

2025-2031年中国多式联运行业发展全景监测及投资策略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2025-2031年中国多式联运行业发展全景监测及投资策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/jingpin/transport/1024706.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2025-2031年中国多式联运行业发展全景监测及投资策略研究报告》由华经产业研究院研究团队精心研究编制，对多式联运行业发展环境、市场运行现状进行了具体分析，还重点分析了行业竞争格局、重点企业的经营现状，结合多式联运行业的发展轨迹和实践经验，对未来几年行业的发展趋向进行了专业的预判；为企业、科研、投资机构等单位投资决策、战略规划、产业研究提供重要参考。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场分析数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 多式联运行业相关概述

1.1 多式联运行业定义及特点

1.1.1 多式联运行业的定义

1.1.2 多式联运行业服务特点

1.2 多式联运行业相关分类

1.3 多式联运行业盈利模式分析

第二章 2020-2024年中国多式联运行业发展环境分析

2.1 多式联运行业政治法律环境（P）

2.1.1 行业主要政策法规

2.1.2 政策环境对行业的影响

2.2 行业经济环境分析（E）

2.2.1 经济发展现状分析

2.2.2 当前经济主要问题

2.2.3 未来经济运行与政策展望

2.2.4 宏观经济环境对行业的影响分析

2.3 行业社会环境分析（S）

2.3.1 多式联运产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.4 行业技术环境分析（T）

2.4.1 多式联运技术分析

2.4.2 行业主要技术发展趋势

2.4.3 技术环境对行业的影响

第三章 全球多式联运行业发展概述

3.1 2020-2024年全球多式联运行业发展情况概述

3.1.1 全球多式联运行业发展现状

3.1.2 全球多式联运行业发展特征

3.1.3 全球多式联运行业市场规模

3.2 2020-2024年全球主要地区多式联运行业发展状况

3.2.1 欧洲多式联运行业发展情况概述

3.2.2 美国多式联运行业发展情况概述

3.2.3 日韩多式联运行业发展情况概述

3.3 2025-2031年全球多式联运行业发展前景预测

3.3.1 全球多式联运行业市场规模预测

3.3.2 全球多式联运行业发展前景分析

3.3.3 全球多式联运行业发展趋势分析

3.4 全球多式联运行业重点企业发展动态分析

第四章 中国多式联运行业发展概述

4.1 中国多式联运行业发展状况分析

4.1.1 中国多式联运行业发展概况

4.1.2 中国多式联运行业发展特点

4.2 2020-2024年多式联运行业发展现状

4.2.1 2020-2024年多式联运行业市场规模

4.2.2 2020-2024年多式联运行业发展现状

4.3 2025-2031年中国多式联运行业面临的困境及对策

4.3.1 多式联运行业发展面临的瓶颈及对策分析

4.3.2 多式联运企业发展存在的问题及对策

第五章 中国多式联运所属行业市场运行分析

5.1 市场发展现状分析

5.1.1 市场现状

5.1.2 市场容量

5.2 2020-2024年中国多式联运所属行业总体规模分析

5.2.1 企业数量结构分析

5.2.2人员规模状况分析

5.2.3行业资产规模分析

5.32020-2024年中国多式联运所属行业市场供需分析

5.3.1中国多式联运所属行业供给分析

5.3.2中国多式联运所属行业需求分析

5.3.3中国多式联运所属行业供需平衡

5.42020-2024年中国多式联运所属行业财务指标总体分析

5.4.1行业盈利能力分析

5.4.2行业偿债能力分析

5.4.3行业营运能力分析

5.4.4行业发展能力分析

第六章 多式联运行业目标客户群分析

6.1消费者偏好分析

6.2消费者行为分析

6.3多式联运行业品牌认知度分析

6.4消费人群分析

6.4.1年龄分布情况

6.4.2性别分布情况

6.4.3职业分布情况

6.4.4收入分布情况

6.5需求影响因素

6.5.1价格

6.5.2服务质量

6.5.3其他

第七章 多式联运行业营销模式分析

7.1营销策略组合理论分析

7.2营销模式的基本类型分析

7.3多式联运行业营销现状分析

7.4多式联运行业电子商务的应用情况分析

7.5多式联运行业营销创新发展趋势分析

第八章 多式联运行业商业模式分析

8.1商业模式的相关概述

8.1.1参考模型

8.1.2成功特征

8.1.3历史发展

8.2多式联运行业主要商业模式案例分析

8.2.1日本邮船公司（NYK）

1、定位

2、业务系统

3、关键资源能力

4、盈利模式

5、现金流结构

6、企业价值

8.2.2美国的集装箱多式联运运作

1、定位

2、业务系统

3、关键资源能力

4、盈利模式

5、现金流结构

6、企业价值

8.2.3KCS多式联运案例分析

1、定位

2、业务系统

3、关键资源能力

4、盈利模式

5、现金流结构

6、企业价值

8.3多式联运行业商业模式创新分析

8.3.1商业模式创新的内涵与特征

8.3.2商业模式创新的因素分析

8.3.3商业模式创新的目标与路径

8.3.4商业模式创新的实践与启示

8.3.5 2024年最具颠覆性创新的商业模式分析

8.3.6多式联运行业商业模式创新选择

第九章 中国多式联运行业市场竞争格局分析

9.1中国多式联运行业竞争格局分析

- 9.1.1多式联运行业区域分布格局
- 9.1.2多式联运行业企业规模格局
- 9.1.3多式联运行业企业性质格局
- 9.2中国多式联运行业竞争五力分析
 - 9.2.1多式联运行业上游议价能力
 - 9.2.2多式联运行业下游议价能力
 - 9.2.3多式联运行业新进入者威胁
 - 9.2.4多式联运行业替代产品威胁
 - 9.2.5多式联运行业现有企业竞争
- 9.3中国多式联运行业竞争SWOT分析
 - 9.3.1多式联运行业优势分析（S）
 - 9.3.2多式联运行业劣势分析（W）
 - 9.3.3多式联运行业机会分析（O）
 - 9.3.4多式联运行业威胁分析（T）
- 9.4中国多式联运行业投资兼并重组整合分析
- 9.5中国多式联运行业重点企业竞争策略分析

第十章 中国多式联运行业领先企业竞争力分析

- 10.1中铁特货物流股份有限公司竞争力分析
 - 10.1.1企业发展简况分析
 - 10.1.2企业经营情况分析
 - 10.1.3企业经营优劣势分析
- 10.2唐山港集团股份有限公司竞争力分析
 - 10.2.1企业发展简况分析
 - 10.2.2企业经营情况分析
 - 10.2.3企业经营优劣势分析
- 10.3大连港集团有限公司竞争力分析
 - 10.3.1企业发展简况分析
 - 10.3.2企业经营情况分析
 - 10.3.3企业经营优劣势分析
- 10.4营口港务集团有限公司竞争力分析
 - 10.4.1企业发展简况分析
 - 10.4.2企业经营情况分析
 - 10.4.3企业经营优劣势分析
- 10.5辽宁沈哈红运物流有限公司竞争力分析

10.5.1企业发展简况分析

10.5.2企业经营情况分析

10.5.3企业经营优劣势分析

第十一章 2025-2031年中国多式联运行业发展趋势与前景分析

11.12025-2031年中国多式联运市场发展前景

11.1.12025-2031年多式联运市场发展潜力

11.1.22025-2031年多式联运市场发展前景展望

11.1.32025-2031年多式联运细分行业发展前景分析

11.22025-2031年中国多式联运市场发展趋势预测

11.2.12025-2031年多式联运行业发展趋势

11.2.22025-2031年多式联运市场规模预测

11.2.32025-2031年细分市场发展趋势预测

11.32025-2031年中国多式联运行业供需预测

11.3.12025-2031年中国多式联运行业供给预测

11.3.22025-2031年中国多式联运行业需求预测

11.3.32025-2031年中国多式联运供需平衡预测

11.4影响企业经营的关键趋势

第十二章 2025-2031年中国多式联运行业投资前景

12.1多式联运行业投资现状分析

12.2多式联运行业投资特性分析

12.3多式联运行业投资机会分析

12.4多式联运行业投资风险分析

12.4.1多式联运行业政策风险

12.4.2宏观经济风险

12.4.3市场竞争风险

12.4.4关联产业风险

12.4.5技术研发风险

12.4.6其他投资风险

12.5多式联运行业投资潜力与建议

12.5.1多式联运行业投资潜力分析

12.5.2多式联运行业最新投资动态

12.5.3多式联运行业投资机会与建议

第十三章 2025-2031年中国多式联运企业投资战略分析

13.1企业投资战略制定基本思路

13.2现代企业投资战略的制定

13.3多式联运企业战略规划策略分析

13.3.1战略综合规划

13.3.2技术开发战略

13.3.3区域战略规划

13.3.4产业战略规划

13.3.5营销品牌战略

13.3.6竞争战略规划

第十四章 研究结论及建议

14.1研究结论

14.2建议

14.2.1行业发展策略建议

14.2.2行业投资方向建议

14.2.3行业投资方式建议

图表目录：

图表12025-2031年中国物流总费用

图表22024年人口数及其构成

图表32020-2024年学校招生人数

图表42020-2024年研究与发展经费支出

图表52024年专利申请受理、授权和有效专利情况

图表6中国目前固有运输方式局限性

图表7中国物流费用占产品成本的比例与其他国家的比较情况

图表82025-2031年中国物流费用节约空间（万亿元）

图表92024年欧洲非伴随式联运量及类型分布（单位：TEU）

图表102024年欧洲跨国非伴随式联运主要贸易路线（前20位）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/jingpin/transport/1024706.html>