

2018-2024年香港地铁未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年香港地铁未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/353821.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录：	第一章地铁的相关概述	1.1地铁的概念及特点	1.1.1地铁的定义
1.1.2地铁的特点	1.1.3地铁与其他交通工具相比的优势	1.2地铁构造与用途	
1.2.1地铁系统的构成	1.2.2地铁的主要用途	1.2.3地下铁路建造及供电、车辆	
第二章2015-2017年中国地铁行业分析	2.12015-2017年地铁行业发展概况		
2.1.1中国掀起地铁建设高潮	2.1.2地铁助推中国经济发展	2.1.3中国政府积极支持地铁建设	
2.1.4中国地铁建设迎来黄金发展期	2.22015-2017年中国各地地铁建设现状	2.2.1北京地铁	
2.2.2上海地铁	2.2.3天津地铁	2.2.4广州地铁	2.2.5深圳地铁
2.2.6南京地铁			
2.3地铁建设的基本准则分析	2.3.1地铁建设要坚持以人为本		
2.3.2地铁轨道网规划要具科学性	2.3.3地铁建设要符合生态城市发展的要求		
2.3.4中国地铁发展要坚持四个方向	2.4中国地铁产业的发展对策分析		
2.4.1放宽地铁发展政策	2.4.2制定正确的产业政策	2.4.3完善地铁产业结构	
2.4.4开发产业资源与做好地铁规划	2.4.5强化地铁工程管理		
2.4.6加强产业服务及建立行业组织	2.4.7构筑地铁文化		
第三章2015-2017年香港地铁发展概述	3.12015-2017年香港地铁建设情况		
3.1.1香港地铁建设历程	3.1.2香港地铁已建线路	3.1.3香港地铁线路规划蓝图	
3.1.4香港地铁的特点	3.22015-2017年香港地铁建设动态	3.2.12015年香港地铁建设回顾	
3.2.22016年香港地铁建设状况	3.2.32017年香港地铁建设概况		
3.32015-2017年香港地铁积极开拓境外地铁市场	3.3.1香港地铁投资深圳地铁建设		
3.3.2香港地铁进军北京地铁市场	3.3.3香港地铁取得北京地铁大兴线运营权		
3.3.4香港铁路加盟沈阳地铁建设运营	3.3.5香港地铁取得2013年伦敦奥运地铁专营权		
3.4香港地铁的建设经验	3.4.1网络扩展策略消除交通瓶颈		
3.4.2人性化和方便性为首要考虑内容	3.4.3设计施工总承包模式的优势		
第四章2015-2017年香港地铁的经营管理分析	4.1地铁公司运营模式	4.1.1巴黎模式	
4.1.2东京模式	4.1.3香港模式	4.1.4投资与运营模式的基本共性	
4.22015-2017年香港地铁经营状况分析	4.2.1香港地铁公司发展现状		
4.2.22015年港铁公司经营状况分析	4.2.32016年港铁公司经营状况分析		
4.2.42017年港铁公司经营状况分析	4.3香港地铁经营管理策略分析		
4.3.1香港地铁实行官办民营运营体制	4.3.2香港地铁经营模式分析		
4.3.3香港地铁的经营管理战略	4.3.4香港地铁公司实行成功的安全管理策略		
第五章2015-2017年香港地铁的票价分析	5.1香港地铁收费模式	5.1.1香港地铁的收费方案	
5.1.2八达通	5.1.3单程票	5.1.4旅客票	5.1.5特别版纪念票
5.2地铁票价的影响因素及制定策略	5.2.1世界大城市地铁票价分析		
5.2.2影响地铁票价的因素分析	5.2.3地铁票价制定方法与策略		

5.2.4地铁票价政策制定的原则及方案评价	5.2.5我国地铁票价制定的政策建议	
5.3香港地铁系统票价弹性分析	5.3.1香港发展地铁系统票价弹性的意义	
5.3.2铁路发展研究模型简析	5.3.3铁路票价弹性浅析	5.3.4票价弹性系统个案研究分析
5.3.5票价弹性系统相关影响分析	5.3.6香港地铁系统票价弹性的评价	
第六章2015-2017年香港地铁商业开发分析	6.1地铁的经济特点	6.1.1地铁的经济特征
6.1.2地铁的经营特点	6.2地铁商业的基本概述	6.2.1地铁商业的定义
6.2.2地铁的商业功能与价值	6.2.3地铁商业的主要形式以及相关项目	
6.2.4地铁商业价值的主要体现	6.2.5制约地铁商业发展的主要矛盾	
6.2.6地铁商业中确立定位和商业组合的策略	6.2.7地铁商铺的投资价值	
6.32015-2017年香港地铁商业发展分析	6.3.1香港地铁商业形态	6.3.2香港地铁商业的特点
6.3.3香港地铁商铺经营理念	6.3.4香港地铁店铺发展情况	
6.42015-2017年香港地铁物业的开发情况	6.4.1车站内商务发展分析	
6.4.2地铁沿线物业开发状况	6.4.3物业租赁、管理及其它业务	
第七章香港地铁的投融资分析	7.12015-2017年地铁投融资状况	
7.1.1国外地铁建设的融资情况	7.1.2我国地铁建设的融资方法	
7.1.3我国政策、法规对地铁建设融资的保证	7.1.4地铁投融资基本模式探讨	
7.1.5PPP模式在地铁投融资中的运用	7.2香港地铁的融资方案与风险分析	
7.2.1香港地铁的融资现状	7.2.2香港地铁投资情况	7.2.3香港地铁的借贷成本
7.2.4香港地铁的风险管理分析	图表目录：	图表香港地铁路线图
图表国际大城市地铁资本金投入比例	图表国际大城市地铁车票收入与政府补贴	
图表国内若干城市地铁投融资体制及模式	图表2014-2015年港铁公司综合收益表	
图表2014-2015年港铁公司分部资料	图表2014-2015年港铁公司收入分地区资料	
图表2015-2016年港铁公司综合收益表	图表2015-2016年港铁公司分部资料	
图表2015-2016年港铁公司收入分地区资料	图表2016-2017年港铁公司综合收益表	
图表2016-2017年港铁公司分部资料	图表2016-2017年港铁公司收入分地区资料	
图表2015-2017年香港地铁乘客数量及车费收入	图表铁路发展研究模型的示意图	
图表香港地铁网络系统图	图表地铁和公共汽车的票价弹性值比较	
图表地铁票价调整的模拟结果	图表公共汽车与地铁服务比较	
图表城市轨道交通系统产生的利益	图表城市轨道交通系统获得的利益	
图表机场地铁物业发展计划及进度	图表将军澳线物业发展计划及进度	
图表东铁线、马鞍山线、九龙南线和轻铁物业发展计划及进度	图表西铁线物业发展计划	
图表投资地铁物业收入	图表物业管理收入分布	图表机场铁路沿线已批出之物业发展组合
图表将军澳沿线已批出之物业发展组合	图表东铁/马鞍山/西铁沿线已批出之物业发展组合	
图表将军澳沿线尚待批出之物业发展组合		
图表马鞍山/轻铁/九龙南线沿线尚待批出之物业发展组		

图表彩虹站泊车转乘公共交通工具发展项目 图表PPP与私有化的区别 图表PPP的基本结构
图表公司化结构示意图 图表DBFO结构示意图 图表分割结构示意图 图表混合结构示意图
图表理想融资模式与实际债务结构的比较 图表香港新支线及现有铁路投资

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/353821.html>