

2020-2025年中国快递行业竞争格局分析及投资战略咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国快递行业竞争格局分析及投资战略咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/503899.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

快递又称速递或快运，是指物流企业(含货运代理)通过自身的独立网络或以联营合作(即联网)的方式，将用户委托的文件或包裹，快捷而安全地从发件人送达收件人的门到门(手递手)的新型运输方式。

2020年3月份，全国快递业务量达59.8亿件，同比增长23%；业务收入669.1亿元，同比增长12.3%。2020年一季度，快递单量累计达125.3亿件，同比增长3.2%，业务收入1534亿元，同比下降0.6%。

2013-2020年一季度全国快递业务量统计图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 快递行业的相关概述

1.1 快递定义及要素

1.1.1 快递的定义

1.1.2 快递的分类

1.1.3 快递系统要素

1.1.4 快递行业的特点

1.1.5 特快专递和航空快运区别

1.2 快递业的特征

1.2.1 社会经济因素

1.2.2 运输工具和设施

1.2.3 先进的管理手段

1.2.4 优良的服务功能

第二章 2015-2019年中国快递业发展环境分析

2.1 世界经济背景

2.1.1 世界经济特性分析

2.1.2 2017世界经济形势

2.1.3 2018全球经济情况

2.1.4 2019全球经济现状

2.1.5 全球经济发展趋势分析

2.2 宏观经济环境

2.2.1 中国经济运行情况分析

2.2.2 中国工业经济运行现状

2.2.3 中国服务产业快速增长

2.2.4 中国宏观经济运行趋势

2.3 政策环境分析

2.3.1 主要政策回顾

2.3.2 重要政策解读

2.3.3 行业发展意见

2.3.4 政策动态分析

2.4 社会环境分析

2.4.1 人口规模现状

2.4.2 居民收入现状

2.4.3 居民消费现状

2.4.4 消费习惯转变

2.5 技术环境分析

2.5.1 快递技术应用情况

2.5.2 快递技术不足分析

2.5.3 快递技术升级路径

第三章 2015-2019年国际国内物流业分析

3.1 国际物流的发展综述

3.1.1 物流行业发展历程

3.1.2 物流行业发展特征

3.1.3 物流园区运作模式

3.1.4 物流市场竞争态势

3.1.5 行业未来发展趋势

3.2 2015-2019年中国物流行业政策动态

3.2.1 相关利好政策分析

3.2.2 信用体系建设意见

3.2.3 交通物流融合发展

3.2.4 “降本增效”意见

3.2.5 中长期发展规划

3.3 2015-2019年中国物流行业运行状况

- 3.3.1 社会物流总额分析
- 3.3.2 物流费用规模分析
- 3.3.3 物流行业收入分析
- 3.3.4 物流行业景气指数
- 3.3.5 智慧物流发展现状
- 3.4 中国物流园区运营状况
 - 3.4.1 物流园区发展现状总析
 - 3.4.2 物流园区基础设施状况
 - 3.4.3 物流园区服务能力分析
 - 3.4.4 物流园区运营效率分析
 - 3.4.5 物流园区社会贡献分析
- 3.5 中国物流业发展中存在的问题
 - 3.5.1 基础设施相对落后
 - 3.5.2 管理体制机制障碍
 - 3.5.3 产业组织管理不善
 - 3.5.4 企业发展障碍突出
 - 3.5.5 物流专业人才短缺
- 3.6 中国物流业发展的对策
 - 3.6.1 完善行业政策
 - 3.6.2 深化行业改革
 - 3.6.3 促进行业发展
 - 3.6.4 推行可持续发展
 - 3.6.5 深化跨区域物流服务

第四章 2015-2019年中国快递所属行业分析

- 4.1 中国快递行业发展综述
 - 4.1.1 行业定位概述
 - 4.1.2 行业基本特征
 - 4.1.3 行业发展阶段
 - 4.1.4 行业PEST分析
 - 4.1.5 行业产业链分析
- 4.2 2015-2019年中国快递行业经济运行分析
 - 4.2.1 行业运行回顾
 - 4.2.2 行业运行现状
 - 4.2.3 区域发展格局

4.2.4 城市业务规模

4.2.5 业务收费情况

4.3 2015-2019年中国快递市场结构分析

4.3.1 需求来源

4.3.2 客户特征

4.3.3 成本结构

4.3.4 运营网络

4.4 2015-2019年中国快递服务满意度分析

4.4.1 2017年服务满意度

4.4.2 2018年顾客满意度

4.4.3 2019年服务满意度

4.5 快递行业的信息化建设分析

4.5.1 信息化需求特点

4.5.2 信息化主要特征

4.5.3 信息化管理实践

4.5.4 信息化建设目标

4.5.5 快递业业务流程

4.5.6 信息化实施难点

4.6 国内快递业存在的问题分析

4.6.1 行业突出问题

4.6.2 面临生存困境

4.6.3 行业发展隐患

4.6.4 行业标准问题

4.7 促进快递业健康发展的策略

4.7.1 行业发展对策

4.7.2 行业发展途径

4.7.3 行业优化管理

4.7.4 市场监管建议

4.7.5 未来发展策略

第五章 2015-2019年快递细分市场发展分析

5.1 航空快递

5.1.1 行业发展综述

5.1.2 行业运作模式

5.1.3 市场竞争分析

- 5.1.4 行业发展战略
- 5.1.5 行业发展向好
- 5.2 铁路快递
 - 5.2.1 铁路快运优点
 - 5.2.2 铁路快运模式
 - 5.2.3 铁路快递发展现状
 - 5.2.4 高铁快递的可行性
 - 5.2.5 高铁快递发展现状
- 5.3 公路快递
 - 5.3.1 公路物流成本下降
 - 5.3.2 公路快运优势分析
 - 5.3.3 公路快运必要性
 - 5.3.4 公路快运发展建议
 - 5.3.5 公路快递发展趋势

第六章 2015-2019年中国快递行业重点区域发展分析

- 6.1 广东省
 - 6.1.1 促进行业发展意见
 - 6.1.2 2017行业发展分析
 - 6.1.3 2018行业发展分析
 - 6.1.4 2019行业发展分析
- 6.2 浙江省
 - 6.2.1 行业实施意见
 - 6.2.2 快递服务能力
 - 6.2.3 2018行业分析
 - 6.2.4 2019运行现状
 - 6.2.5 未来发展前景
- 6.3 江苏省
 - 6.3.1 2017行业发展分析
 - 6.3.2 2018行业发展分析
 - 6.3.3 2019行业运行现状
 - 6.3.4 江苏省“快递下乡”
- 6.4 上海市
 - 6.4.1 2017行业分析
 - 6.4.2 2018行业分析

- 6.4.3 2019运行现状
- 6.4.4 从业人员收入分析
- 6.5 北京市
 - 6.5.1 2017年行业分析
 - 6.5.2 2018行业分析
 - 6.5.3 2019运行现状
 - 6.5.4 行业发展动态分析
- 6.6 其他地区
 - 6.6.1 吉林省快递业
 - 6.6.2 辽宁省快递业
 - 6.6.3 河南省快递业
 - 6.6.4 四川省快递业

第七章 2015-2019年民营快递业的发展

- 7.1 民营快递发展综述
 - 7.1.1 产生背景分析
 - 7.1.2 行业总体发展
 - 7.1.3 行业发展阶段
 - 7.1.4 企业并购分析
- 7.2 2015-2019年民营快递市场发展分析
 - 7.2.1 市场发展回顾
 - 7.2.2 市场不断扩大
 - 7.2.3 市场竞争分析
 - 7.2.4 企业转型升级
 - 7.2.5 圆通上市分析
 - 7.2.6 韵达上市分析
 - 7.2.7 中通上市分析
 - 7.2.8 申通上市分析
 - 7.2.9 顺丰上市分析
- 7.3 民营快递企业SWOT分析
 - 7.3.1 优势 (Strengths)
 - 7.3.2 劣势 (Weaknesses)
 - 7.3.3 机会 (Opportunities)
 - 7.3.4 威胁 (Threats)
- 7.4 民营快递发展存在的挑战

- 7.4.1 发展主要问题
- 7.4.2 发展制约因素
- 7.4.3 企业发展掣肘
- 7.4.4 竞争压力较大
- 7.5 民营快递发展的对策
 - 7.5.1 行业发展对策
 - 7.5.2 市场竞争策略
 - 7.5.3 企业发展建议
 - 7.5.4 企业经营策略
- 7.6 民营快递企业发展战略分析
 - 7.6.1 成本领先战略
 - 7.6.2 差异化战略
 - 7.6.3 集中战略

第八章 2015-2019年外资快递业的发展

- 8.1 外资快递业发展综述
 - 8.1.1 外企盈利模式
 - 8.1.2 外企整体实力
 - 8.1.3 外资经验借鉴
 - 8.1.4 外企管控经验
- 8.2 2015-2019年中国外资快递业发展分析
 - 8.2.1 在华发展历程
 - 8.2.2 经营模式对比
 - 8.2.3 主要优势业务
 - 8.2.4 与电商企业的竞争
- 8.3 2015-2019年外资快递巨头在华战略布局分析
 - 8.3.1 FedEx战略布局
 - 8.3.2 DHL战略布局
 - 8.3.3 UPS战略布局
 - 8.3.4 TNT战略布局

第九章 2015-2019年快递行业竞争分析

- 9.1 快递行业竞争基本要素分析
 - 9.1.1 供应商的议价能力
 - 9.1.2 购买者的议价能力

9.1.3 现有竞争者分析

9.1.4 新进入者的威胁

9.1.5 替代品的威胁

9.2 中外快递行业竞争比较解析

9.2.1 竞争特点回顾

9.2.2 全球竞争分析

9.2.3 竞争力比较

快递价格战仍然激烈，顺丰延续强势，通达系出现分化。顺丰凭借直营体系和强大的末端管控能力在疫情中表现突出，2020年一季度快递业务量达17.2亿件，同比增速超75%，单件收入降至18.79元/件。随着复工率提升，3月份韵达、圆通单量增速恢复到20%以上，但申通单量增速明显落后，仅为8.54%。截至2020年一季度，韵达、圆通、申通市占率都出现下降，顺丰市占率提升至13.7%，排名A股第二。

2020年一季度我国主要快递企业业务量（亿件）

2020年一季度我国主要快递企业业务收入（亿元）

9.3 2015-2019年中国快递市场竞争现状

9.3.1 企业分类竞争格局

9.3.2 市场主体竞争优劣性

9.3.3 民营巨头竞争现状

9.3.4 市场竞争动态分析

9.4 透过熵理论解析国内快递领域竞争概况

9.4.1 熵理论概述

9.4.2 竞争主体能力

9.4.3 市场竞争策略

9.4.4 企业创新策略

9.5 提升快递市场竞争力对策

9.5.1 有效竞争对策

9.5.2 企业竞争战略

9.5.3 国际竞争策略

9.5.4 竞争力提升建议

第十章 2015-2019年电子商务与快递行业

10.1 2015-2019年电子商务发展分析

10.1.1 市场发展回顾

10.1.2 国内发展现状

- 10.1.3 市场发展热点
- 10.1.4 行业发展趋势
- 10.1.5 未来发展规划
- 10.2 2015-2019年电子商务与快递业的协同发展
 - 10.2.1 物流信息化发展背景
 - 10.2.2 电商对快递业的需求
 - 10.2.3 电商快递园建设情况
 - 10.2.4 “双11”快递发展分析
- 10.3 电子商务对现代物流行业影响分析
 - 10.3.1 现代物流业地位
 - 10.3.2 现代物流业规模
 - 10.3.3 现代物流业质量
 - 10.3.4 电商物流发展建议
 - 10.3.5 未来发展策略
- 10.4 不同规模电商企业物流模式比较
 - 10.4.1 小型电商模式
 - 10.4.2 中型电商模式
 - 10.4.3 大型电商模式
- 10.5 电子商务企业涉足快递物流模式分析
 - 10.5.1 第三方模式
 - 10.5.2 自建模式
 - 10.5.3 混合模式

第十一章 国外快递业重点企业经营状况分析

- 11.1 联合包裹服务公司 (United Parcel Service, Inc.)
 - 11.1.1 企业发展简况分析
 - 11.1.2 企业经营情况分析
 - 11.1.3 企业经营优劣势分析
- 11.2 联邦快递 (FEDEX CORPORATION)
 - 11.2.1 企业发展简况分析
 - 11.2.2 企业经营情况分析
 - 11.2.3 企业经营优劣势分析
- 11.3 德国邮政DHL (Deutsche Post DHL)
 - 11.3.1 企业发展简况分析
 - 11.3.2 企业经营情况分析

11.3.3 企业经营优劣势分析

11.4 TNT (TNT Express N.V.)

11.4.1 企业发展简况分析

11.4.2 企业经营情况分析

11.4.3 企业经营优劣势分析

第十二章 国内快递业重点企业分析

12.1 申通快递股份有限公司

12.1.1 企业发展简况分析

12.1.2 企业经营情况分析

12.1.3 企业经营优劣势分析

12.2 圆通速递股份有限公司

12.2.1 企业发展简况分析

12.2.2 企业经营情况分析

12.2.3 企业经营优劣势分析

12.3 中国邮政速递物流

12.3.1 企业发展简况分析

12.3.2 企业经营情况分析

12.3.3 企业经营优劣势分析

12.4 中铁快运股份有限公司

12.4.1 企业发展简况分析

12.4.2 企业经营情况分析

12.4.3 企业经营优劣势分析

12.5 顺丰速运(集团)有限公司

12.5.1 企业发展简况分析

12.5.2 企业经营情况分析

12.5.3 企业经营优劣势分析

第十三章 快递行业的投资分析

13.1 快递行业的投资特性

13.1.1 投资规模

13.1.2 风险性

13.1.3 竞争性

13.1.4 盈利性

13.2 快递行业并购分析

- 13.2.1 行业并购背景
- 13.2.2 快递并购模式
- 13.2.3 行业并购态势
- 13.3 投资快递行业的关键因素
 - 13.3.1 经营资质
 - 13.3.2 资本投入
 - 13.3.3 网络规模
 - 13.3.4 人力资源
- 13.4 快递行业投资优势和机遇
 - 13.4.1 全球经济一体化
 - 13.4.2 宏观经济形势
 - 13.4.3 物流发展环境
 - 13.4.4 “互联网+”发展机遇
 - 13.4.5 开放型经济体制机遇
- 13.5 快递公司盈利的关键要素分析
 - 13.5.1 品牌知名度
 - 13.5.2 先进技术
 - 13.5.3 供应链方案
 - 13.5.4 运作管理模式
 - 13.5.5 人员素质

第十四章 2020-2025年快递行业发展趋势及前景展望

- 14.1 快递行业发展规划
 - 14.1.1 指导思想与发展目标
 - 14.1.2 行业发展主要任务
 - 14.1.3 行业发展保障措施
- 14.2 重点区域快递行业相关发展规划
 - 14.2.1 京津冀
 - 14.2.2 长三角
 - 14.2.3 珠三角
 - 14.2.4 北京市
 - 14.2.5 天津市
 - 14.2.6 黑龙江省
 - 14.2.7 辽宁省
 - 14.2.8 山西省

14.2.9 海南省

14.3 2020-2025年快递行业发展展望

14.3.1 绿色发展趋势（AK LCY）

14.3.2 产业化发展加速

14.3.3 集约化发展加速

14.3.4 国际化发展加速

14.4 2020-2025年中国快递行业预测分析

14.4.1 中国快递行业发展因素分析

14.4.2 2020-2025年中国快递行业业务总量预测

14.4.3 2020-2025年中国快递行业营业收入预测

图表目录：

图表1 快递业务范围

图表2 目标客户对国内城际快递服务的要求

图表3 客户对快递服务的递送时期期望

图表4 快运服务大宗商品分类统计（按数量统计）

图表5 2015-2019年美国失业率

图表6 2015-2019年美国劳动力参与率

图表7 2015-2019年美国零售和食品服务销售额同比增长率

图表8 2015-2019年美国个人消费支出

图表9 2015-2019年欧元区经济增长速度

图表10 2015-2019年欧元区PMI指数

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/503899.html>