

# 2018-2024年中国高速铁路行业市场评估分析及投资发展盈利预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国高速铁路行业市场评估分析及投资发展盈利预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/353370.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报告目录：

### 第一章 高速铁路相关概述

#### 1.1 铁路的定义及其相关介绍

##### 1.1.1 铁路的定义

##### 1.1.2 中国铁路的分类

##### 1.1.3 中国铁路主要干线

##### 1.1.4 中国铁路历次提速状况

#### 1.2 高速铁路定义及相关介绍

##### 1.2.1 高速铁路的定义

##### 1.2.2 高速铁路的发展历史

##### 1.2.3 高速铁路的主要特征

##### 1.2.4 高速铁路的经济优势

##### 1.2.5 高速铁路的产业链分析

#### 1.3 铁路高速化的技术基础

##### 1.3.1 车身流线型减少阻力

##### 1.3.2 大功率电力机车

##### 1.3.3 轨道无缝超长钢轨

##### 1.3.4 全自动控制系统

#### 1.4 高速铁路的安全体系

##### 1.4.1 高速铁路的行车安全问题

##### 1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

##### 1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

### 第二章 2014-2017年中国铁路业的发展现状

#### 2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

##### 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

##### 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

##### 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

##### 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

##### 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

##### 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

#### 2.2 2014-2017年中国铁路业发展状况

##### 2.2.1 中国铁路发展状况综述

#### 2.2.2 2015年中国铁路行业运行状况分析

#### 2.2.3 2016年中国铁路行业运行状况分析

#### 2.2.4 2017年中国铁路行业运行状况分析

### 2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析

#### 2.3.1 我国铁路市场开放现状

#### 2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

#### 2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

#### 2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

#### 2.3.5 引入战略投资者

## 第三章 2014-2017年国外高速铁路分析

### 3.1 世界高速铁路的发展

#### 3.1.1 世界高速铁路建设历程

#### 3.1.2 世界高速铁路发展现状

#### 3.1.3 国外高速铁路总体发展分析

#### 3.1.4 世界高速铁路运行速度分析

#### 3.1.5 世界高速铁路发展规划分析

### 3.2 世界高速铁路技术发展分析

#### 3.2.1 站间距离

#### 3.2.2 道岔

#### 3.2.3 无碴轨道

#### 3.2.4 高速列车的制动技术

### 3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

#### 3.3.1 “建运合一”模式

#### 3.3.2 “建运分离”模式

#### 3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

### 3.4 部分国家高速铁路的发展

#### 3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

#### 3.4.2 日本高速铁路发展状况

#### 3.4.3 德国高速铁路发展状况

#### 3.4.4 法国高速铁路安全管理分析

#### 3.4.5 亚洲部分国家高铁发展动态

## 第四章 2014-2017年中国高速铁路分析

### 4.1 中国高速铁路作用及意义

#### 4.1.1 中国发展高速铁路的必要性分析

#### 4.1.2 中国高速铁路自主化的战略意义

- 4.1.3 中国高速铁路在运输体系中的作用
- 4.1.4 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 4.1.5 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
- 4.2 中国高速铁路的发展综述
  - 4.2.1 中国高速铁路发展成就分析
  - 4.2.2 中国高速铁路的客运量发展分析
  - 4.2.3 中国高速铁路产业技术发展分析
  - 4.2.4 中国高速铁路设备制造业发展状况
- 4.3 2014-2017年中国高速铁路发展状况
  - 4.3.1 2015年中国高速铁路发展状况
  - 4.3.2 2016年中国高速铁路发展状况
  - 4.3.3 2017年中国高速铁路的发展状况
- 4.4 中国高速铁路发展模式的探索
  - 4.4.1 选择中国特色高速铁路发展之路
  - 4.4.2 中国高速铁路技术创新模式分析
  - 4.4.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.5 中国高速铁路客运专线分析
  - 4.5.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
  - 4.5.2 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
  - 4.5.3 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 4.6 中国高速铁路运营管理的模式分析
  - 4.6.1 “网运分离”模式
  - 4.6.2 “网运合一”模式
  - 4.6.3 两种经营管理模式的比较
  - 4.6.4 定性分析及比较之后的结论
  - 4.6.5 中国高铁运营管理提升策略
- 4.7 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
  - 4.7.1 高速铁路枢纽地区特性分析
  - 4.7.2 路网服务模式及适用性分析
  - 4.7.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
  - 4.8.1 GSM-R系统的组成
  - 4.8.2 GSM-R系统的主要特点
  - 4.8.3 GSM-R系统的应用
  - 4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性

## 4.9 中国高速铁路行业存在的问题及策略

### 4.9.1 高速铁路经营管理中面临的问题

### 4.9.2 中国高速铁路的发展措施

### 4.9.3 中国应借鉴国外高速铁路建设模式

### 4.9.4 加快中国高速铁路发展的战略措施

### 4.9.5 中国高速铁路融资问题解决建议

## 第五章 中国高速铁路客运专线网络发展分析

### 5.1 中国高速铁路客运专线网络综述

#### 5.1.1 客运专线网络介绍

#### 5.1.2 客运专线网络建设现状

#### 5.1.3 铁道部推进“四纵四横”客运网建设

### 5.2 京沪客运专线

#### 5.2.1 京沪客运专线介绍

#### 5.2.2 京沪高铁正式开通运营

#### 5.2.3 合蚌高速铁路开通运营的意义分析

#### 5.2.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

### 5.3 京港客运专线

#### 5.3.1 京港客运专线介绍

#### 5.3.2 香港段高速铁路建设动态

#### 5.3.3 京港高铁沿线打造旅游联盟

#### 5.3.4 京广高铁开通运营的意义分析

### 5.4 京哈客运专线

#### 5.4.1 京哈客运专线介绍

#### 5.4.2 京哈高铁贯穿东北三省

#### 5.4.3 哈大高速铁路的运行现状分析

#### 5.4.4 哈大高铁对长客和民航业的影响

### 5.5 杭福深客运专线

#### 5.5.1 杭福深客运专线介绍

#### 5.5.2 宁杭甬高速铁路发展状况

#### 5.5.3 福厦高速铁路发展状况

#### 5.5.4 厦深高速铁路发展状况

### 5.6 徐兰客运专线

#### 5.6.1 徐兰客运专线介绍

#### 5.6.2 郑西高速铁路发展状况

#### 5.6.3 宝兰客运专线发展动态

#### 5.6.4 郑徐高速铁路发展动态

### 5.7 沪昆客运专线

#### 5.7.1 沪昆客运专线介绍

#### 5.7.2 沪昆高速铁路建设动态

#### 5.7.3 沪昆高速铁路对株洲的影响

#### 5.7.4 杭长客运专线的发展动态

### 5.8 青太客运专线

#### 5.8.1 青太客运专线介绍

#### 5.8.2 石台高速铁路对山西的影响

#### 5.8.3 石济客运专线推动济德一体化

### 5.9 沪汉蓉客运专线

#### 5.9.1 沪汉蓉客运专线介绍

#### 5.9.2 沪汉蓉客运专线的作用分析

#### 5.9.3 汉宜客运专线对宜昌的影响

#### 5.9.4 渝利铁路开通的意义分析

## 第六章 2014-2017年中国高速铁路重点企业财务状况

### 6.1 中国中铁股份有限公司

#### 6.1.1 企业发展概况

#### 6.1.2 经营效益分析

#### 6.1.3 业务经营分析

#### 6.1.4 财务状况分析

#### 6.1.5 未来前景展望

### 6.2 中国铁建股份有限公司

#### 6.2.1 企业发展概况

#### 6.2.2 经营效益分析

#### 6.2.3 业务经营分析

#### 6.2.4 财务状况分析

#### 6.2.5 未来前景展望

### 6.3 中铁二局股份有限公司

#### 6.3.1 企业发展概况

#### 6.3.2 经营效益分析

#### 6.3.3 业务经营分析

#### 6.3.4 财务状况分析

#### 6.3.5 未来前景展望

### 6.4 上海隧道工程股份有限公司

- 6.4.1 企业发展概况
- 6.4.2 经营效益分析
- 6.4.3 业务经营分析
- 6.4.4 财务状况分析
- 6.4.5 未来前景展望
- 6.5 中国中车股份有限公司
  - 6.5.1 企业发展概况
  - 6.5.2 经营效益分析
  - 6.5.3 业务经营分析
  - 6.5.4 财务状况分析
  - 6.5.5 未来前景展望
- 6.6 南车青岛四方车辆有限公司
  - 6.6.1 企业发展概况
  - 6.6.2 经营效益分析
  - 6.6.3 业务经营分析
  - 6.6.4 财务状况分析
  - 6.6.5 未来前景展望
- 6.7 秦皇岛天业通联重工股份有限公司
  - 6.7.1 企业发展概况
  - 6.7.2 经营效益分析
  - 6.7.3 业务经营分析
  - 6.7.4 财务状况分析
  - 6.7.5 未来前景展望
- 6.8 上市公司财务比较分析
  - 6.8.1 盈利能力分析
  - 6.8.2 成长能力分析
  - 6.8.3 营运能力分析
  - 6.8.4 偿债能力分析
- 6.9 中车长春轨道客车股份有限公司
  - 6.9.1 公司简介
  - 6.9.2 长客股份高铁业务发展状况
  - 6.9.3 长客股份的成功经验分析
  - 6.9.4 长客股份高寒动车组正式上线
- 6.10 中车唐山轨道客车有限责任公司
  - 6.10.1 公司简介



6.10.2 唐车公司高速铁路装备发展状况

6.10.3 唐车公司获国际科技进步一等奖

6.10.4 唐车公司动车组新产品分析

## 第七章 中国2018-2024年高速铁路行业投资分析及前景趋势（AK LT）

### 7.1 中国高速铁路建设投资分析

7.1.1 我国高速铁路资金投入状况

7.1.2 中国高速铁路投资建设模式

7.1.3 高速铁路建设项目成本与效益分析

7.1.4 投资高速铁路项目的主要风险

7.1.5 我国高速铁路建设项目投资建议

### 7.2 中国铁路建设的前景展望

7.2.1 中国铁路建设前景光明

7.2.2 我国铁路发展目标

7.2.3 中国铁路发展形势

7.2.4 2024年我国铁路规划状况及预测

### 7.3 高速铁路行业发展前景及趋势

7.3.1 中国高速铁路发展前景展望

7.3.2 中国高速铁路有广阔的发展空间

7.3.3 中国高速铁路的建设规划分析

7.3.4 2018-2024年中国高速铁路发展预测

### 7.4 高速列车发展规划

7.4.1 总体任务与目标

7.4.2 重点任务与主要研究内容

7.4.3 技术路线与主要预期成果

7.4.4 组织与投入模式

7.4.5 实施步骤与保障措施

图表目录：

图表 高铁发展的四个阶段及产业链延伸

图表 高速铁路建设产业链

图表 高速铁路产业链的毛利率

图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表 2012-2017年国家铁路从业人员

图表 2012-2017年国家铁路运输业劳动生产率

图表 2012-2017年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表 2002-2017年全国铁路旅客发送量

图表 2002-2017年全国铁路旅客周转量

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/353370.html>