

2017-2022年中国船用柴油机现状调研及市场前景 预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国船用柴油机现状调研及市场前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/313945.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

柴油机的热效率高、经济性好、起动容易、对各类船舶有很大适应性，问世以后很快就被用作船舶推进动力。至20世纪50年代，在新建造的船舶中，柴油机几乎完全取代了蒸汽机。船用柴油机已是民用船舶、中小型舰艇和常规潜艇的主要动力（见船舶动力装置）。船用柴油机按其在船舶中的作用可分为主机和辅机。主机用作船舶的推进动力，辅机用来带动发电机、空气压缩机或水泵等。船用柴油机一般分为高速、中速和低速柴油机，表中列出3类柴油机的主要性能指标。

我国船用柴油机发展关系到国家重大的政治与经济安全战略，2003年以来，中央领导同志十分重视并充分肯定了船舶工业在国民经济发展中的积极作用，尤其是2004年宏观调控的背景下对船舶工业更快、更大发展寄予殷切期望。在这种背景下，我们认为，我国船用柴油机工业已经具备跨越式发展的基础和各种有利条件，未来十五年中我国船用柴油机制造业将极有可能雄居世界第一。也许由于世界造船业持续景气，中国造船业称雄世界可能并不需要那么长的时间。

由于我国船舶柴油机与国外先进水平存在很大差距，要大力发展我国造船工业，实现世界第一造船大国的目标，我国船舶柴油机必须坚持走“引进—消化—吸收—创新”的国产化技术创新之路，加快船舶配套动力的发展。

总体目标是通过引进生产许可证，对柴油机技术的消化吸收，突破关键技术，提高生产能力，开发研制具有自主知识产权的产品，到2020年，基本实现一个以研究所、柴油机整机厂及专业化配套厂组成的船舶柴油机研发、生产体系。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章船用柴油机简介

1.1 定义

1.2 分类及特点

1.2.1 分类

1.2.2 特点

第二章全球船用柴油机发展现状

2.1 市场规模

2.2 竞争格局

2.2.1 分国家

2.2.2 分企业

第三章中国船用柴油机发展环境

3.1 产业环境

3.2 政策环境

3.2.1 行业规划

3.2.2 贸易政策

第四章中国船用柴油机市场现状

4.1 市场供需

4.1.1 市场供应

4.1.2 市场需求

4.2 进出口

4.2.1 进口

4.2.2 出口

4.3 竞争格局

4.3.1 区域格局

4.3.2 企业格局

第五章中国船用柴油机细分市场

5.1 船用低速柴油机

5.1.1 市场现状

5.1.2 重点企业

5.2 船用中速柴油机

5.2.1 市场现状

5.2.2 重点企业

5.3 船用高速柴油机

5.3.1 市场现状

5.3.2 重点企业

第六章国际船用柴油机重点企业研究

6.1 MAN Group

6.1.1 企业简介

6.1.2 经营情况

6.1.3 船用柴油机业务

6.1.4 在华发展

6.2 Wärtsilä

6.2.1 企业简介

6.2.2 经营情况

6.2.3 船用柴油机业务

6.2.4 在华发展

6.3 Caterpillar

6.3.1 企业简介

6.3.2 经营情况

6.3.3 在华发展

6.4 Hyundai Heavy Industries

6.4.1 企业简介

6.4.2 经营情况

6.4.3 在华发展

6.5 Mitsubishi Heavy Industries

6.5.1 企业简介

6.5.2 经营情况

6.5.3 在华发展

6.6 Doosan Engine

6.6.1 企业简介

6.6.2 经营情况

6.6.3 在华发展

6.7 MTU

6.7.1 企业简介

6.7.2 在华发展

第七章中国船用柴油机重点企业研究

7.1 沪东重机

7.1.1 企业简介

7.1.2 经营情况

7.1.3 主要子公司-中船三井

7.1.4 主要子公司——中船动力

7.1.5 研发能力

7.2 大连船柴

7.2.1 企业简介

7.2.2 经营情况

7.2.3 研发能力

7.3 宜柴

7.3.1 企业简介

7.3.2 经营情况

7.3.3 研发能力

7.3.4 发展战略

7.4 潍柴重机

7.4.1 企业简介

7.4.2 经营情况

7.4.3 项目进展

7.5 陕柴重工

7.5.1 企业简介

7.5.2 经营情况

7.5.3 研发能力

7.5.4 发展战略

7.6 中船动力

7.6.1 企业简介

7.6.2 经营情况

7.6.3 子公司——安柴

7.6.4 发展战略

7.7 淄柴

7.7.1 企业简介

7.7.2 经营情况

7.7.3 研发能力

7.8 河柴重工

7.8.1 企业简介

7.8.2 经营情况

7.8.3 研发能力

7.9 其他

7.9.1 安泰动力

7.9.2 上海新中动力

7.9.3 熔安动力

7.9.4 中高柴油机重工有限公司

7.9.5 宁波中策动力机电集团有限公司

7.9.6 中基日造重工有限公司

7.9.7 玉柴船舶动力股份有限公司

7.9.8 南车资阳机车有限公司

第八章 中国船用柴油机行业发展趋势

8.1 存在的问题

8.2 发展趋势

第九章总结与预测

9.1 市场

9.2 企业

9.2.1 全球

9.2.2 中国

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/313945.html>