

2019-2025年中国造船市场运行态势及行业发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国造船市场运行态势及行业发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/455299.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

造船是指建造或制造船只的生产工业，一般是在一种专业设施造船厂里的船台或船坞中进行。造船本身应用的科技十分广泛，从船身到引擎的使用，造船技术可以分为几大类，包含船体（或称载台，此部份以基本设计及结构设计为主，依材质可再细分为钢船、铝合金船、玻璃钢〔FRP〕船、水泥船、木船、皮革船、塑胶管筏等）、舢装（如电子设备、航仪、家具、主机以外其他设备等）、轮机（船用主机，如蒸气涡轮机、燃气涡轮机、柴油引擎、核子反应炉等）及电机。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

- 第一章2018年世界船舶工业发展现状及趋势1
 - 1.12017-2018年世界船舶制造业发展分析1
 - 1.1.12018年世界船舶制造业发展状况1
 - 1.1.22018年世界船舶市场发展概述2
 - 1.1.32018年世界船舶制造业发展情况3
 - 1.1.42017-2018年世界新造船市场分析5
 - 1.1.52017-2018年世界二手船成交统计分析6
 - 1.1.62017-2018年世界拆船市场情况分析7
 - 1.1.72018年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价8
 - 1.22018及未来几年世界船舶工业发展预测9
 - 1.2.12018年世界船舶市场走向判断9
 - 1.2.22018年世界新造船形势展望10
 - 1.2.32019-2025年世界新船需求预测11
 - 1.2.42018年以前全球船舶市场相关要素分析及预测12
 - 1.3“标准升级”冲击船舶工业格局13
 - 1.3.1标准竞争是新的贸易壁垒13
 - 1.3.2GBS领军国际标准全面提升13
 - 1.3.3中国船舶工业急需适应标准升级15
 - 1.3.4标准制定也需“中国声音”16

第二章世界主要国家和地区船舶工业概况18

2.1韩国船舶工业发展情况18

2.1.1韩国造船业出招应对中国挑战18

2.1.2韩国船舶配套业发展现状分析18

2.1.32018年韩国船企接单总量分析19

2.1.42018年韩国造船业发展情况19

2.1.5韩国船舶拥有量分析22

2.1.62018年韩国船企产能分析22

2.1.72018年韩国船企接单情况预测23

2.1.8韩国船舶产业投资动向简析24

2.1.9韩国船舶工业发展战略分析24

2.2日本船舶工业发展情况26

2.2.12018年日本造船巨头产能分析26

2.2.22018年日本新造船融资分析27

2.2.32018年日本JFE和IH合并造船业务27

2.2.42018年日本船企接单情况分析28

2.2.5日本船舶配套业发展现状分析29

2.2.6日本船舶工业发展战略分析30

2.3欧洲船舶工业发展情况31

2.3.1欧洲船舶配套业发展现状分析31

2.3.2欧洲造船订单纷纷转向中国32

2.3.32018年欧洲船配企业投资情况33

2.3.4欧洲船舶工业发展战略分析33

2.3.5土耳其制定2013年新造船目标35

2.4俄罗斯船舶工业发展情况36

2.4.1俄罗斯船舶工业发展现状36

2.4.2俄罗斯船舶工业发展前景39

2.4.3中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力40

2.5其他国家和地区船舶工业发展情况41

2.5.1马来西亚推动船舶工业发展41

2.5.2巴西造船业陷入危机42

2.5.3乌克兰船舶工业概况44

2.5.4中东欧地区船舶工业概况44

第三章2018年中国船舶工业发展分析45

- 3.1中国船舶工业发展概况45
 - 3.1.1中国船舶工业发展回顾45
 - 3.1.2船舶工业发展面临新形势和船市走势46
 - 3.1.3中国船舶行业标准体系初步形成48
 - 3.1.5订单数持续下降我国船舶制造业转型难点分析49
 - 3.22018年中国船舶工业发展分析50
 - 3.2.12018年中国船舶工业经济运行情况50
 - 3.2.22018年中国船舶工业经济运行的主要特点51
 - 3.2.32018年中国船舶工业格局53
 - 3.2.42018年中国船舶需求结构变化分析54
 - 3.2.5中国船舶工业行业协会：2018年1-9月新船订单同比大幅增长54
 - 3.2.62018年特案免税登记吸引中资船舶回归56
 - 3.2.72018年中国船舶工业十大新闻58
 - 3.32018年中国船舶工业发展情况60
 - 3.3.12018年四季度中国船舶工业经济运行情况60
 - 3.3.22018年船配产品出口下降63
 - 3.3.22018年船舶工业发展目标63
 - 3.3.4智能船舶的发展63
 - 3.4中国船舶建造的特点64
 - 3.4.1中国船舶建造大型化批量化特点凸显64
 - 3.4.2中国内河航运船舶日趋大型化64
 - 3.4.3中国船舶工业产品技术创新64
 - 3.4.4中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化64
 - 3.5中国船舶配套业发展概况65
 - 3.5.1中国船舶配套业发展历程65
 - 3.5.2中国船舶配套业发展现状66
 - 3.5.3船舶配套产业规模将快速扩张67
 - 3.5.4武汉打造中部最大船舶配套工业园67
 - 3.5.5船舶行业整体低迷船舶配套产业成发展亮点68
 - 3.5.6中国船舶配套业发展的主要问题69
 - 3.5.7中国船舶配套业的发展建议70
 - 3.6中国修船业发展概况70
 - 3.6.1中国修船业发展现状70
 - 3.6.2中国修船布局应着力填补空白点71
 - 3.6.32018年“绿色修船”成为国际修船市场的最大关注点73

3.6.4国内修船市场需求分析73

3.6.5中国修船业发展的对策分析74

3.6.6中国修船市场前景展望78

3.7中国拆船业发展概况79

3.7.1中国拆船业发展现状79

3.7.22018年中国拆船总量分析80

3.7.32018年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机81

3.7.4未来中国拆船业的发展建议85

3.7.5中国拆船业的未来分析85

第四章2018年中国船舶制造行业发展现状分析89

4.1中国船舶制造行业发展分析89

4.1.12011-2018年中国船舶制造行业整体分析89

4.1.22011-2018年中国船舶制造行业企业数量统计89

4.1.32011-2018年中国船舶制造行业从业人员统计90

4.1.42011-2018年中国船舶制造所属行业产值增长情况90

4.22014-2018年中国船舶行业子行业发展概况91

4.2.12014-2018年金属船舶制造行业发展概况91

4.2.22014-2018年非金属船舶制造行业发展概况91

4.2.32014-2018年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况92

4.2.42014-2018年船用配套设备制造行业发展概况92

4.2.52014-2018年船舶改装与拆除行业发展概况93

4.2.62014-2018年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况93

4.32018年中国船舶制造所属行业盈利能力分析94

4.3.12014-2018年船舶制造所属行业成本费用利润率分析94

4.3.22014-2018年船舶制造所属行业销售毛利率分析94

4.3.32014-2018年船舶制造所属行业销售利润率分析95

4.3.42014-2018年船舶制造所属行业总资产利润率分析95

4.42014-2018年中国船舶制造所属行业偿债能力分析96

4.52014-2018年船舶制造所属行业资产营运能力分析96

4.5.12014-2018年船舶制造所属行业总资产周转率分析96

4.5.22014-2018年船舶制造所属行业应收账款周转率分析97

4.5.32014-2018年船舶制造所属行业流动资产周转率分析97

4.62018年中国船舶制造所属行业发展能力分析98

4.6.12014-2018年中国船舶制造所属行业销售增长率98

- 4.6.22014-2018年中国船舶制造所属行业利润增长率98
- 4.6.32014-2018年中国船舶制造所属行业资产增长率99
- 4.72018年中国船舶制造行业集中度分析99
 - 4.7.1船舶制造行业地区集中度分析99
 - 4.7.2船舶制造行业企业集中度分析100
- 4.82010-2018年中国民用钢质船舶生产供给分析101
 - 4.8.12010-2018年中国民用钢质船舶生产供给情况101
 - 4.8.22017-2018年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析102
 - 4.8.32017-2018年主要省市省民用钢质船舶产量统计103
- 4.92014-2018年中国船舶进出口分析106
 - 4.9.12009-2018年11月中国船舶进出口总体分析106
 - 4.9.22018年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析106
 - 4.9.32018年船舶及浮动结构体分产品出口分析107
 - 4.9.42018年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析108
 - 4.9.52018年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析109

第五章2018年中国船舶制造所属行业规模分析112

- 5.12018年船舶制造所属行业资产负债状况分析112
 - 5.1.12014-2018年船舶制造所属行业总资产状况分析112
 - 5.1.22014-2018年船舶制造所属行业应收账款分析112
 - 5.1.32014-2018年船舶制造行业固定资产状况分析113
 - 5.1.42014-2018年船舶制造所属行业流动资产分析113
 - 5.1.52014-2018年船舶制造所属行业负债状况分析114
- 5.22018年船舶制造所属行业销售及利润分析114
 - 5.2.12014-2018年中国船舶制造所属行业销售收入分析114
 - 5.2.22014-2018年中国船舶制造所属行业产品销售税统计115
 - 5.2.22014-2018年中国船舶制造所属行业利润总额增长情况115
 - 5.2.42014-2018年中国船舶制造所属行业亏损情况116
- 5.32018年中国船舶制造所属行业成本费用分析116
 - 5.3.12014-2018年中国船舶制造所属行业销售成本情况116
 - 5.3.22014-2018年中国船舶制造所属行业销售费用情况117
 - 5.3.32014-2018年中国船舶制造所属行业管理费用统计117
 - 5.3.42014-2018年中国船舶制造所属行业财务费用统计118

第六章集装箱船市场分析119

- 6.1国际集装箱运输市场概况119
 - 6.1.12018年全球集装箱船市场分析119
 - 6.1.22018年全球集装箱运输市场形势分析119
 - 6.1.32014-2018年全球班轮运力情况121
 - 6.1.42018年集装箱租船市场冷清中开场121
 - 6.1.52018年欧亚线集装箱运输成长趋缓121
 - 6.1.62018年全球集装箱船队运力分析125
 - 6.1.7全球首条电子标签集装箱航线诞生125
- 6.22014-2018年20大集装箱船公司运力扩张情况分析126
 - 6.2.1巨型船舶订单126
 - 6.2.2承运商巨头们的市场份额依然处于高水平128
 - 6.2.3地中海航运紧逼马士基128
 - 6.2.4巨型船舶备受航运巨头们的追捧129
 - 6.2.5押宝有风险，建船需谨慎130
- 6.3中国集装箱船市场现状130
 - 6.3.12018年中国港口集装箱吞吐量130
 - 6.3.2珠江水系集装箱运量情况132
 - 6.3.32018年中国港口集装箱运输的特点138
 - 6.3.42014-2018年中国出口集装箱运价指数139
 - 6.3.52018年中国出口集装箱运输市场评述141
 - 6.3.62018年中国集装箱出口市场货量稳定142
 - 6.3.72018年中国集装箱运输市场分析143
- 6.4超大型集装箱船市场分析146
 - 6.4.1全球超大型集装箱船市场分析146
 - 6.4.220000TEU级以上超大型集装箱船创新专项总体研制任务书顺利通过评审147
 - 6.4.3上海外高桥造船3艘18000TEU超大型集装箱船顺利交付148
- 6.5集装箱船舶超大型化分析149
 - 6.5.1集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述149
 - 6.5.2集装箱船舶大型化的规模分析151
- 6.6中国集装箱船未来增长趋势152
 - 6.6.1中国港口集装箱吞吐量将持续增长152
 - 6.6.2中国内河集装箱运输区域空间演变趋势152
 - 6.6.3中国集装箱航运市前景155
- 6.7集装箱船发展趋势157
 - 6.7.1东亚集装箱港口市场发展态势分析157

- 6.7.22018年国际集装箱航运业发展形势160
- 6.7.3“十三五”中国港口集装箱吞吐量预测161
- 6.7.4未来数年集装箱船租赁市场预测162
- 6.7.5中国集装箱船舶制造前景分析162
- 6.7.6未来集装箱班轮运输发展展望163
- 6.8新形势下集装箱航运市场分析及应对策略163
- 6.8.1世界集装箱船队分析163
- 6.8.2集装箱航运市场的机遇和挑战并存164
- 6.8.3集装箱班轮公司未来的经营策略165

第七章干散货船市场166

- 7.1国际干散货船运力概况166
- 7.1.1全球散货船市场分析166
- 7.1.22018年国际干散货市场回顾169
- 7.1.32014-2018年全球干散货运输市场分析172
- 7.1.42018年全球干散货运力供应分析172
- 7.1.52018年FFA市场影响分析173
- 7.2中国干散货船舶经营现状分析174
- 7.2.12018年中国新接船舶订单中散货船成异常活跃174
- 7.2.22018年中国沿海干散货运输市场分析174
- 7.2.32014-2018年中国沿海干散货运输市场分析预测177
- 7.2.4干散货船舶经营的现状177
- 7.2.5干散货船舶经营面临的主要问题178
- 7.2.6干散货船舶经营的发展对策181
- 7.3世界干散货运输发展前景184

第八章油轮市场185

- 8.12009-2018年国际油轮运输市场分析185
- 8.1.12018年国际油轮运价与油价背道而驰185
- 8.1.22018年国际油轮运输市场需求情况186
- 8.1.32014-2018年世界油船市场预测190
- 8.1.4油轮运输市场前景分析191
- 8.1.5全球油轮未来需求情况预测192
- 8.2.2014-2018年中国油轮制造业发展动态193
- 8.2.12018年中国加速打造超级油轮193

- 8.2.22018年中海发展签下油轮大单194
- 8.2.32018年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮194
- 8.2.42018年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同195
- 8.2.52018年长航油运2.4亿美元购置油轮195
- 8.2.62018年长兴岛造超大型油轮195
- 8.2.72014-2018年中远将逐步增加油轮运力196
- 8.32009-2011中国石油运输市场发展情况196
- 8.3.12018年中国石油运输形势分析196
- 8.3.22014-2018年中国石油水运需求分析199

第九章客船及旅游船市场201

- 9.12018年全球客船市场分析201
 - 9.1.1客船船队现状201
 - 9.1.2客船建造市场202
 - 9.1.3客船拆解市场202
 - 9.1.4主要建造国家及船厂203
- 9.22018年全球豪华旅游船市场分析203
 - 9.2.2世界豪华旅游船船队现状203
 - 9.2.3世界豪华旅游船公司207
 - 9.2.4世界豪华旅游船建造市场208
 - 9.2.5世界豪华旅游船发展趋势209
- 9.3中国旅游市场形势看好210
 - 9.3.12018年旅游总收入情况210
 - 9.3.22018年我国旅游业总收入预测210
- 9.4中国旅游船制造概况211
 - 9.4.1福建发展游艇产业情况分析211
 - 9.4.2珠三角游艇产业发展情况分析212
 - 9.4.3豪华游艇开始诱惑寻常百姓213
 - 9.4.4中国游艇业跨入国际市场213

第十章中国船舶行业上下游运行分析214

- 10.12014-2018年世界航运市场分析214
 - 10.1.12018年国际航动市场概况214
 - 10.1.22018年世界航运市场展望219
- 10.22014-2018年中国航运市场分析220

- 10.2.12018年航运市场运行回顾220
- 10.2.22018年中国水运形势预测224
- 10.2.32018年中国航运市场门槛提高227
- 10.2.4未来航运市场特点227
- 10.32014-2018年船舶用钢分析228
- 10.3.12014-2018年中国钢产量分析228
- 10.3.22014-2018年中国钢铁价格情况234
- 10.3.32008-2018年船用钢材需求量情况237
- 10.3.4中国造船用钢发展趋势及特点239
- 10.3.52018年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长239
- 10.3.62018年我国船板需求及价格预测240
- 10.3.72018年亚洲地区船板市场需求预测241

- 第十一章2014-2018年船舶行业竞争情况分析242
- 11.1全球船舶行业竞争分析242
- 11.1.12018年世界船舶市场竞争情况分析242
- 11.1.22018年世界船舶市场竞争格局分析244
- 11.1.32018年全球船舶分产品竞争概况245
- 11.1.4高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析245
- 11.2中日韩造船业竞争态势分析250
- 11.2.1中日韩造船竞争因素分析250
- 11.2.2中日韩造船业新格局251
- 11.2.3中日韩建造船舶的复杂度对比254
- 11.2.4韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较254
- 11.2.5中日韩竞争的关键259
- 11.2.6增强我国造船竞争力的措施262
- 11.3中国船舶行业竞争分析263
- 11.3.1中国造船业竞争体系263
- 11.3.2中国船舶工业创新能力显著增强264
- 11.42018年中国船舶工业技术发展情况265
- 11.4.1世界造船技术发展动向综述265
- 11.4.2中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞275
- 11.4.3中国大型油船系列优化取得突破276
- 11.4.4高附加值船舶高技术成分对比276
- 11.5增强我国船舶业国际竞争力281

- 11.5.12018年中国船舶工业存在的主要问题281
- 11.5.22014-2018年中国船舶工业国际竞争力分析282
- 11.5.3政策措施285

第十二章中国船舶制造业区域竞争分析287

- 12.12018年船舶制造所属行业区域竞争结构分析287
- 12.22018年中国主要区域船舶制造行业竞争分析287
 - 12.2.12018年华北地区船舶制造行业发展分析287
 - 12.2.22018年东北地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.32018年华东地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.42018年华中地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.52018年华南地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.62018年西南地区船舶制造行业发展分析289
- 12.32018年中国不同规模船舶制造企业发展概况289
 - 12.3.12018年大型船舶制造企业分析289
 - 12.3.22018年中型船舶制造企业分析289
 - 12.3.32018年小型船舶制造企业分析289
- 12.42018年中国不同性质船舶制造企业发展概况290
 - 12.4.12018年国有船舶制造企业分析290
 - 12.4.22018年集体船舶制造企业分析290
 - 12.4.32018年股份合作船舶制造企业分析290
 - 12.4.42018年股份制船舶制造企业分析290
 - 12.4.52018年民营船舶制造企业分析291
 - 12.4.62018年外资和港澳台投资船舶制造企业分析291
 - 12.4.72018年其它船舶制造企业分析291
- 12.6上海市船舶制造业发展状况分析291
- 12.7福建省船舶制造业发展状况分析292
- 12.8江苏省船舶制造行业发展状况分析292
- 12.9浙江省船舶制造业发展状况分析292
- 12.10辽宁省船舶制造业发展状况分析292
- 12.11山东船舶产业分析293
- 12.12广东船舶产业分析293
- 12.13其他地区船舶产业分析293
 - 12.13.1黑龙江船舶293
 - 12.13.2湖北省船舶293

- 12.13.3湖南船舶294
- 12.13.5重庆市船舶294
- 12.42018年中国不同性质船舶制造企业发展概况294
- 12.4.12018年国有船舶制造企业分析294
- 12.4.22018年集体船舶制造企业分析294
- 12.4.32018年股份合作船舶制造企业分析295
- 12.4.42018年股份制船舶制造企业分析295
- 12.4.52018年民营船舶制造企业分析295
- 12.4.62018年外资和港澳台投资船舶制造企业分析295
- 12.4.72018年其它船舶制造企业分析296
- 12.48船舶产业集群现状296
- 12.4.9国际船舶产业集群发展动向296
- 12.4.10中国船舶产业集群现状297
- 12.4.11中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成298
- 12.5长三角地区船舶产业分析298
- 12.5.1长三角船舶产业集群分析298
- 12.5.2长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区302
- 12.6上海市船舶制造业发展状况分析303
- 12.6.12018年上海市船舶制造行业发展现状分析303
- 12.6.22018年上海造船业发展成就303
- 12.6.32018年中意合作发展上海船舶工业签署协议305
- 12.6.4上海市船舶制造业发展趋势预测306
- 12.7福建省船舶制造业发展状况分析306
- 12.7.12018年福建省船舶制造行业发展现状分析306
- 12.7.2东南沿海造船龙头企业诞生306
- 12.7.3福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录307
- 12.7.4福建民营船舶企业奋力做大307
- 12.7.5福建船舶工业加快转型308
- 12.7.62014-2018年福建船舶工业集团工业总产值分析308
- 12.8江苏省船舶制造行业发展状况分析309
- 12.8.12018年江苏船舶行业分析309
- 12.8.22018年四季度江苏造船业经济运行及经济走势分析310
- 12.8.32018年江苏省船舶制造业发展状况311
- 12.8.4江苏造船业步入批量建造时代312
- 12.8.52018年江苏设立船舶出口基地313

- 12.8.6江苏造船业：打赢提质增效攻坚战313
 - 12.8.7《江苏省船舶与海洋工程装备产业“十三五”发展规划》出台314
 - 12.9浙江省船舶制造业发展状况分析324
 - 12.9.12018年浙江船舶行业分析324
 - 12.9.22018年浙江省船舶制造业发展状况324
 - 12.9.3嘉兴市第一艘水上混凝土组合施工船舶建成投产326
 - 12.9.4湖州市船型标准化工作圆满收官，淘汰船舶数量列全省第一327
 - 12.9.5首艘人工智能工作船在嘉兴开建328
 - 12.10辽宁省船舶制造业发展状况分析328
 - 12.10.12018年辽宁船舶行业分析328
 - 12.10.22018年辽宁省船舶制造业发展状况329
 - 12.10.3辽宁船舶工业：脚踏实地，志存高远330
 - 12.10.42018年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建造332
 - 12.11山东船舶产业分析333
 - 12.11.12018年山东省船舶行业分析333
 - 12.11.22018年山东省船舶制造业发展状况333
 - 12.11.3四大优势保山东造船业全力启航334
 - 12.11.4青岛船舶产业集群强势崛起334
 - 12.11.5造船创新走出“山东模式”336
 - 12.11.6山东省“十三五”规划对其造船业的影响分析338
 - 12.11.7山东出台船舶产业结构调整转型升级路线图349
 - 12.12广东船舶产业分析350
 - 12.12.12018年广东船舶行业分析350
 - 12.12.22018年广东省船舶制造业发展状况350
 - 12.12.3珠海崛起中国最大游艇基地353
 - 12.13其他地区船舶产业分析353
 - 12.13.1黑龙江船舶运力分析及拓展353
 - 12.13.22018年湖北省船舶工业发展态势分析355
 - 12.13.3湖南船舶工业迎来发展春天358
 - 12.13.4海南造船业将实现历史性飞跃359
 - 12.13.52014-2018年重庆市船舶工业经济运行情况360
- 第十三章中国船舶制造行业重点企业发展分析361
- 13.1中国船舶工业股份有限公司361
 - 13.1.1公司简介361

- 13.1.2企业运营分析362
- 13.1.3公司主要财务指标分析362
- 13.1.4中国船舶子公司购广船扬州51%股权366
- 13.1.5中船集团公布“十三五”改革发展纲要367
- 13.1.6中国船舶建造的国内最大箱船首制船实现全船贯通367
- 13.1.7公司风险及对策分析367
- 13.1.8对公司未来发展的展望368
- 13.2中国船舶重工集团公司372
- 13.2.1公司简介372
- 13.2.2中船集团经济效益分析374
- 13.2.3中船重工资本运作再下一城374
- 13.2.4中船集团发展策略376
- 13.3沪东中华造船（集团）有限公司376
- 13.3.1公司简介376
- 13.3.2企业偿债能力分析378
- 13.3.3企业盈利能力分析378
- 13.3.4企业成本费用分析379
- 13.4中船科技股份有限公司379
- 13.4.1公司简介379
- 13.4.2企业运营情况380
- 13.4.3企业主要财务指标分析381
- 13.4.4对公司未来发展的展望385
- 13.5中船海洋与防务装备股份有限公司385
- 13.5.1公司简介385
- 13.5.2企业运营情况386
- 13.5.3企业主要财务指标分析387
- 13.5.4企业在经营中出现的问题与困难及解决方案391
- 13.5.5中船防务在香港举办业绩发布会391
- 13.5.6广船国际业绩预测392
- 13.5.7对公司未来发展展望393
- 13.6大连船舶重工集团有限公司393
- 13.6.1企业基本情况393
- 13.6.2企业偿债能力分析396
- 13.6.3企业盈利能力分析396
- 13.6.4企业成本费用分析396

13.7 上海外高桥造船有限公司397

13.7.1 企业基本情况397

13.7.2 企业偿债能力分析399

13.7.3 企业盈利能力分析399

13.7.4 企业成本费用分析400

13.8 南通中远川崎船舶工程有限公司400

13.8.1 企业基本情况400

13.8.2 企业偿债能力分析402

13.8.3 企业盈利能力分析403

13.8.4 企业成本费用分析403

13.9 江苏新世纪造船有限公司403

13.9.1 企业基本情况403

13.9.2 企业偿债能力分析404

13.9.3 企业盈利能力分析405

13.9.4 企业成本费用分析405

13.10 江苏扬子江船厂有限公司405

13.10.1 企业基本情况405

13.10.2 企业偿债能力分析406

13.10.3 企业盈利能力分析406

13.10.4 企业成本费用分析407

第十四章 国际组织相关政策408

14.1 《国际船舶和港口设施保安规则》408

14.1.1 对缔约国政府的要求408

14.1.2 对公司和船舶的要求408

14.1.3 对港口设施的要求409

14.1.4 船公司应着手进行的工作409

14.2 内罗毕国际船舶残骸清除公约410

第十五章 中国船舶产业相关政策417

15.1 《中华人民共和国国际船舶保安规则》417

15.2 船舶工业部分政策分析437

15.2.1 2018年关于船舶工业发展的三个重要文件437

15.2.2 中国实行船舶生产许可制度438

15.2.3 中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标446

- 15.2.4中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”447
- 15.32018年《老旧船舶管理规定》447
- 15.3.1总则447
- 15.3.2船舶购置、光租、改建管理449
- 15.3.3船舶营运管理451
- 15.3.4监督和处罚452
- 15.3.5附则453
- 15.4中国船舶出口信贷亟待立法453
- 15.4.1中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题453
- 15.4.2对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议455

第十六章中国船舶产业发展规划457

- 16.12018年全国沿海港口布局规划457
- 16.1.1规划背景和意义457
- 16.1.2全国沿海港口布局规划方案458
- 16.1.3实施效果461
- 16.2船舶工业中长期发展规划463
- 16.2.1《船舶工业中长期发展规划》的发布463
- 16.2.2中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标463
- 16.2.3中国船舶工业中长期技术发展方向464
- 16.2.4中国船舶工业中长期产品的发展重点465
- 16.2.5中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求466
- 16.3船舶科技发展“十三五”规划纲要及解读470
- 16.3.1船舶科技发展“十三五”规划纲要470
- 16.3.2《船舶科技发展“十三五”规划纲要》解读471
- 16.4“十三五”船舶工业发展政策环境471
- 16.4.1“十三五”船舶工业面临的形势471
- 16.4.2“十三五”船舶工业的发展目标和主要任务472
- 16.4.3“十三五”船舶工业发展指导原则476
- 16.4.4“十三五”促进船舶工业发展的五项措施476
- 16.4.5“十二五”将集中解决船舶配套瓶颈477

第十七章2019-2025年船舶业发展趋势分析479

- 17.1影响船舶需求的经济因素479
- 17.1.12018年世界宏观经济发展预测479

- 17.1.22018年中国宏观经济发展预测484
- 17.1.3人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施496
- 17.1.4次贷危机对船舶行业发展的影响及思考497
- 17.22014-2018年全球造船行业发展趋势分析498
- 17.3中国船舶工业发展的问题及对策499
 - 17.3.1中国船舶工业经济运行中的主要问题499
 - 17.3.2船舶业高速增长背后存在隐忧501
 - 17.3.3中国船舶工业发展中面临的瓶颈501
 - 17.3.4中国船舶工业经济发展的建议501
- 17.4中国船舶工业发展趋势502
 - 17.4.1船舶自动化发展趋势502
 - 17.4.2现代船舶信息技术的趋势及作用505
- 17.5中国船舶工业产能预测506
 - 17.5.12013年全球四分之一的船舶由中国建造506
 - 17.5.22018年我国造船完工量预测507
- 17.62019-2025年中国船舶市场供需预测508
 - 17.6.12019-2025年中国船舶供给预测508
 - 17.6.22019-2025年中国船舶需求预测509
- 17.72019-2025年中国船舶工业运行状况预测511
 - 17.7.12019-2025年中国船舶制造所属行业产值预测511
 - 17.7.22019-2025年中国船舶制造所属行业销售收入预测511

- 第十八章船舶行业发展战略分析512
 - 18.1船舶工业战略转型迫在眉睫512
 - 18.1.1战略转型是实现造船强国必经之路512
 - 18.1.2科技实力和创新能力是决定因素513
 - 18.1.3船舶配套技术水平必须整体跃升513
 - 18.2我国船舶产业发展战略514
 - 18.2.1航运与造船需相互依存相互促进514
 - 18.2.2中国船舶：打造世界品牌航船514
 - 18.2.3现代造船模式——中国船舶工业战略选择515
 - 18.2.4促进船舶工业又好又快发展的思考515
 - 18.3长三角地区船舶产业集群发展战略分析517
 - 18.3.1行业技术预见与技术预测517
 - 18.3.2长三角地区船舶行业开展技术预见的定位519

18.3.3长三角地区船舶产业集群发展的设想519

18.4中部船舶工业发展战略分析520

18.4.1中国船舶工业发展现状520

18.4.2中部船舶工业的竞争地位521

18.4.3发展战略分析522

18.4.4发展战略预测523

第十九章2014-2018年船舶行业投资策略分析526

19.1船舶工业投资政策526

19.1.1国家明确船舶工业鼓励和限制类项目526

19.1.2准入门槛提高526

19.1.3我国船舶工业投资管理政策527

19.1.4大力发展民用船舶，做大做强船舶工业528

19.1.5我国船舶工业对外合作的七项工作重点528

19.1.6国家将支持七大船舶工业项目529

19.1.7《全国沿海港口布局规划》审议通过529

19.1.8两类造船造机项目建设用地禁批531

19.2行业投资的机遇与风险分析531

19.2.1未来中国造船业机遇与风险并存531

19.2.2国内造船业面临产能过剩风险542

19.2.3长三角“造船热潮”中凸现风险542

19.2.4建造入级船舶发展空间更大543

19.32014-2018年船舶制造行业投资策略543

19.3.1中国造船业进入资本热追时代543

19.3.22014-2018年中国船舶行业资本运作分析544

19.3.42018年船舶制造行业投资策略548

19.42018年船舶行业投资风险分析549

19.4.1宏观经济波动风险评价549

19.4.2政策风险评价550

19.4.3上下游行业变化风险评价551

19.4.4市场供需矛盾风险评价551

19.4.5行业竞争风险评价553

19.4.6行业主要金融风险553

19.5船舶融资租赁市场现状554

19.5.12018年全球船舶融资市场缺口巨大554

- 19.5.2全球逾三成船舶未获融资555
- 19.5.3船舶融资将由欧洲转至亚洲556
- 19.5.4新加坡已成船舶融资中心556
- 19.5.52018年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知557
- 19.5.62018年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半559
- 19.5.7中国船舶融资租赁浅析559
- 19.6中国造船融资探讨561
- 19.6.1造船融资是船舶工业竞争力的重要因素561
- 19.6.2我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境562
- 19.6.3我国船舶融资体系在探索和发展中进步563
- 附：报告说明565

图表目录：

- 图表12003-2018年世界新船成交量趋势图33
- 图表22003-2018年世界新船完工量趋势图34
- 图表32003-2018年世界手持订单量趋势图34
- 图表42018年世界造船集团手持船舶订单十强榜34
- 图表52018年世界造船集团承接船舶订单十强榜35
- 图表62018年底全球主要船企LNG船手持订单统计35
- 图表72009年底全球主要船企大型集装箱承造统计36
- 图表8世界主要国家造船业所处产业阶段36
- 图表92000-2018年船队规模统计表37
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/455299.html>