

2017-2022年中国港口码头行业市场供需预测及投资战略咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国港口码头行业市场供需预测及投资战略咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/292739.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

进入二十一世纪以来，中国的港口成为世界上最为繁忙的建筑工地，进入历史上规模最大、时间持续最长的一段高速成长期。日益多元化的投资体制是驱动这一轮港口高速成长的最重要的体制动力。预计，未来5-10年，港口码头行业景气度较高，预计中国港口行业仍将持续平稳增长。

中国将沿海港口新增吞吐能力100万吨以上及内河港口新增吞吐能力200万吨以上的项目确定为大中型项目，其他高于5000万元的技术改造项目为限额项目。前者由国家计委审查报国务院同意后由国家计委批复，后者由国家经贸委审查批复。小型项目由投资主体决策。2009-2013年水运建设投资（单位：亿元）

从传统货运业向现代航运服务业延伸。我国港口经过30年的外延式规模发展之后，适应经济转型、产业结构优化升级的要求，需要寻求新的突破点和增长点。国内主要港口企业呈现出向航运产业链上下游延伸，港口服务从运输、装卸、仓储等基本航运服务向包括航运金融、保险、信息、载运工具经营与管理等高端航运服务转变，并与贸易、金融互动发展。

从港口自身发展到港城深度融合。港口经济由运输业向临港工业、临港工业集群和航运服务产业集群发展，港口经济与城市经济互动发展。少数港口如上海港、天津港（600717），港口经济和城市经济深度融合，向临港工业集群和航运服务产业集群双支柱转型，成为区域经济、金融、贸易中心。多数港口仍以临港工业集群为支柱产业、航运服务产业为辅助的港口经济发展阶段，港口经济的发展以直接产业为主导、临港工业集聚为主要特征。

临港工业产业集群向构建新型临港工业基地转型。新一轮重化工业加快东移，临港工业集群由原先的重化工业和传统的制造业向重化加工制造和高端制造转型，并大力发展生产性服务业。临港工业集群将实现在更大空间范围内的产业延伸布局，港口服务也向区域港口服务资源合理配置方向发展。沿江港口经济及临港经济产业将迎来新一轮发展机遇。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口码头行业相关介绍及规划背景

1.1 港口码头简介

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.1.4 港口的水域

1.1.5 港口码头泊位

1.1.6 港口的收费种类

1.2 国际背景分析

1.2.1 全球著名港口概述

2015年全球十大港口货运吞吐量排名

1.2.2 全球港口码头的不同发展

1.2.3 全球港口航运业发展的情况

1.2.4 世界港口的特殊规定

1.3 宏观经济环境

1.3.1 2014年宏观经济运行分析

1.3.2 2015年宏观经济运行分析

1.3.3 2016年宏观经济运行分析

1.4 管理体制及其变革

1.4.1 管理体制沿革

1.4.2 港口各种机构介绍

1.4.3 中国政府及港口当局的管理职能

1.4.4 港口管理体制变革模式

第二章 2014-2016年中国港口码头业发展综合分析

2.1 2014-2016年中国港口码头业现状综述

2.1.1 中国港口吞吐量稳居世界榜首

2.1.2 我国港口码头行业发展态势良好

2.1.3 2014年港口行业总体运行状况

2.1.4 2015年港口码头行业发展综述

2.1.5 2016年港口行业发展态势分析

2.2 2014-2016年港口资源整合分析

2.2.1 国外港口群整合的经验借鉴

2.2.2 中国港口资源整合概况

2.2.3 国内港口资源整合渐趋升温

2.2.4 港口整合存在的问题及成因

2.2.5 优化港口资源整合的原则和建议

2.3 2014-2016年港城互动发展分析

- 2.3.1 港城关系的演变过程
- 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
- 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
- 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 2014-2016年“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
 - 2.4.1 “第四代港口”新概念的阐释
 - 2.4.2 世界发达港口旅游业发展
 - 2.4.3 港口旅游的基本发展战略
 - 2.4.4 中国港口旅游发展的战略思考
- 2.5 中国港口码头业前景趋势分析
 - 2.5.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 2.5.2 中国港口建设发展的总体趋势
 - 2.5.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
 - 2.5.4 中国港口业资产整合是发展趋势

第三章 2014-2016年集装箱港口分析

- 3.1 2014-2016年中国集装箱港口业发展分析
 - 3.1.1 中国集装箱港口业迅速崛起
 - 3.1.2 中国集装箱港口快速发展的原因
 - 3.1.3 国内集装箱港口行业发展不平衡
 - 3.1.4 2014年我国集装箱港口业发展向好
 - 3.1.5 2015年我国集装箱港口业发展分析
 - 3.1.6 2016年我国集装箱港口业发展形势
- 3.2 中国集装箱港口的规模经济问题
 - 3.2.1 集装箱运输业的规模经济
 - 3.2.2 正确对待集装箱港口的产量
 - 3.2.3 基于整个网络的集装箱港口规模经济
 - 3.2.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设规模
- 3.3 中国沿海集装箱港口层次布局问题
 - 3.3.1 沿海集装箱港口进行层次布局是必要的
 - 3.3.2 聚类分析的介绍及其适应性
 - 3.3.3 聚类分析在中国港口层次布局中的应用
 - 3.3.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划
- 3.4 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴
 - 3.4.1 国际先进集装箱码头的管理模式

- 3.4.2 规范与优化码头管理流程的步骤
- 3.4.3 运用现代信息技术实现流程管理的途径
- 3.4.4 管理引进过程中出现的问题及应对的方法
- 3.5 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究
 - 3.5.1 珠三角国际集装箱港口的定位
 - 3.5.2 国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴
 - 3.5.3 珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略
- 3.6 中国集装箱港口的发展策略与趋势
 - 3.6.1 中国集装箱港口要走科学发展道路
 - 3.6.2 新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略
 - 3.6.3 中国集装箱港口发展的重点方向
 - 3.6.4 中国集装箱港口的发展趋势分析
 - 3.6.5 我国集装箱港口吞吐量增长趋势探析

第四章 2014-2016年沿海港口分析

- 4.1 2014-2016年中国沿海港口发展状况分析
 - 4.1.1 中国沿海港口的划分
 - 4.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展
 - 4.1.3 中国沿海港口新格局初步形成
 - 4.1.4 2014年主要沿海港口蓬勃发展
 - 4.1.5 2015年主要沿海港口发展分析
 - 4.1.6 2016年主要沿海港口发展态势
- 4.2 2014-2016年中国沿海港口资源整合浪潮分析
 - 4.2.1 全国沿海港口掀起资源整合浪潮
 - 4.2.2 沿海港口资源整合的动因分析
 - 4.2.3 沿海港口资源整合的特点
- 4.3 2014-2016年部分地区沿海港口的发展
 - 4.3.1 山东沿海港口
 - 4.3.2 广西沿海港口
 - 4.3.3 福建沿海港口
 - 4.3.4 浙江沿海港口
 - 4.3.5 辽宁沿海港口

第五章 2014-2016年内河港口分析

- 5.1 2014-2016年中国内河水运分析

- 5.1.1 内河水运的概况
- 5.1.2 内河水运的建设
- 5.1.3 内河水运的发展规划
- 5.1.4 内河水运的发展战略分析
- 5.2 2014-2016年中国内河港口发展分析
 - 5.2.1 我国内河港促进经济社会发展实现新跨越
 - 5.2.2 国家资金补助对内河港口发展的引导
 - 5.2.3 2014年内河港口货物吞吐量状况
 - 5.2.4 2015年内河港口货物吞吐量状况
 - 5.2.5 2016年内河港口货物吞吐量状况
- 5.3 2014-2016年部分地区内河港口发展动态
 - 5.3.1 浙江省最大内河港口绍兴港启用
 - 5.3.2 长江以北最大铁水联运内河港投运
 - 5.3.3 广西内河港口吞吐量情况
 - 5.3.4 浙江网络司法拍卖内河港口经营权
 - 5.3.5 张家港内河港口总体规划初步形成
- 5.4 中国内河港口的发展策略及前景
 - 5.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争
 - 5.4.2 加速中国内河港口企业的发展
 - 5.4.3 中国内河港口的发展前景
 - 5.4.4 中国内河港口未来展望

第六章 2014-2016年中国五大区域港口群发展分析

- 6.1 2014-2016年中国区域港口群总体发展分析
 - 6.1.1 我国五大区域港口群格局已形成
 - 6.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系
 - 6.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应
 - 6.1.4 区域港口群发展策略
- 6.2 长江三角洲地区港口群
 - 6.2.1 长三角港口群发展概况
 - 6.2.2 长三角港口群形成的战略意义
 - 6.2.3 2014年长三角港口经济发展态势
 - 6.2.4 2015年长三角港口经济发展特征
 - 6.2.5 2016年长三角港口经济发展形势
 - 6.2.6 长三角港口群面临的形势及发展战略分析

- 6.2.7 长三角港口群在竞争中加强合作
- 6.2.8 长三角港口群的发展前景
- 6.3 珠江三角洲地区港口群
 - 6.3.1 珠三角港口群总体发展情况
 - 6.3.2 珠三角港口群的发展动向
 - 6.3.3 珠三角地区港口资源整合形势严峻
 - 6.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场分析
 - 6.3.5 珠三角集装箱港口的发展策略
 - 6.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
 - 6.3.7 珠三角港口群未来发展前景预测
- 6.4 环渤海地区港口群
 - 6.4.1 环渤海地区港口群概况
 - 6.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析
 - 6.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧
 - 6.4.4 环渤海地区港口群的发展趋势
 - 6.4.5 2020年环渤海港口群发展目标
- 6.5 东南沿海地区港口群
 - 6.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展
 - 6.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著
 - 6.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
 - 6.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局
- 6.6 西南沿海地区港口群
 - 6.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起
 - 6.6.2 西南港口群应加快建立战略联盟
 - 6.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道
 - 6.6.4 西南沿海港口经济蓝图渐现

第七章 2014-2016年中国主要大港发展状况分析

- 7.1 上海港
 - 7.1.1 上海港迅速崛起
 - 7.1.2 2014年上海港吞吐量分析
 - 7.1.3 2015年上海港运行状况
 - 7.1.4 2016年上海港运行状况
 - 7.1.5 上海港竞争与合作策略分析
- 7.2 深圳港

7.2.1 深圳港集装箱运输特征

7.2.2 深圳港进一步发展壮大

7.2.3 2015年深圳港口生产分析

7.2.4 2016年深圳港口发展态势

7.2.5 深圳港发展面临的挑战与机遇

7.2.6 深圳港未来发展展望

7.3 广州港

7.3.1 广州港跻身世界十大集装箱港口

7.3.2 2014年广州港集装箱吞吐量

7.3.3 2015年广州港吞吐量分析

7.3.4 2016年广州港吞吐量情况

7.4 青岛港

7.4.1 青岛港向世界名牌大港目标前进

7.4.2 2014年山东青岛港发展分析

7.4.3 2015年山东青岛港发展分析

7.4.4 2016年山东青岛港发展态势

7.4.5 青岛港与天津港的优势比较

7.5 宁波—舟山港

7.5.1 宁波—舟山港加快向国际大港迈进

7.5.2 2014年浙江宁波—舟山港发展分析

7.5.3 2015年宁波—舟山港生产分析

7.5.4 2016年宁波—舟山港发展态势

7.5.5 宁波—舟山港规划将发展成世界顶级货港

7.6 天津港

7.6.1 2014年天津港集装箱运输分析

7.6.2 2015年天津港集装箱运输分析

7.6.3 2016年天津港集装箱运输分析

7.6.4 天津港建设北方国际航运中心的对策分析

7.6.5 天津港实现国际化发展的对策

7.7 厦门港

7.7.1 2014年厦门港生产状况

7.7.2 2015年厦门港生产状况

7.7.3 2016年厦门港生产状况

7.7.4 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析

7.7.5 厦门港加快发展的战略

第八章 2014-2016年港口码头行业重点投资企业分析

8.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 经营效益分析

8.1.3 业务经营分析

8.1.4 财务状况分析

8.1.5 未来前景展望

8.2 天津港股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 未来前景展望

8.3 深圳赤湾港航股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 未来前景展望

8.4 深圳市盐田港股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 未来前景展望

8.5 南京港股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 经营效益分析

8.5.3 业务经营分析

8.5.4 财务状况分析

8.5.5 未来前景展望

8.6 厦门港务发展股份有限公司

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 经营效益分析

8.6.3 业务经营分析

8.6.4 财务状况分析

8.6.5 未来前景展望

8.7 北海市北海港股份有限公司

8.7.1 企业发展概况

8.7.2 经营效益分析

8.7.3 业务经营分析

8.7.4 财务状况分析

8.7.5 未来前景展望

第九章 中国港口码头行业面临的挑战及建议

9.1 中国港口码头发展面临的瓶颈

9.1.1 中国港口发展中的问题

9.1.2 中国港口高速发展暗藏隐忧

9.1.3 体制转轨中港口面临的主要问题

9.1.4 地方保护成抑制港口经济发展障碍

9.2 中国港口码头建设问题分析

9.2.1 中国港口建设中存在的主要问题

9.2.2 中国港口建设的五大误区

9.2.3 中国港口建设面临的困局

9.3 中国港口码头业的发展策略

9.3.1 中国港口业的发展战略

9.3.2 中国港口业须打造核心竞争力

9.3.3 要以国际化视野推进中国港口业发展

9.3.4 推进我国港口业智能化发展的措施

9.4 中国港口码头建设的策略

9.4.1 需把握好港口建设规模的环节

9.4.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力

9.4.3 新时期港口建设管理体制应深化改革

9.4.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

9.5 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

9.5.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

9.5.2 中国临港经济发展存在不足

9.5.3 国外发展临港经济的主要经验

9.5.4 国外经验对中国发展临港经济的启示

第十章 2014-2016年中国港口码头建设及投融资分析

10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

10.1.1 港口选址的影响因素

10.1.2 港口码头的整体布局

10.1.3 港口码头的整体规划

10.2 2014-2016年中国港口码头的建设状况

10.2.1 中国港口建设取得的主要成就

10.2.2 我国港口建设形势分析

10.2.3 我国长江流域港口建设提速

10.2.4 交通部将控制港口项目建设

10.3 港口码头业的投资特性

10.3.1 港口投资的长期性

10.3.2 港口投资高资本成本

10.3.3 资本回收程度不充分

10.3.4 社会经济效益广泛

10.4 中国港口业投资环境分析

10.4.1 中国对港口投资全面放开

10.4.2 港口投资主体多元化在中国的发展

10.4.3 政府鼓励民间资本建设港口码头

10.4.4 外资对中国港口投资趋向分析

10.5 中国港口码头建设投融资分析

10.5.1 中国港口建设融资渠道多样化

10.5.2 中国港口建设投融资的形式分析

10.5.3 外资参与状况中国港口建设情况及影响

10.5.4 运用项目融资为码头发展筹措资金的途径

10.5.5 中国集装箱码头投融资分析

10.5.6 中国中小港口设施建设融资策略

10.6 2014-2016年中国港口业投资建设动态

10.6.1 环渤海地区铁矿石码头投资升温

10.6.2 安徽省加快推进重点港口建设

10.6.3 福建加大港口建设投资力度

10.6.4 2015年湖北省港口投资进展分析

10.6.5 2016年河北省港口投资进展分析

10.7 中国港口业投资机会

- 10.7.1 中国港口码头建设投资力度加大
- 10.7.2 天津鼓励多元渠道投资港口
- 10.7.3 安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设
- 10.7.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 10.7.5 江苏沿江港口投资开发商机大
- 10.8 中国港口码头业投资风险
 - 10.8.1 市场风险
 - 10.8.2 运营管理风险
 - 10.8.3 航线资源风险
 - 10.8.4 盲目建设风险
 - 10.8.5 政策风险
 - 10.8.6 技术风险

第十一章 2014-2016年港口码头行业政策法规分析

- 11.1 2014-2016年中国港口码头业有关的政策法规
 - 11.1.1 中华人民共和国港口法
 - 11.1.2 港口建设管理规定
 - 11.1.3 港口规划管理规定
 - 11.1.4 港口经营管理规定
 - 11.1.5 港口建设费征收使用管理办法
 - 11.1.6 中华人民共和国国际海运条例
 - 11.1.7 关于推进港口转型升级的指导意见
- 11.2 《港口法》的实施解析
 - 11.2.1 《港口法》成为政企分开的催化剂
 - 11.2.2 《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化
 - 11.2.3 《港口法》的出台使五大问题迎刃而解
 - 11.2.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持
- 11.3 2014-2016年中国各地区港口业的政策法规
 - 11.3.1 上海港口条例
 - 11.3.2 广东省港口管理条例
 - 11.3.3 浙江省港口管理条例
 - 11.3.4 福建省港口条例
 - 11.3.5 天津港口条例
 - 11.3.6 江苏省港口条例
 - 11.3.7 四川省港口管理条例

- 11.3.8 安徽省港口条例
- 11.3.9 山东省港口条例
- 11.3.10 广西壮族自治区港口条例
- 11.4 促进我国沿海港口健康持续发展的政策建议
 - 11.4.1 积极促进五大区域港口群协调发展
 - 11.4.2 有序推进专业化运输系统码头建设
 - 11.4.3 防止新港区盲目开发
 - 11.4.4 有效实施港口结构调整与资源整合
 - 11.4.5 抓紧编制港口集疏运体系专项规划
 - 11.4.6 着力推动港口转型升级和绿色发展
 - 11.4.7 切实加强港口规划和岸线使用管理

第十二章 中国港口码头业规划发展及建议

- 12.1 全国内河航道与港口布局规划
 - 12.1.1 规划目标及布局原则
 - 12.1.2 层次划分及布局方案
 - 12.1.3 实施方案
 - 12.1.4 保障措施
 - 12.1.5 实施前景
- 12.2 全国沿海港口布局规划
 - 12.2.1 规划背景和意义
 - 12.2.2 布局规划方案
 - 12.2.3 实施效果
- 12.3 我国港口码头行业规划分析
 - 12.3.1 我国港口发展面临的形势
 - 12.3.2 我国港口发展方式呈现五大转变
 - 12.3.3 增值服务将成港口业发展重点
 - 12.3.4 我国港口业主要发展趋势
 - 12.3.5 我国主要港口规划目标
- 12.4 地方政府规划
 - 12.4.1 福建省沿海港口及内河水运专项规划
 - 12.4.2 山东港口行业规划及建议
 - 12.4.3 江苏港口行业规划
 - 12.4.4 池州市港口建设规划
 - 12.4.5 广东省沿海港口布局规划

图表目录：

图表 中国CPI及PPI走势

图表 中国GDP走势

图表 2014年我国GDP及其增长速度

图表 2014年我国工业增加值增速情况

图表 2014年我国城镇固定资产投资累计增速情况

图表 2014年我国进出口月度增速情况

图表 2015年我国GDP及其增长速度

图表 2015年我国工业增加值增速情况

图表 2015年我国城镇固定资产投资累计增速情况

图表 2015年我国进出口月度增速情况

图表 2016年我国GDP及其增长速度

图表 2016年我国工业增加值增速情况

图表 2016年我国城镇固定资产投资累计增速情况

图表 2016年我国进出口月度增速情况

图表 法国收费车型的分类

图表 几种运输方式优劣比较

图表 各种运输方式客运量变化情况

图表 各种运输方式客运量比重变化情况

图表 各种运输方式货运量变化情况

图表 各种与输方式货运量比重变化情况

图表 几个国外不停车收费系统投入数据对比

图表 世界上一些不停车收费系统运营商的市场运营模式

图表 不停车收费系统流程图

图表 2014-2016年上海国际港务（集团）股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年上海国际港务（集团）股份有限公司营业收入和净利润

图表 2016年上海国际港务（集团）股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量

图表 2016年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/292739.html>