

2021-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业全景评估及投资规划建议报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2021-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业全景评估及投资规划建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/qclj/663557.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高级驾驶辅助系统（Advanced Driving Assistance System）是利用安装在车上的各式各样传感器（毫米波雷达、激光雷达、单\双目摄像头以及卫星导航），在汽车行驶过程中随时来感应周围的环境，收集数据，进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航地图数据，进行系统的运算与分析，从而预先让驾驶者察觉到可能发生的危险，有效增加汽车驾驶的舒适性和安全性。近年来ADAS市场增长迅速，原来这类系统局限于高端市场，而现在正在进入中端市场，与此同时，许多低技术应用在入门级乘用车领域更加常见，经过改进的新型传感器技术也在为系统布署创造新的机会与策略。

随着新型传感器技术的开发和突破，高级驾驶辅助系统应用将在中低端汽车市场开始推广，而规模经济优势助力厂商降低成本，进一步推动其市场规模（按配置销售收入计）由2015年的11.3亿元人民币增长至2019年的274.7亿元人民币，年均复合增长率达到122%。

2015-2019年中国高级驾驶辅助系统行业市场规模

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）的基本概述

1.1系统基本介绍

1.1.1 ADAS的基本定义

1.1.2 ADAS的系统构成

1.1.3 ADAS的功能集成

1.1.4 ADAS的相关配置

1.2 ADAS的功能模块

1.2.1电子车身稳定系统（ESC/ESP）

1.2.2车道偏移报警系统（LDW）

1.2.3车道保持系统（LKA）

1.2.4自适应巡航控制系统（ACC）

1.2.5前向碰撞预警系统（FCW）

1.2.6自动紧急刹车系统（AEB）

1.2.7抬头显示系统（HUD）

1.2.8夜视辅助系统（NV）

1.2.9全景及自动泊车系统

第二章 2016-2020年国际汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

2.1 2016-2020年国际ADAS行业发展综述

2.1.1 系统发展阶段

2.1.2 市场驱动因素

2.1.3 市场集中度分析

全球ADAS主要系统集成商市场份额

2.1.4 市场渗透率分析

欧美日等地Adas渗透率

2.1.5 国际企业竞争格局

2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析

2.2.1 国际新车碰撞评级体系

2.2.2 各国相关政策标准汇总

2.2.3 联合国交通安全法规

2.2.4 欧洲合作智能交通系统

2.2.5 日本自动驾驶研究计划

2.3 美国ADAS行业发展综述

2.3.1 产业促进政策

2.3.2 市场总体规模

2.3.3 细分市场情况分析

2.3.4 技术研究进展

2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态

2.4.1 英国高校推进系统开发

2.4.2 德国车企布局地图业务

2.4.3 中韩企业项目合作动态

2.4.4 中国台湾企业迎来合作机遇

2.5 国际ADAS行业技术研发动态

2.5.1 瑞萨电子推出ADAS新方案

2.5.2 东风标致普及ADAS新技术

2.5.3 瑞萨电子研发ADAS环视方案

第三章 2016-2020年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境分析

3.1 经济环境分析

3.1.1 国内经济运行情况分析

3.1.2 固定资产投资情况分析

3.1.3 宏观经济走势分析

3.2 政策环境分析

3.2.1 车辆购置税政策

3.2.2 ADAS相关标准

3.2.3新车准入标准

3.2.4车辆安全标准

3.2.5“中国制造”规划

3.3社会环境分析

3.3.1老龄化趋势加快

3.3.2汽车安全理念演变

3.3.3车主安全意识提高

3.3.4消费者兴趣度提升

3.3.5 ADAS安全效益显著

3.3.6 ADAS消费认可度上升

3.4行业环境分析

3.4.1汽车保有量大

3.4.2汽车销量上升

3.4.3汽车智能化加快

3.4.4无人驾驶趋势渐近

3.5技术环境分析

3.5.1整体技术提升

3.5.2处理器技术

3.5.3传感器技术

3.5.4软件算法技术

3.5.5地图导航技术

第四章 2016-2020年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

4.1 2016-2020年中国ADAS行业发展综述

4.1.1 ADAS系统应用效益

4.1.2 ADAS行业发展地位

4.1.3 ADAS产业链分析

4.2 2016-2020年中国ADAS市场运行情况分析

4.2.1市场规模分析

4.2.2产业发展特点

4.2.3产品价格分析

4.2.4细分市场情况分析

4.2.5本土化进程加快

4.3 2016-2020年中国ADAS市场渗透率分析

4.3.1 ADAS市场渗透率

4.3.2细分市场渗透率

4.3.3高端车市场渗透率

4.3.4各品牌市场渗透率

4.3.5应用车型逐步下探

4.4 ADAS行业发展模式分析

4.4.1前装切入模式

4.4.2后装进入模式

4.4.3代工模式

4.5中国ADAS行业发展障碍分析

4.5.1市场渗透率低

4.5.2车企传统观念束缚

4.5.3系统实际应用障碍

4.5.4系统购置成本高

4.5.5实际支付意愿低

4.6中国ADAS行业发展对策分析

4.6.1整体发展路线

4.6.2完善相关法规体系

4.6.3建立行业标准体系

4.6.4加强核心技术研发

4.6.5跨行业协同创新

第五章 2016-2020年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场竞争分析

5.1 2016-2020年中国ADAS市场竞争综况

5.1.1市场竞争格局分析

5.1.2企业发展布局模式

高级驾驶辅助系统市场集中度较高，头部企业均为传统零部件巨头。以博世、大陆、安波福与采埃孚等为代表的传统零部件巨头延续了深度配套主机厂的优势，在中国高级驾驶辅助系统市场中占有率较高。虽目前在市场占有率方面，传统的Tier 1占主体，但由于中国政府鼓励政策的陆续出台，以福瑞泰克为代表的初创公司从雷达、摄像头与泊车等方面切入，已初步形成规模，市场竞争格局初步显现。

2020年中国高级驾驶辅助系统市场竞争格局

5.1.3企业竞争动态分析

5.1.4上市企业介入方式

5.1.5互联网企业发展路径

5.1.6 ADAS企业布局前装市场

5.2汽车自主品牌厂商

5.2.1 布局无人驾驶

5.2.2 企业发展动态

5.2.3 企业发展路径

5.3 汽车零部件厂商

5.3.1 企业发展动态

5.3.2 发力执行器环节

5.3.3 发展路径分析

5.4 半导体厂商

5.4.1 厂商布局加快

5.4.2 总体布局方向

5.4.3 主要发展领域

5.4.4 竞争方式分析

5.4.5 企业发展优势

第六章 2016-2020年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件模块分析

6.1 ADAS传感模块分析

6.1.1 ADAS传感器的构成及对比

6.1.2 ADAS传感器市场现状调研

6.1.3 ADAS传感器技术趋势预测分析

6.1.4 传感器融合发展趋势加强

6.1.5 ADAS传感器市场规模预测分析

6.2 ADAS控制模块分析

6.2.1 ADAS控制模块的功能

6.2.2 视觉算法系统发展阶段

6.2.3 全球ADAS芯片市场分析

6.2.4 我国ADAS算法市场分析

6.2.5 重点ADAS算法企业分析

6.3 ADAS执行模块分析

6.3.1 ADAS的电动控制技术

6.3.2 电子刹车细分系统介绍

6.3.3 电子刹车细分系统对比

6.3.4 电子刹车系统市场规模

6.3.5 电力转向系统基本分类

6.3.6 电力转向系统市场规模

6.3.7 ADAS执行系统电控化趋势预测分析

第七章 2016-2020年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）下游应用模块分析

7.1前装市场

7.1.1汽车前装市场发展综述

7.1.2 ADAS前装市场发展情况分析

7.1.3企业布局前装市场的动因

7.1.4企业切入ADAS前装市场

7.1.5 ADAS前装市场规模预测分析

7.2后装市场

7.2.1汽车后装市场发展综述

7.2.2 ADAS后装市场发展情况分析

7.2.3企业布局后装市场的动因

7.2.4 ADAS后装市场规模预测分析

7.2.5后装市场或将面临低端化

7.2.6后装市场发展问题及对策

第八章 2016-2020年国外汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

8.1 Mobileye

8.1.1企业发展概况

8.1.2主要产品及客户

8.1.3财务状况分析

8.1.4竞争优势分析

8.1.5企业发展布局

8.1.6合作动态分析

8.2东软集团

8.2.1企业发展概况

8.2.2主要产品及服务

8.2.3应用系统分析

8.2.4财务状况分析

8.2.5企业合作动态

8.3博世集团

8.3.1企业发展概况

8.3.2主要产品及客户

8.3.3财务状况分析

8.3.4企业研究进展

8.3.5企业合作动态

8.4大陆集团

8.4.1企业发展概况

8.4.2主要产品及客户

8.4.3财务状况分析

8.4.4产业研发动态

8.4.5未来发展布局

8.4.6国际发展战略

8.5 Freescale

8.5.1企业发展概况

8.5.2解决方案分析

8.5.3财务状况分析

8.5.4企业合作动态

8.5.5企业发展布局

第九章 2016-2020年国内汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

9.1保千里视像科技集团

9.1.1企业发展概况

9.1.2集团业务分析

9.1.3企业财务情况分析

9.1.4企业发展布局

9.1.5技术研发实力

9.1.6未来发展前景

9.2浙江亚太机电股份有限公司

9.2.1企业发展概况

9.2.2主要产品分析

9.2.3产品研发动态

9.2.4企业财务情况分析

9.2.5企业发展布局

9.2.6未来发展前景

9.3深圳欧菲光科技股份有限公司

9.3.1企业发展概况

9.3.2企业财务情况分析

9.3.3企业发展布局

9.3.4企业发展动态

9.3.5未来发展前景

9.4浙江万安科技股份有限公司

9.4.1企业发展概况

9.4.2企业财务情况分析

9.4.3企业发展布局

9.4.4发展方向分析

9.4.5未来发展前景

9.5苏州智华汽车电子有限公司

9.5.1企业发展概况

9.5.2主要产品及客户

9.5.3企业合作动态

9.5.4企业融资动态

9.6深圳市前向启创数码技术有限公司

9.6.1企业发展概况

9.6.2主要产品及客户

9.6.3企业发展布局

9.6.4企业融资动态

9.6.5企业产品定位

9.6.6未来发展方向

第十章 2016-2020年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析

10.1投融资动态分析

10.1.1 Minieye A轮融资完成

10.1.2双目视觉获得多方融资

10.1.3纵目科技融资进程加快

10.1.4丰田计划注资辅助驾驶

10.1.5好好开车企业融资动态

10.2投资机会点分析

10.2.1 ADAS摄像头

10.2.2 ADAS核心算法

10.2.3 ADAS激光雷达

10.2.4 ADAS夜视系统

10.2.5 ADAS高精度地图

10.3投资风险分析

10.3.1经济运行风险

10.3.2政策调整风险

10.3.3市场竞争风险

10.3.4技术研发风险

10.3.5企业运营风险

第十一章 2021-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测分析

11.1 ADAS行业发展前景预测「AKLZH」

11.1.1 ADAS成为智能驾驶投资方向

11.1.2全球ADAS市场规模预测分析

11.1.3 ADAS市场发展潜力巨大

11.1.4国内市场发展前景良好

11.1.5国内市场发展机遇分析

11.2中国ADAS行业发展趋势预测

11.2.1 ADAS系统发展趋势预测分析

11.2.2 ADAS产品发展路径

11.2.3 ADAS技术发展趋势预测分析

11.2.4从硬件到软件的顺序

11.2.5商用车率先得到普及

11.2.6外延式并购是主流模式

11.3 ADAS产业相关模块市场预测分析

11.3.1 ADAS细分市场规模预测分析

11.3.2前后装市场发展态势分析

11.3.3大数据应用市场规模预测分析

11.4 2021-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展预测分析

11.4.1中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业的影响因素分析

11.4.2 2021-2026年中国汽车保有量规模预测分析

11.4.3 2021-2026年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业规模预测分析

附录：

附录一：ADAS相关系统英文简称索引

图表目录：

图表 汽车安全高级驾驶辅助系统（ADAS）

图表ADAS系统三大构成

图表ADAS系统应用模块

图表ADAS功能集成化

图表 驾驶员疲劳感知系统

图表 车道偏移报警系统功能示意图

图表 车道保持系统

图表 自适应巡航控制系统技术

图表 前向碰撞预警系统

图表 自动紧急刹车系统

图表 抬头显示系统显示界面

图表 夜视辅助系统

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/qclj/663557.html>