

五、外国铁路建设投融资状况

第二节 国际铁路市场发展现状

- 一、东南亚市场
- 二、中东市场
- 三、非洲市场
- 四、中亚市场
- 五、拉美市场
- 六、中东欧市场

第三节 美国铁路发展概况

- 一、2015年美国提出高速铁路网建设规划
- 二、2015年美国拟投资建设新城际高速铁路网
- 三、美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴
- 四、美国铁路改革对中国的启示
- 五、美国铁路管制的改革及经验借鉴

第四节 俄罗斯铁路发展概况

- 一、俄罗斯通过《到2030年铁路运输系统发展战略》
- 二、2015年俄政府将增加对铁路建设的资金支持
- 三、2015年俄将在西伯利亚南部开工建设铁路
- 四、2030年俄罗斯铁路建设规划

第五节 其他国家铁路行业发展状况

- 一、2015年希腊出台国有铁路改革措施
- 二、2015年德国铁路运输量
- 三、2015年英国将东岸干线经营权收归国有
- 四、波斯湾国家计划斥巨资兴建铁路

第六节 国外铁路发展政策概况

- 一、铁路投资政策
- 二、铁路税收政策
- 三、铁路补贴政策

第七节 世界发达国家铁路融资法规

- 一、美国
- 二、德国
- 三、英国
- 四、法国
- 五、日本

第三章 中国铁路建设行业的发展

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 中国铁路建设行业发展现状

- 一、新中国60年铁路建设发展纪实
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、2015年中国铁路网规划再次大幅调整
- 四、2013年中国铁路建设发展综述
- 五、2014年中国铁路建设发展综述
- 六、2015年中国铁路建设发展综述
- 七、“十二五”期间我国铁路建设成就综述

第三节 中国铁路市场开放的条件与途径

一、中国铁路市场开放现状

“十二五”期间 新增 城轨地铁 2136 公里 ，城轨地铁达 3400 公里 。

“十二五”期间，地铁线路新增 1920 公里，轻轨新增 84 公里，有轨电车新增 132 公里，新增城市轨道交通共计 2136 公里，投资规模达 1.06 万亿元。截至 2015 年底，城市轨道交通达到 3400 公里。

“十二五”全国城轨总里程达 3400 公里

“十二五”城轨投资规模 1.06 万亿元

“十二五”全国地铁总里程达 3125 公里

“十二五”地铁投资规模 1 万亿元

预计“十三五”期间城市轨道交通将新增 6000 公里的 ，约为“十二五”的 3 倍 。

“十三五”期间，预计竣工地铁线路 5600 公里，轻轨 70 公里，有轨电车 350 公里，预计“十三五”期间城市轨道交通将新增 6000 公里，投资规模将达 3.2 万亿元。截至 2020 年底，城市轨道交通将达到 9400 公里。

全国主要城市城市轨道交通规划与建设情况

城市

运营线路

地铁线路数

地铁里程 (km)

其他城轨 (km)

总里程 (km)

北京

18

18

549.19

0.00

549.19

成都

3

3

100.34

0.00

100.34

大连

3

3

112.88

0.00

112.88

佛山

1

1

32.16

0.00

32.16

广州

8

7

233.56

7.80

241.36

哈尔滨

1

1

17.47

0.00

17.47

杭州

3

3

81.40

0.00

81.40

昆明

3

3

60.00

0.00

60.00

南昌

1

1

28.84

0.00

28.84

南京

7

6

227.07

7.76

234.83

宁波

2

2

74.52

0.00

74.52

西安

2

2

52.20

0.00

52.20

武汉

4

4

123.52

0.00

123.52

无锡

2

2

55.50

0.00

55.50

天津

4

4

144.30

0.00

144.30

苏州

3

2

52.30

18.00

70.30

沈阳

2

2

55.06

0.00

55.06

深圳

5

5

202.28

0.00

202.28

上海

15

15

647.23

10.00

657.23

青岛

2

1

25.10

8.77

33.87

长沙

1

1

26.76

0.00

26.76

重庆

4

4

106.38

87.06

193.44

郑州

1

1

26.20

0.00

26.20

长春

3

0

0.00

57.85

57.85

沈阳

4

0

0.00

59.50

59.50

淮安

1

0

0.00

20.30

20.30

二、中国铁路市场开放的约束性分析

三、中国铁路市场开放的确立条件

四、铁路市场开放的途径与方式

五、引入战略投资者

第四节 中国市郊铁路的发展

一、市郊铁路的发展概况

地铁、轻轨、电车 2020 年是通车里程数是 2015 年的 2.8 、 8.39 、 18.16 倍。分项来看，地铁方面，截至 2020 年，地铁总通车里程将达到 8743.26 公里，是 2015 年底通车里程 3125.33 公里的 2.8 倍。轻轨方面，2015 年后待建设的里程数达到 1134.79 公里是 2015 年底已开通里程 135.29 公里的 8.39 倍。有轨电车方面，2015 年后待建设的里程数将达到 2573.99 公里是 2015 年底已开通里程 141.75 公里的 18.16 倍。

截至 2020 年，地铁总通车 8743.26 公里

轻轨2015年开通占比 10.65%

有轨电车2015年开通占比 5.22%

2016、2017 年将是地铁新通车里程的高峰，预计同比增长将分别达 110%、21%。。“十三五”期间，地铁将新增 5617.93 公里，CAGR 为 18.02%。其中，2016 年增长率为近十年最高，新增 861.64 公里，同比增长 110.05%；2020 年新增里程为近十年最多，达 1674.42公里，增长率为 90.81%。至 2020 年，地铁总里程将达 8743.26 公里。

2016、2017 年为地铁新通车里程高峰

二、市郊铁路的技术特征

三、市郊铁路的发展模式

第五节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

一、BOT方式的含义

二、BOT方式筹集建设资金的优越性

三、中国铁路建设可采用BOT方式

四、中国铁路利用BOT方式的建议

第六节 中国铁路建设存在的问题

一、中国铁路建设面临的战略性选择

二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素

三、铁路线网建设不足引发过境权争夺

四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

第七节 中国铁路建设行业发展的策略

一、中国发展铁路建设的策略经验

二、解决铁路“瓶颈”制约的途径

三、中国发展和谐铁路建设的策略方针

四、铁路建设项目投资控制的策略措施

第二部分 高速铁路与重点项目分析

第四章 高速铁路的发展

第一节 高速铁路的定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展史

三、高速铁路的技术经济优势

四、铁路高速化的技术基础

第二节 世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设回顾
- 二、世界各国高速铁路发展过程
- 三、世界高速铁路行业发展概况
- 四、世界各国高速铁路的新动向
- 五、世界高速铁路技术发展状况

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 中国高速铁路的发展

- 一、高速铁路建设有利于能源可持续发展
 - 二、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
 - 三、中国高速铁路网建设拉开序幕
 - 四、中国高速铁路建设步伐加快
 - 五、中国高速铁路技术达世界先进水平
- #### 四、“十三五”期间中国高速铁路建设投资规划及预测

第五节 中国高速铁路发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列
- 四、中国高速铁路发展模式的启示

第六节 京沪高速铁路

- 一、2009年4月京沪高速铁路全线开工
- 二、2011年京沪高速铁路将于6月开通运营
- 三、京沪高速铁路建设的必要性
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第七节 中国高速铁路运营管理模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式
- 三、两种经营管理模式的比较
- 四、定性分析及比较之后的结论

第八节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第九节 高速铁路发展的策略及前景趋势

一、中国高速铁路的发展措施

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

三、2020年中国高速铁路总体规划及展望

四、世界高速铁路的发展趋势

第五章 中国重点铁路项目建设情况

第一节 中国铁路重点工程项目陆续开工

一、2013年中国铁路重点工程项目开工建设情况

二、2014年中国铁路重点工程项目开工建设情况

三、2015年中国铁路重点工程项目开工建设情况

第二节 兰渝铁路

一、2009年12月兰渝铁路开工建设

二、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇

三、兰渝铁路西秦岭隧道建设进展迅速

四、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响

第三节 青藏铁路

一、青藏铁路创造的世界之最

二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举

三、青藏铁路助推西藏跨越式发展

四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形

第四节 粤海铁路

一、粤海铁路是中国首条跨海铁路

二、粤海铁路的建成及运营意义重大

三、粤海铁路促进海南经济的发展

四、2007年粤海铁路海南西环线开通运营

第五节 京九铁路

一、京九铁路概况

二、京九铁路成功应用先进的技术

三、京九铁路的立交设计

四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

第三部分 分地区铁路建设情况

第六章 中国部分地区的铁路建设

第一节 西部地区

一、“十三五”期间中国西部地区迎来历史上最旺盛铁路建设时期

二、“十三五”期间新疆铁路建设投资规划及预测

三、“十三五”期间四川铁路建设投资规划及预测

四、“十三五”期间内蒙古铁路建设投资规划及预测

五、到2020年云南省铁路建设总投资

第二节 东北地区

一、“十三五”期间黑龙江铁路建设投资规划及预测

二、“十三五”期间吉林铁路建设投资规划及预测

三、“十三五”期间辽宁铁路建设投资规划及预测

第三节 中部地区

一、“十三五”期间山西铁路建设投资规划及预测

二、“十三五”期间河南铁路建设投资规划及预测

三、“十三五”期间湖北铁路建设投资规划及预测

四、“十三五”期间安徽铁路建设投资规划及预测

五、“十三五”期间江西铁路建设投资规划及预测

六、“十三五”期间四川铁路建设投资规划及预测

第四节 沿海地区

一、“十三五”期间山东铁路建设投资规划及预测

二、“十三五”期间浙江铁路建设投资规划及预测

三、“十三五”期间江苏铁路建设投资规划及预测

四、“十三五”期间福建铁路建设投资规划及预测

五、“十三五”期间广东铁路建设投资规划及预测

六、“十三五”期间广西铁路建设投资规划及预测

七、“十三五”期间厦门铁路建设投资规划及预测

八、“十三五”期间深圳铁路建设投资规划及预测

第四部分 铁路建设重点企业分析

第七章 重点企业经营状况分析

第一节 中国中铁股份有限公司

一、企业概况

- 二、2015年企业经营情况分析
- 三、2010-2015年企业财务数据分析
- 四、企业最新发展动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第二节 中国铁建股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2011年企业经营情况分析
- 三、2010-2015年企业财务数据分析
- 四、企业最新发展动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第三节 中铁二局股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2011年企业经营情况分析
- 三、2010-2015年企业财务数据分析
- 四、企业最新发展动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第四节 广深铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2011年企业经营情况分析
- 三、2010-2015年企业财务数据分析
- 四、企业最新发展动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第五节 大秦铁路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2011年企业经营情况分析
- 三、2010-2015年企业财务数据分析
- 四、企业最新发展动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第五部分 铁路建设行业前景及投资策略

第八章 2016-2022年铁路行业的前景及趋势

第四节 “十三五”期间我国铁路建设规划

- 一、《中长期铁路网规划》
- 二、“十三五”期间我国铁路建设规划
- 四、“十三五”期间我国铁路建设总体目标

五、“十三五”期间我国铁路建设总体要求

第二节 中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、2015年中国铁路网将发展完善
- 三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题
- 四、“十二五”期间中国铁路建设资金有保证
- 五、2015年中国西部铁路发展蓝图

第三节 铁路业的发展趋势

- 一、国际铁路行业的发展趋势
- 二、未来中国铁路建设发展的重点
- 三、未来中国铁路设备需求将加大

第九章 2016-2022年中国铁路行业投资策略

第一节 投资机会

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 三、“十三五”期间我国铁路建设投资预测
- 三、“十三五”期间中国铁路建设资金有保证

第二节 投资动态

- 一、150亿中央资金投入25项已开工铁路项目
- 二、上海铁路局投资1400亿建设铁路
- 三、珠三角启动新一轮铁路大投资
- 四、铁道部将投资1000亿促进湖南铁路建设
- 五、中国拟投千亿建设兰新铁路客运专线

第三节 铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施分析

第四节 投资风险及建议

- 一、风险投资存在的主要问题
- 二、中国铁路建设主要投资风险
- 三、铁路建设需政府主导多元投资
- 四、铁路企业增收节支的建议

附录：

附录一：铁路建设工程质量管理规定

- 附录二：铁路建设工程质量安全监督管理办法
- 附录三：铁路建设管理办法
- 附录四：铁路建设单位考核暂行办法
- 附录五：铁路专用线与国铁接轨审批办法
- 附录六：铁路建设工程招标投标实施办法
- 附录七：铁路建设工程监理招标投标实施细则
- 附录八：建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知
- 附录九：铁路环境保护规定
- 附录十：中华人民共和国铁路法

图表目录：

- 图表：世界部分国家修建第一条铁路的时间表
- 图表：次贷危机的形成
- 图表：次贷危机的扩大
- 图表：世界上各洲拥有铁路的比例
- 图表：洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图
- 图表：ALAMEDA通道位置示意图
- 图表：建成后的洛杉矶ALAMEDA通道及其疏港铁路
- 图表：洛杉矶ALAMEDA疏港铁路工程资金来源情况
- 图表：2015年全国铁路建设投资完成情况
- 图表：2015年我国铁路营业里程情况
- 图表：市郊旅客列车钟摆式运行示意图
- 图表：各种交输方式每人公里对环境的污染水平
- 图表：对各种运输模式治理环境污染所花费的费用
- 图表：日本高速铁路车站站型设计特点
- 图表：法国高速铁路站型设计特点
- 图表：法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比
- 图表：我国高速铁路网规划
- 图表：我国京沪高速铁路示意图
- 图表：兰渝铁路路线示意图
- 图表：“粤海铁一号”火车跨海渡轮
- 图表：粤海铁路通道地理位置示意图
- 图表：京九铁路社会经济效益综合评价指标体系
- 图表：B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵
- 图表：2014年1-12月铁路旅客周转量总计

- 图表：2014年1-12月铁路客运量总计
- 图表：2014年1-12月铁路客运量总计累计
- 图表：2014年1-12月铁路货运量总计
- 图表：2014年1-12月铁路货运量总计累计
- 图表：2014年1-12月铁路货物周转量总计
- 图表：2014年1-12月铁路客运周转量总计累计
- 图表：2014年1-12月铁路客运周转量总计累计同比
- 图表：2014年1-12月铁路客运量总计累计同比
- 图表：2014年1-12月铁路货运量总计累计同比
- 图表：2014年1-12月铁路货物周转量总计累计同比
- 图表：2014年1-12月铁路货物周转量总计累计
- 图表：2015年1-12月铁路旅客周转量总计
- 图表：2015年1-12月铁路客运量总计
- 图表：2015年1-12月铁路客运量总计累计
- 图表：2015年1-12月铁路货运量总计
- 图表：2015年1-12月铁路货运量总计累计
- 图表：2015年1-12月铁路货物周转量总计
- 图表：2015年1-12月铁路客运周转量总计累计
- 图表：2015年1-12月铁路客运周转量总计累计同比
- 图表：2015年1-12月铁路客运量总计累计同比
- 图表：2015年1-12月铁路货运量总计累计同比
- 图表：2015年1-12月铁路货物周转量总计累计同比
- 图表：2015年1-12月铁路货物周转量总计累计
- 图表：2014年1-12月份铁路全行业主要指标完成情况
- 图表：2015年1-12月份铁路全行业主要指标完成情况
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司主营构成
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司流动资产表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司长期投资表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司固定资产表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司流动负债表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司长期负债表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司股东权益表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司主营业务利润表

- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司营业利润表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司利润总额表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司净利润表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司每股指标表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司获利能力表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司经营能力表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司偿债能力表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司资本结构表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司发展能力表
- 图表：2010-2015年中国中铁股份有限公司现金流量分析表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司主营构成
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司流动资产表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司长期投资表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司固定资产表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司流动负债表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司长期负债表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司股东权益表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司营业利润表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司利润总额表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司净利润表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司每股指标表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司获利能力表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司经营能力表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司偿债能力表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司资本结构表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司发展能力表
- 图表：2010-2015年中国铁建股份有限公司现金流量分析表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司主营构成
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司流动资产表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司长期投资表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司固定资产表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司无形及其他资产表

- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司流动负债表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司长期负债表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司股东权益表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司营业利润表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司利润总额表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司净利润表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司每股指标表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司获利能力表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司经营能力表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司偿债能力表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司资本结构表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司发展能力表
- 图表：2010-2015年中铁二局股份有限公司现金流量分析表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司主营构成
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司流动资产表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司长期投资表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司固定资产表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司流动负债表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司长期负债表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司股东权益表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司营业利润表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司利润总额表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司净利润表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司每股指标表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司获利能力表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司经营能力表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司偿债能力表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司资本结构表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司发展能力表
- 图表：2010-2015年广深铁路股份有限公司现金流量分析表

- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司主营构成
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司流动资产表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司长期投资表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司固定资产表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司流动负债表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司长期负债表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司股东权益表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司营业利润表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司利润总额表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司净利润表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司每股指标表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司获利能力表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司经营能力表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司偿债能力表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司资本结构表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司发展能力表
- 图表：2010-2015年大秦铁路股份有限公司现金流量分析表
- 图表：我国铁路的六次提速时间表
- 图表：2015年中国铁路路网密度（按面积）的世界比较
- 图表：2015年中国铁路路网密度（按人口）的世界比较
- 图表：2015年中国铁路客运密度的世界比较
- 图表：2015年中国铁路货运密度的世界比较
- 图表：2007-2015年我国铁路固定资产投资增速情况
- 图表：2015年我国铁路基本建设投资状况
- 图表：2015年我国铁路基本建设投资同比增长情况
- 图表：我国铁路规划中客运专线开、竣工和计划投资情况

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/282269.html>