

2017-2022年中国机动车尾气处理系统行业市场现状分析及发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国机动车尾气处理系统行业市场现状分析及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/304587.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一种汽车尾气处理系统，包括用于对汽车的两个或者两个以上的气缸排出的尾气分别进行处理的两个或者两个以上的汽车尾气净化器，每个汽车尾气净化器包括一壳体以及一装填着催化剂的催化转化器，壳体包括相互连通的尾气入口、尾气通道以及尾气出口，催化转化器设于尾气通道内，每个汽车尾气净化器进一步包括用于向尾气通道内补充气体的补气装置，补气装置补充的气体从尾气入口或者从尾气入口与催化转化器之间的位置进入每个尾气通道内，每个汽车尾气净化器的尾气入口分别与每个汽缸的排气口气体连通。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国机动车污染防治行业发展环境

1.1 中国机动车行业发展现状

1.1.1 中国机动车产销情况

（1）机动车产销规模现状

1) 汽车产销规模

2) 摩托车产销规模

3) 低速汽车产销规模

（2）机动车产销规模预测

1.1.2 中国机动车保有量情况

（1）机动车保有量现状

1) 按车型划分

2) 按燃料类型划分

3) 按排放标准划分

（2）机动车保有量变化

（3）机动车保有量预测

1.2 中国机动车污染防治政策标准

1.2.1 机动车污染防治法律法规

（1）《中华人民共和国大气污染防治法》

（2）机动车污染防治相关地方性法规

1.2.2 机动车污染排放标准

(1) 欧洲机动车污染排放标准

(2) 国、 、 、 标准的发布与实施

(3) 新生产机动车污染物排放标准体系

(4) 在用机动车污染物排放标准体系

1) 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》

2) 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》

3) 《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法(怠速法)》

4) 《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》

5) 《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》

(5) 车用燃料硫含量标准限值

1.2.3 与环保有关机动车鼓励政策

(1) 低污染机动车减征消费税

(2) 减征小排量汽车购置税

(3) 减征小排量汽车消费税

(4) “黄标车”以旧换新

1.3 中国机动车环保管理现状

1.3.1 新生产机动车环保管理

(1) 环保型式核准制度

(2) 环保生产一致性监督制度

1.3.2 在用机动车环保管理

(1) 机动车环保定期检验机构委托制度

(2) 机动车环保检验制度

(3) 机动车环保检验合格标志管理制度

1.3.3 车用燃料环保管理

(1) 车用汽油清净剂环保管理

(2) 油气回收治理

第2章：中国机动车污染防治行业现状综述

2.1 国外机动车污染防治经验借鉴

2.1.1 全球机动车发展状况分析

2.1.2 国外机动车污染防治现状

2.1.3 机动车污染防治的国外经验

2.2 中国机动车污染防治总体状况

2.2.1 中国机动车污染防治历程

2.2.2 中国机动车污染治理方案

2.2.3 机动车污染防治产业规模

- (1) 行业产值规模
- (2) 行业从业人员
- (3) 企业数量与分布

2.2.4 中国机动车污染防治成效

2.3 中国机动车污染治理细分领域状况

2.3.1 重型柴油机国 产品

2.3.2 轻型柴油车国 产品

2.3.3 轻型柴油车国 产品

2.3.4 轻型汽油车产品

2.3.5 摩托车产品

2.4 中国机动车污染防治行业竞争状况

2.4.1 行业总体竞争格局

2.4.2 内外资企业竞争状况

- (1) 外资企业在华竞争分析

- 1) 德国博世集团 (BOSCH)
- 2) 德国巴斯夫公司 (BASF)
- 3) 美国德尔福公司 (Delphi)
- 4) 美国康宁公司 (Corning)
- 5) 美国康明斯公司 (Cummins)
- 6) 日本电装株式会社 (Denso)
- 7) 日本东京滤器株式会社 (Roki)

- (2) 内外资企业竞争实力比较

2.5 中国机动车污染防治存在的问题

2.5.1 行业存在的主要问题

- (1) 法规监管体系存在管理疏漏
- (2) 尾气后处理装置售后市场混乱
- (3) 现行I/M制度有待完善
- (4) 企业技术水平参差不齐
- (5) 国内自主企业整体发展比较落后

2.5.2 行业解决对策及建议

第3章：机动车尾气后处理系统市场发展分析

3.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述

3.1.1 选择性催化还原技术 (SCR)

(1) SCR基本原理

(2) SCR研究进展

(3) SCR催化剂

(4) SCR主要厂商

(5) SCR发展展望

3.1.2 废气再循环技术 (EGR)

(1) EGR基本原理

(2) EGR系统主要形式

(3) EGR使用情况

(4) EGR研究进展

(5) EGR主要厂商

(6) EGR应用难点与展望

3.1.3 颗粒过滤器 (DPF)

(1) DPF基本原理

(2) DPF研究进展

(3) DPF应用现状

(4) DPF发展展望

3.1.4 柴油机氧化催化器 (DOC)

(1) DOC基本原理

(2) DOC发展状况

(3) DOC应用现状

(4) DOC发展展望

3.1.5 颗粒氧化型催化器 (POC)

(1) POC基本原理

(2) POC研究进展

(3) POC应用现状

(4) POC发展展望

3.2 国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择

3.2.1 机动车不同后处理方案优势与劣势比较

3.2.2 欧美欧 / 标准技术路线选择及执行经验

3.2.3 国内汽油机国IV排放标准技术路线选择

3.2.4 国内柴油机国IV排放标准技术路线选择

(1) 重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR

1) 高压共轨发动机 (CR) +SCR

2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF

3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR

(2) 中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC

(3) 轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC

(4) 小型柴油机技术路线选择

1) 电控VE泵+EGR+DOC

2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF

(5) 国内发动机公司目前应对国 选取的路线

3.3 机动车尾气后处理系统子行业发展分析

3.3.1 后处理产业链概述

3.3.2 载体子行业分析

(1) 主要形式与应用

(2) 行业主要企业

(3) 市场竞争格局

(4) 技术与生产装备

3.3.3 催化剂子行业分析

(1) 主要类别

(2) 市场容量

(3) 市场竞争格局

(4) 技术储备状况

(5) 未来发展方向

3.3.4 衬垫子行业分析

(1) 概述

(2) 应用现状

(3) 市场竞争格局

(4) 市场发展趋势

3.3.5 催化器封装子行业分析 163

(1) 主要封装方式

(2) 市场竞争格局

(3) 封装技术与能力

3.3.6 尿素喷射子行业分析

(1) 概述

(2) 主要生产企业

(3) 最新研发动向

3.4 机动车尾气后处理系统市场规模预测

3.4.1 不同类型后处理系统市场规模预测

(1) SCR市场规模预测

(2) EGR市场规模预测

(3) DOC市场规模预测

(4) POC市场规模预测

(5) DPF市场规模预测

3.4.2 不同类型汽车后处理系统市场规模预测

(1) 中重型车后处理市场规模预测

(2) 轻型车后处理市场规模预测

3.4.3 尾气后处理系统总体市场规模预测

第4章：尾气后处理系统领先企业经营情况分析

4.1 康宁（上海）有限公司经营情况分析

4.1.1 企业发展简况

4.1.2 企业产品结构

4.1.3 企业技术实力

4.1.4 企业生产能力

4.1.5 企业产品配套厂商

4.1.6 产品销售渠道与网络

4.1.7 2011-2016年经营情况

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业盈利能力分析

4.1.8 企业优势与劣势分析

4.2 NGK（苏州）环保陶瓷有限公司经营情况分析

4.2.1 企业发展简况

4.2.2 企业产品结构

4.2.3 企业技术实力

4.2.4 企业生产能力

4.2.5 2011-2016年经营情况

(一) 企业偿债能力分析

(二) 企业盈利能力分析

4.2.6 企业优势与劣势分析

4.3 江苏宜兴非金属化工机械有限公司经营情况分析

4.3.1 企业发展简况

4.3.2 企业产品结构

4.3.3 企业技术实力

4.3.4 企业生产能力

4.3.5 企业产品配套厂商

4.3.6 产品销售渠道与网络

4.3.7 2011-2016年经营情况

（一）企业偿债能力分析

（二）企业盈利能力分析

4.3.8 最新发展动向分析、

4.4 贵州黄帝车辆净化器有限公司经营情况分析

4.4.1 企业发展简况

4.4.2 企业产品结构

4.4.3 企业技术实力

4.4.4 企业生产能力

4.4.5 企业产品配套厂商

4.4.6 产品销售渠道与网络

4.4.7 企业优势与劣势分析

4.5 巴斯夫催化剂（上海）有限公司经营情况分析

4.5.1 企业发展简况

4.5.2 企业产品结构

4.5.3 企业产品配套厂商

4.5.4 2011-2016年经营情况分析

（一）企业偿债能力分析

（二）企业盈利能力分析

4.5.5 企业优势与劣势分析

4.6 无锡威孚力达催化净化器有限责任公司经营情况分析

4.6.1 企业发展简况

4.6.2 企业产品结构

4.6.3 企业技术实力

4.6.4 企业产品配套厂商

4.6.5 2011-2016年经营情况

（一）企业偿债能力分析

（二）企业盈利能力分析

4.6.6 企业优势与劣势分析

4.6.7 最新发展动向分析

第5章：中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议

5.1 机动车污染防治行业发展前景展望

5.1.1 行业面临的机遇

5.1.2 行业面临的威胁

5.1.3 行业发展前景预测

5.2 机动车污染防治行业开发热点与重点

5.2.1 行业开发热点分析

5.2.2 行业开发重点分析

5.3 机动车污染防治行业投资特性分析

5.3.1 行业进入壁垒分析

5.3.2 行业盈利模式分析

5.3.3 行业盈利因素分析

5.3.4 行业投资风险分析

5.4 机动车污染防治行业主要投资建议

5.4.1 行业投资潜力评价

5.4.2 行业主要投资建议

图表目录：

图表 1 2013-2016年中国汽车销量及增长率

图表 2 2016年汽车月度销售变动趋势

图表 3 2011-2016年汽车销量累计增长率

图表 4 2016年低速汽车产销量分析

图表 5 2016年低速汽车行业总产量与2015年总产量对比情况

图表 6 2016年低速汽车产销情况总览分析

图表 7 按车型划分的机动车保有量结构

图表 8 按燃料类型划分的机动车保有量结构

图表 9 按排放标准划分的机动车保有量结构

图表 10 欧洲汽车排放标准

图表 11 新生产机动车排放标准体系框架

图表 12 我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图

图表 13 2016年机动车污染防治行业产值规模分析

图表 14 2016年机动车污染防治行业从业人员分析

图表 15 2013-2016年重型柴油机产业链产能情况（单位：万套）

图表 16 DENOXTRONIC系统结构图

图表 17 Hitachi尿素装置

图表 18 选择催化还原系统（VHRO）示意图

图表 19 玉柴机器YC6L-40

图表 20 通用性EGR系统示意图

图表 21 EGR+DPF系统图

图表 22 SCR系统图

图表 23 机动车尾气后处理系统产业链分工

图表 24 2012-2016年机动车尾气后处理催化剂市场容量分析

图表 25 2017-2022年中国SCR市场规模预测

图表 26 2017-2022年中国EGR市场规模预测

图表 27 2017-2022年中国DOC市场规模预测

图表 28 2017-2022年中国POC市场规模预测

图表 29 2017-2022年中国DPF市场规模预测

图表 30 2017-2022年中国中重型车后处理市场规模预测

图表 31 2017-2022年中国轻型车后处理市场规模预测

图表 32 2017-2022年中国尾气后处理系统总体市场规模预测

表格 33 近4年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况

图表 34 近3年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况

表格 35 近4年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况

图表 36 近3年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/304587.html>