

2019-2025年中国综合交通运输行业未来发展趋势 分析及投资规划建设研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国综合交通运输行业未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/374625.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2018年1-8月中国货运量为320.5亿吨，同比增长6.9%；2017年1-12月中国货运量为471.5亿吨，同比增长9.3%。2010-2018年中国货运量及增速

2018年1-8月中国公路货运量为249.3亿吨，同比增长7.4%；2017年1-12月中国公路货运量为368亿吨，同比增长10.1%。2010-2018年中国公路货运量及增速

2018年1-8月中国民用航空货运量为475.3万吨，同比增长6.5%；2017年1-12月中国民用航空货运量为705.8万吨，同比增长5.7%。2010-2018年中国民用航空货运量及增速

2018年1-8月中国水运货运量为44.8亿吨，同比增长3.3%；2017年1-12月中国水运货运量为66.6亿吨，同比增长4.3%。2010-2018年中国水运货运量及增速

2018年1-8月中国铁路货运量为26.3亿吨，同比增长7.7%；2017年1-12月中国铁路货运量为36.9亿吨，同比增长10.7%。2010-2018年中国铁路货运量及增速

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

第1章 中国综合交通规划的发展综述

1.1 综合交通运输的相关概述

1.1.1 综合交通运输的形成与发展

(1) 综合交通运输的基本概念

(2) 综合交通运输的发展历程

(3) 综合交通运输的特性分析

(4) 发展综合交通运输的意义

1.1.2 综合交通运输体系发展分析

(1) 综合交通运输体系的概念

(2) 综合交通运输体系的构成要素

(3) 发展综合交通运输体系的必要性

(4) 综合交通运输体系发展思路分析

1.2 综合交通运输规划的发展综述

1.2.1 综合交通运输规划的总体思路

(1) 综合交通运输规划的总体目标

(2) 综合交通运输规划的指导原则

- (3) 综合交通运输规划的基本内容
- (4) 综合交通运输规划的主要依据
- 1.2.2 综合交通运输规划的步骤与方法
 - (1) 综合交通运输规划的主要步骤
 - (2) 综合交通运输规划的方法体系
- 1.3 主要交通运输方式的比较与趋势
 - 1.3.1 主要交通运输方式概述
 - (1) 铁路运输的相关概述
 - (2) 公路运输的相关概述
 - (3) 水路运输的相关概述
 - (4) 航空运输的相关概述
 - (5) 管道运输的相关概述
 - (6) 城市公共交通运输
 - 1.3.2 运输方式技术经济比较
 - (1) 送达速度比较分析
 - (2) 运输能力比较分析
 - (3) 运输成本比较分析
 - (4) 经济里程比较分析
 - (5) 环境保护比较分析
 - 1.3.3 运输方式的协调与配置
 - (1) 运输方式的协调发展
 - (2) 运输方式的合理配置
 - 1.3.4 主要交通运输方式发展趋势
 - (1) 提高速度
 - (2) 提高载重
 - (3) 智能化
 - (4) 环保化

第2章 中国综合交通规划的发展环境

- 2.1 综合交通规划政策环境分析
 - 2.1.1 综合交通规划设计规范分析
 - 2.1.2 城市综合交通体系规划编制导则
 - 2.1.3 综合交通运输体系发展规划解读
- 2.2 综合交通规划社会环境分析
 - 2.2.1 城镇人口不断扩大导致拥堵

2.2.2 城市化发展阶段与区域交通

- (1) 不同城市化阶段的发展重点
- (2) 区域交通促进城市轴线集聚

2.2.3 人们出行方式选择偏好变化

2.3 交通系统与区域经济反馈关系

2.3.1 投资效应与区域经济反馈关系

2.3.2 运行效益与区域经济反馈关系

2.3.3 导向效应与区域经济反馈关系

第3章 国外综合交通运输规划发展分析

3.1 国外综合交通运输规划发展分析

3.1.1 英国综合交通运输规划发展分析

- (1) 重视协调发展
- (2) 确保持续投资
- (3) 政府负责铁路
- (4) 地方决策机构
- (5) 重视安全因素
- (6) 体现公交优先
- (7) 探索管理方式
- (8) 重视道路收费
- (9) 资源合理利用

3.1.2 德国综合交通运输规划发展分析

- (1) 注重平衡发展
- (2) 注***态保护
- (3) 注重设施维护
- (4) 合理降低需求
- (5) 土地合理开发
- (6) 重视新型技术
- (7) 结合欧盟需要
- (8) 公路运量转出
- (9) 支持公交客运

3.1.3 美国综合交通运输规划发展分析

- (1) 多种方式综合管理
- (2) 各级政府权责明晰
- (3) 不同方式有效衔接

- (4) 交通管理法制完善
- 3.1.4 日本综合交通运输规划发展分析
 - (1) 保证公共交通资金来源
 - (2) 广泛采用新型交通技术
 - (3) 协调各种方式竞争机制
- 3.1.5 俄罗斯综合交通运输规划发展分析
 - (1) 强化宏观调控
 - (2) 提高可持续性
 - (3) 建设交通网
 - (4) 地区均衡发展
- 3.1.6 国外综合交通运输规划对中国的启示
 - (1) 发展综合交通网
 - (2) 发展公共交通体系
 - (3) 避免设施重复建设
 - (4) 重视交通交流机会
 - (5) 建立交通市场经济
 - (6) 科学编制交通规划
 - (7) 完善相关配套政策
 - (8) 确认项目资金来源
 - (9) 利益相关者参与编制
- 3.2 国外一体化交通规划经验借鉴
 - 3.2.1 中国一体化交通管理现状分析
 - (1) 大部门改制前交通管理体制分析
 - (2) 大部制下一体化交通发展新变化
 - 3.2.2 国外一体化交通运输体系管理体制
 - (1) 英国一体化交通运输体系管理体制
 - (2) 美国一体化交通规划行业管理体制
 - (3) 英美一体化交通行业管理体制比较
 - 3.2.3 国外一体化交通战略的操作实践分析
 - (1) 程序性文件实现对地方机构的指导
 - (2) 英国下英国一体化交通政策设计实践
 - 3.2.4 国外一体化交通战略发展经验借鉴意义
 - (1) 一体化交通发展行政管理体制建议
 - (2) 一体化交通规划对地方的管理建议
 - (3) 一体化交通战略政策措施组合优选

(4) 一体化交通跨部门政策合作的建议

第4章 综合交通运输需求分析与总体规划

4.1 交通运输需求分析

4.1.1 交通运输需求的相关概述

- (1) 交通运输需求的相关概念
- (2) 交通运输需求的本质特征
- (3) 交通运输需求的构成要素
- (4) 交通运输需求的数量特征
- (5) 交通运输需求的品质分析

4.1.2 交通运输需求的影响因素分析

- (1) 影响旅客运输需求变化的因素
- (2) 旅客运输需求分布不均衡分析
- (3) 旅客运输需求增长的基本规律
- (4) 影响货物运输需求变化的因素
- (5) 货物运输需求分布不均衡分析
- (6) 货物运输需求增长的基本规律

4.1.3 交通运输需求预测方法分析

- (1) 交通运输需求预测的常用方法
- (2) 各类交通运输需求预测的模型
- (3) 改进交通运输需求预测的思路

4.2 综合交通运输总体规划分析

4.2.1 综合交通运输网络规划分析

- (1) 综合交通运输网络的构成
- (2) 综合交通运输网络的特性
- (3) 综合交通运输网络布局规划

4.2.2 综合交通运输通道规划分析

- (1) 综合交通运输通道的特征
- (2) 综合交通运输通道的作用
- (3) 综合交通运输通道的分类
- (4) 综合交通运输通道布局规划

4.2.3 综合交通运输枢纽规划分析

- (1) 综合交通运输枢纽的特征
- (2) 综合交通运输枢纽的功能
- (3) 综合交通运输枢纽的分类

- (4) 综合交通运输枢纽影响因素
- (5) 综合交通运输枢纽发展条件
- (6) 综合交通运输枢纽发展趋势
- (7) 综合交通运输枢纽布局规划
- (8) 综合交通运输枢纽规划案例
- 4.2.4 综合交通运输结构规划分析
 - (1) 运输结构合理配置问题概述
 - (2) 运输结构合理配置影响因素
- 4.3 综合交通运输规划方案评价
 - 4.3.1 综合交通运输规划方案评价的目的
 - 4.3.2 综合交通运输规划方案评价的特点
 - (1) 综合性
 - (2) 定性与定量相结合
 - (3) 动态性
 - (4) 整体性
 - 4.3.3 综合交通运输规划方案的评价方法
 - (1) 内容和原则
 - (2) 评价指标体系
 - (3) 评价的方法
 - 4.3.4 综合交通运输规划方案的技术评价
 - (1) 评价指标的建立
 - (2) 评价指标的计算
 - 4.3.5 综合交通运输规划方案的经济评价
 - (1) 国民经济效益分析
 - (2) 国民经济费用分析
 - (3) 国民经济转移支付
 - (4) 影子价格的选取与计算
 - (5) 国民经济评价指标计算
 - 4.3.6 综合交通运输规划方案的社会评价
 - (1) 社会评价的作用与范围
 - (2) 社会评价的主要内容

第5章 区域综合交通运输规划分析

5.1 区域综合交通运输规划概述

5.1.1 区域综合交通运输规划的原则

5.1.2 区域综合交通运输规划的内容

5.1.3 区域综合交通运输规划的方法

- (1) 运输需求标准化
- (2) 单一运输方式模拟评价法
- (3) 综合运输规划方法
- (4) 各交通运输方式的分工协作

5.1.4 区域综合交通运输规划的设计

- (1) 任务落实及组织机构建立
- (2) 交通运输系统规划的期限

5.2 各类交通运输系统规划分析

5.2.1 公路运输系统规划分析

- (1) 公路建设情况分析
- (2) 公路运输情况分析
- (3) 公路网络规划的目的与任务
- (4) 交通调查及其存在问题分析
- (5) 公路网络交通需求发展预测
- (6) 公路网络布局规划及其优化
- (7) 公路网络方案效益分析及评价
- (8) 公路运输规划“十三五”展望

5.2.2 铁路运输系统规划分析

- (1) 铁路建设情况分析
- (2) 铁路运输情况分析

2018年1-8月中国铁路货物周转量为18724.4亿吨公里，同比增长6.2%；2017年1-12月中国铁路货物周转量为26962.2亿吨公里，同比增长13.3%。2010-2018年中国铁路货物周转量及增速

- (3) 铁路网络规划的总体设计
- (4) 铁路网运输需求发展预测
- (5) 铁路网建设规模测算方法
- (6) 铁路网布局方案设计与优化
- (7) 铁路网络方案效益分析及评价
- (8) 铁路运输规划“十三五”展望

5.2.3 水路运输系统规划分析

- (1) 水路建设情况分析
- (2) 水路运输情况分析

2018年1-8月中国水运货物周转量为63629.9亿吨公里，同比下降2.7%；2017年1-12月中国

水运货物周转量为97455亿吨公里，同比增长0.1%。2010-2018年中国水运货物周转量及增速

- (3) 水路运输系统的组成
- (4) 水路运输系统规划目标与任务
- (5) 水路运输系统现状调查与分析
- (6) 水路运输系统的交通需求预测
- (7) 水路运输系统规划设计及评价
- (8) 水路运输规划“十三五”展望

5.2.4 航空运输系统规划分析

- (1) 航空建设情况分析
- (2) 航空运输情况分析

2018年1-8月中国民用航空货物周转量为169.3亿吨公里，同比增长9.6%；2017年1-12月中国民用航空货物周转量为243.5亿吨公里，同比增长9.5%。2010-2018年中国民用航空货物周转量及增速

- (3) 航空运输系统的相关概述
- (4) 航空运输的优劣分析
- (5) 航线航班及航空机队规划
- (6) 航空运输规划“十三五”展望

5.2.5 管道运输系统规划分析

- (1) 管道建设情况分析
- (2) 管道运输情况分析
- (3) 管道运输系统相关概述
- (4) 管道运输系统优劣分析
- (5) 管道运输线路的布局原则
- (6) 管道运输行业的发展环境
- (7) 管道运输行业的发展现状
- (8) 管道运输行业的发展趋势
- (9) 管道运输规划“十三五”展望

5.3 区域综合交通枢纽规划分析

5.3.1 综合交通枢纽规划相关概述

- (1) 交通枢纽与综合交通枢纽
- (2) 综合交通枢纽的发展趋势
- (3) 综合交通枢纽规划的内容
- (4) 综合交通枢纽规划的原则

5.3.2 各种交通运输方式的枢纽布局

- (1) 公路枢纽布局规划分析
- (2) 铁路枢纽布局规划分析
- (3) 水路枢纽布局规划分析
- (4) 航空机场选址与布局规划

5.3.3 综合交通枢纽场站布局规划

- (1) 交通枢纽场站布局基本要求
- (2) 交通枢纽场站布局规划方法

第6章 城市综合交通运输规划分析

6.1 城市公共交通行业发展分析

6.1.1 城市公交在国民经济中的地位

- (1) 关系国计民生的公益事业
- (2) 拉动经济增长的重要因素
- (3) 优化城市发展的必要途径

6.1.2 城市公交行业的经济特征

- (1) 城市公交的公益性质
- (2) 城市公交的市场运作
- (3) 城市公交的区域垄断
- (4) 城市公交的规模经济
- (5) 城市公交需优先发展

6.1.3 城市公共交通行业规模分析

- (1) 城市公共汽电车运营车辆总体规模
- (2) 城市轨道交通运营车辆总体规模
- (3) 城市出租汽车运营车辆总体规模
- (4) 城市公交运营线路数量分析
- (5) 城市公交旅客运输总量分析
- (6) 万人拥有公交车辆增长分析

6.1.4 城市公交行业存在的问题

6.1.5 城市公交行业面临的形势

6.1.6 城市公交十三五规划解读

- (1) 城市公交的发展目标
- (2) 城市公交的主要任务
- (3) 城市公交的规划点评

6.2 城市综合交通网络规划分析

6.2.1 城市综合交通网络的形成过程

6.2.2 城市综合交通网络的主要特点

6.2.3 城市综合交通网络的影响因素

6.2.4 城市综合交通网络类型及特点

- (1) 方格形网络布局
- (2) 环形放射式网络布局
- (3) 自由式网络布局
- (4) 混合式网络布局
- (5) 线形或带形网络布局
- (6) 方格环形放射式网络布局
- (7) 手指状(巴掌式)网络布局
- (8) 星状放射式网络布局
- (9) 交通走廊式网络布局

6.2.5 城市综合交通网络规划的内容

- (1) 城市交通网络规划的目标
- (2) 城市交通网络规划的原则
- (3) 城市交通网络规划合理规模的确定
- (4) 城市交通网络规划节点的选择
- (5) 城市交通网络规划的线网布局

6.2.6 城市综合交通网络规划的方法

6.2.7 城市综合交通网络规模和容量

- (1) 城市综合交通网络合理规模的确定
- (2) 影响城市综合交通网络容量的主要因素
- (3) 城市综合交通网络容量的计算分析方法

6.3 城市综合交通线路规划分析

6.3.1 城市综合交通线路规划的内容

6.3.2 城市交通道路布局规划分析

- (1) 城市交通道路规划的原则
- (2) 城市交通道路规划的方法
- (3) 城市各级道路的规划设计
- (4) 城市道路规划方案的生成

6.3.3 城市公交线路布局规划分析

- (1) 公交线路规划的内容
- (2) 公交线路规划的流程
- (3) 公交线路布局的形式
- (4) 公交线路布局的原则

- (5) 公交线路规划的优化方法
- 6.3.4 城市轨道交通布局规划分析
 - (1) 轨道交通规划的内容和流程
 - (2) 轨道交通布局的形式和原则
 - (3) 轨道交通规划方案生成与优化
- 6.3.5 城市多式联运布局规划分析
 - (1) 多式联运组合类型分析
 - (2) 多式联运布局规划分析
 - (3) 多式联运换乘规划分析
- 6.4 城市综合交通枢纽规划分析
 - 6.4.1 城市综合交通枢纽的分类
 - 6.4.2 城市综合交通枢纽的功能
 - (1) 城市综合交通枢纽功能定位
 - (2) 城市综合交通枢纽建设规模的确定
 - (3) 城市综合交通枢纽功能区的划分
 - (4) 城市综合交通枢纽场站布置
 - 6.4.3 城市综合交通枢纽的设计
 - (1) 城市综合交通枢纽的设计原则
 - (2) 枢纽功能区的设计
 - 6.4.4 城市综合交通枢纽交通组织
 - (1) 城市综合交通枢纽客流特征
 - (2) 枢纽内部交通运输组织设计
 - (3) 枢纽与外部交通的联系
 - 6.4.5 城市综合交通枢纽规划案例

第7章 综合交通规划区域市场分析

- 7.1 东部地区综合交通规划市场分析
 - 7.1.1 北京市综合交通规划市场分析
 - (1) 北京市综合交通运输发展现状
 - (2) 北京市综合交通运输发展规划
 - (3) 北京市交通规划设计企业分析
 - (4) 北京市综合交通规划前景展望
 - 7.1.2 天津市综合交通规划市场分析
 - (1) 天津市综合交通运输发展现状
 - (2) 天津市综合交通运输发展规划

- (3) 天津市交通规划设计企业分析
- (4) 天津市综合交通规划前景展望
- 7.1.3 河北省综合交通规划市场分析
 - (1) 河北省综合交通运输发展现状
 - (2) 河北省综合交通运输发展规划
 - (3) 河北省交通规划设计企业分析
 - (4) 河北省综合交通规划前景展望
- 7.1.4 辽宁省综合交通规划市场分析
 - (1) 辽宁省综合交通运输发展现状
 - (2) 辽宁省综合交通运输发展规划
 - (3) 辽宁省交通规划设计企业分析
 - (4) 辽宁省综合交通规划前景展望
- 7.1.5 上海市综合交通规划市场分析
 - (1) 上海市综合交通运输发展现状
 - (2) 上海市综合交通运输发展规划
 - (3) 上海市交通规划设计企业分析
 - (4) 上海市综合交通规划前景展望
- 7.1.6 江苏省综合交通规划市场分析
 - (1) 江苏省综合交通运输发展现状
 - (2) 江苏省综合交通运输发展规划
 - (3) 江苏省交通规划设计企业分析
 - (4) 江苏省综合交通规划前景展望
- 7.1.7 浙江省综合交通规划市场分析
 - (1) 浙江省综合交通运输发展现状
 - (2) 浙江省综合交通运输发展规划
 - (3) 浙江省交通规划设计企业分析
 - (4) 浙江省综合交通规划前景展望
- 7.1.8 福建省综合交通规划市场分析
 - (1) 福建省综合交通运输发展现状
 - (2) 福建省综合交通运输发展规划
 - (3) 福建省交通规划设计企业分析
 - (4) 福建省综合交通规划前景展望
- 7.1.9 山东省综合交通规划市场分析
 - (1) 山东省综合交通运输发展现状
 - (2) 山东省综合交通运输发展规划

- (3) 山东省交通规划设计企业分析
- (4) 山东省综合交通规划前景展望
- 7.1.10 广东省综合交通规划市场分析
 - (1) 广东省综合交通运输发展现状
 - (2) 广东省综合交通运输发展规划
 - (3) 广东省交通规划设计企业分析
 - (4) 广东省综合交通规划前景展望
- 7.1.11 海南省综合交通规划市场分析
 - (1) 海南省综合交通运输发展现状
 - (2) 海南省综合交通运输发展规划
 - (3) 海南省交通规划设计企业分析
 - (4) 海南省综合交通规划前景展望
- 7.2 中部地区综合交通规划市场分析
 - 7.2.1 黑龙江综合交通规划市场分析
 - (1) 黑龙江综合交通运输发展现状
 - (2) 黑龙江综合交通运输发展规划
 - (3) 黑龙江交通规划设计企业分析
 - (4) 黑龙江综合交通规划前景展望
 - 7.2.2 吉林省综合交通规划市场分析
 - (1) 吉林省综合交通运输发展现状
 - (2) 吉林省综合交通运输发展规划
 - (3) 吉林省交通规划设计企业分析
 - (4) 吉林省综合交通规划前景展望
 - 7.2.3 山西省综合交通规划市场分析
 - (1) 山西省综合交通运输发展现状
 - (2) 山西省综合交通运输发展规划
 - (3) 山西省交通规划设计企业分析
 - (4) 山西省综合交通规划前景展望
 - 7.2.4 安徽省综合交通规划市场分析
 - (1) 安徽省综合交通运输发展现状
 - (2) 安徽省综合交通运输发展规划
 - (3) 安徽省交通规划设计企业分析
 - (4) 安徽省综合交通规划前景展望
 - 7.2.5 江西省综合交通规划市场分析
 - (1) 江西省综合交通运输发展现状

- (2) 江西省综合交通运输发展规划
- (3) 江西省交通规划设计企业分析
- (4) 江西省综合交通规划前景展望
- 7.2.6 河南省综合交通规划市场分析
 - (1) 河南省综合交通运输发展现状
 - (2) 河南省综合交通运输发展规划
 - (3) 河南省交通规划设计企业分析
 - (4) 河南省综合交通规划前景展望
- 7.2.7 湖南省综合交通规划市场分析
 - (1) 湖南省综合交通运输发展现状
 - (2) 湖南省综合交通运输发展规划
 - (3) 湖南省交通规划设计企业分析
 - (4) 湖南省综合交通规划前景展望
- 7.2.8 湖北省综合交通规划市场分析
 - (1) 湖北省综合交通运输发展现状
 - (2) 湖北省综合交通运输发展规划
 - (3) 湖北省交通规划设计企业分析
 - (4) 湖北省综合交通规划前景展望
- 7.3 西部地区综合交通规划市场分析
 - 7.3.1 四川省综合交通规划市场分析
 - (1) 四川省综合交通运输发展现状
 - (2) 四川省综合交通运输发展规划
 - (3) 四川省交通规划设计企业分析
 - (4) 四川省综合交通规划前景展望
 - 7.3.2 重庆市综合交通规划市场分析
 - (1) 重庆市综合交通运输发展现状
 - (2) 重庆市综合交通运输发展规划
 - (3) 重庆市交通规划设计企业分析
 - (4) 重庆市综合交通规划前景展望
 - 7.3.3 贵州省综合交通规划市场分析
 - (1) 贵州省综合交通运输发展现状
 - (2) 贵州省综合交通运输发展规划
 - (3) 贵州省交通规划设计企业分析
 - (4) 贵州省综合交通规划前景展望
 - 7.3.4 云南省综合交通规划市场分析

- (1) 云南省综合交通运输发展现状
- (2) 云南省综合交通运输发展规划
- (3) 云南省交通规划设计企业分析
- (4) 云南省综合交通规划前景展望

7.3.5 西藏综合交通规划市场分析

- (1) 西藏综合交通运输发展现状
- (2) 西藏综合交通运输发展规划
- (3) 西藏交通规划设计企业分析
- (4) 西藏综合交通规划前景展望

7.3.6 陕西省综合交通规划市场分析

- (1) 陕西省综合交通运输发展现状
- (2) 陕西省综合交通运输发展规划
- (3) 陕西省交通规划设计企业分析
- (4) 陕西省综合交通规划前景展望

7.3.7 甘肃省综合交通规划市场分析

- (1) 甘肃省综合交通运输发展现状
- (2) 甘肃省综合交通运输发展规划
- (3) 甘肃省交通规划设计企业分析
- (4) 甘肃省综合交通规划前景展望

7.3.8 青海省综合交通规划市场分析

- (1) 青海省综合交通运输发展现状
- (2) 青海省综合交通运输发展规划
- (3) 青海省交通规划设计企业分析
- (4) 青海省综合交通规划前景展望

7.3.9 宁夏省综合交通规划市场分析

- (1) 宁夏省综合交通运输发展现状
- (2) 宁夏省综合交通运输发展规划
- (3) 宁夏省交通规划设计企业分析
- (4) 宁夏省综合交通规划前景展望

7.3.10 广西省综合交通规划市场分析

- (1) 广西省综合交通运输发展现状
- (2) 广西省综合交通运输发展规划
- (3) 广西省交通规划设计企业分析
- (4) 广西省综合交通规划前景展望

7.3.11 内蒙古综合交通规划市场分析

- (1) 内蒙古综合交通运输发展现状
- (2) 内蒙古综合交通运输发展规划
- (3) 内蒙古交通规划设计企业分析
- (4) 内蒙古综合交通规划前景展望

第8章 交通规划行业标杆企业分析

8.1 江苏省交通规划设计院股份有限公司

8.1.1 企业发展简况分析

8.1.2 企业经营情况分析

8.1.3 企业经营优劣势分析

8.2 中交水运规划设计院有限公司

8.2.1 企业发展简况分析

8.2.2 企业经营情况分析

8.2.3 企业经营优劣势分析

8.3 广东省公路勘察规划设计院股份有限公司

8.3.1 企业发展简况分析

8.3.2 企业经营情况分析

8.3.3 企业经营优劣势分析

8.4 浙江省交通规划设计研究院

8.4.1 企业发展简况分析

8.4.2 企业经营情况分析

8.4.3 企业经营优劣势分析

8.5 吉林省交通规划设计院

8.5.1 企业发展简况分析

8.5.2 企业经营情况分析

8.5.3 企业经营优劣势分析

第9章 综合交通运输规划案例分析 (AK LT)

9.1 全国综合交通运输规划案例

9.1.1 交通运输“十三五”发展规划

- (1) 发展目标
- (2) 综合运输
- (3) 公路交通
- (4) 水路交通
- (5) 民用航空

- (6) 邮政业
- (7) 交通科技与信息化
- (8) 绿色交通
- (9) 安全与应急保障
- (10) 保障措施

9.2 区域综合交通运输规划案例

9.2.1 泛珠三角区域综合交通运输体系合作专项规划纲要

- (1) 泛珠三角交通运输发展及合作现状
- (2) 区域经济合作发展特点及交通运输需求预测
- (3) 区域经济合作发展对交通运输的要求及合作方向
- (4) 区域交通运输合作发展的指导思想和目标
- (5) 区域综合交通运输合作发展规划
- (6) 区域交通基础设施合作建设重点
- (7) 区域交通运输合作发展的政策与建议

9.3 省份综合交通运输规划案例

9.3.1 福建省“十三五”综合交通运输体系发展专项规划

- (1) 发展目标
- (2) 主要任务
- (3) 环境影响评价
- (4) 保障政策措施

9.4 城市综合交通运输规划案例

9.4.1 深圳市综合交通“十三五”发展规划

- (1) 综合交通发展目标和策略
- (2) 综合交通发展布局和措施
- (3) 综合交通协同实施计划
- (4) 综合交通保障机制

图表目录：

图表1：综合交通运输的发展历程示意图

图表2：综合交通运输的四大特性

图表3：综合交通运输技术经济特性的三大考察因子

图表4：五种运输方式的主要特征

图表5：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图

图表6：“十三五”时期全社会交通运输量预测

图表7：“十三五”时期交通基础设施发展目标

图表8：第六次全国人口普查各地区人口比重（单位：%）

图表9：2011年与2018年流动人口数量对比（单位：万人）

图表10：不同城市化阶段下的区域交通发展情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/374625.html>