

# 2017-2022年中国铁路建设行业市场深度调查及发展前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国铁路建设行业市场深度调查及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/295480.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

铁路运输能力大、快速、经济、安全、集约，是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是我国交通运输网络的骨干方式之一。自 2004 年国家 出台《中长期铁路网规划》并实施以来，我国铁路建设进入了十多年的快速发展期。2005-2010 年铁路运营里程年均复合增速达到 3.9%，铁路固定资产投资年均复合增速达到 44%。但是 2011 年动车事故一度使得中国铁路建设放缓。近几年，中国铁路投资重回高位，2015 年中国铁路 固定资产投资达到 8,238 亿元。

2016 年 7 月，《中长期铁路网规划》调 整方案正式出台，期限为 2016-2025 年，远期展望到 2030 年。预计目标是：到 2020 年，铁路 网规模达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，覆盖 80%以上的大城市；到 2025 年，铁路 网规模达到 17.5 万公里左右，其中高铁 3.8 万公里左右；2030 年基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。

2005-2015 中国铁路营业里程（单位：万公里）

2005-2015 中国铁路投资额（单位：亿元）

“十三五”期间，铁路发展方向包括六个方面：一是在“四纵四横”高铁主骨架基础上，完善高速铁路网络；二是以中西部地区为重点，优化干 线铁路布局；三是全面推进城际铁路建设；四是统筹协调支线铁路建设；五是加快综合枢纽及 相关配套设施建设；六是加快实施周边互联互通。“十三五”期间，铁路固定资产投资规模将达 3.5 万亿元至 3.8 万亿元，其中基本建设投资约 3 万亿元，建设新线 3 万公里。

中长期铁路规划图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 铁路的相关概述 11

第一节 铁路的定义及概述 11

一、铁路的定义 11

## 二、中国铁路主要干线 11

## 三、中国铁路七次大提速 14

### 第二节 铁路发展简史 16

#### 一、世界铁路发展历史 16

自 2004 年至今，我国铁路网 规模增长约 66%，而同期高速公路网规模增长 260%，GDP 增长了 318%，居民消费水平增长了约 270%，相比之下，铁路发展仍较为缓慢。我国铁路购票仍处在紧张状态，高铁八纵八横的网络尚未完全成型，相邻城市群之间尚未全部实现高速连接，一些城市群地区城际铁路仍是空白。由此可见，中国铁路仍然是增和交通运输体系的短板，依然有较大发展空间。

从铁路网密度看，2015 年我国按面积和按人口计算的铁路网密度分别约为 126km/万 km<sup>2</sup>和 0.8km/万人，远低于其他发达国家。即使按照《规划》提出的我国 2025 年规划指标，按面积与按人口的铁路网密度指标将分别达到 182km/万 km<sup>2</sup>与 1.3km/万人，也未达到发达国家目前的水平。

2015 年世界各国单位面积铁路密度 ( km/万 km<sup>2</sup> )

2015 年世界各国人均铁路密度 ( km/万人 )

## 二、中国铁路发展历史 17

### 第三节 中国铁路的分类 20

#### 一、国家铁路 20

#### 二、地方铁路 21

#### 三、合资铁路 21

#### 四、专用铁路 22

#### 五、专用线 22

## 第二章 全球铁路行业的发展概况 23

### 第一节 2016年国际铁路市场发展现状 23

#### 一、东南亚市场 23

#### 二、中东市场 24

#### 三、非洲市场 24

#### 四、中亚市场 25

#### 五、拉美市场 25

#### 六、西欧市场 25

### 第二节 2016年国际铁路业发展综述 26

#### 一、世界铁路总长及各洲的分布 26

- 二、世界铁路市场化改革的经验 27
- 三、国际铁路市场环境概况 30
- 四、国外铁路的提速情况 31
- 五、外国铁路建设投融资状况 33
- 第三节 美国铁路发展概况 37
  - 一、美国提出高速铁路网建设规划 37
  - 二、美国政府公布铁路提速计划 38
  - 三、2016年美国铁路货运量继续增长 38
  - 四、美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴 39
  - 五、美国铁路改革及对中国的启示 48
  - 六、美国铁路管制的改革及经验借鉴 53
- 第四节 俄罗斯铁路发展概况 54
  - 一、俄罗斯与欧洲间首条高铁开通 54
  - 二、俄罗斯提升远东铁路网运输能力 55
  - 三、俄罗斯远东铁路干线建设情况分析 55
  - 四、俄罗斯铁路改革方案及措施 56
  - 五、2020年俄罗斯铁路建设规划 60
- 第五节 其他国家铁路行业发展状况 61
  - 一、德国铁路系统改革及盈利情况 61
  - 二、法国推进铁路领域市场化改革 64
  - 三、意大利铁路系统运营形势好转 65
  - 四、英国政府公布新高铁项目建设计划 65
  - 五、俄投资修建白令海峡隧道贯通欧亚北美 65
- 第三章 中国铁路建设行业市场分析 67
  - 第一节 中国促进铁路建设发展的必要性 67
    - 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求 67
    - 二、统筹城乡发展的迫切要求 67
    - 三、统筹区域协调发展的迫切要求 67
    - 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要 68
    - 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要 68
    - 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要 68
  - 第二节 中国铁路建设行业发展概况 69
    - 一、中国铁路事业进入新发展时期 69
    - 二、中国的铁路建设发展成就辉煌 69

- 三、中国将科学有序推进铁路建设 71
- 四、2016年中国铁路建设理性回归 72
- 五、2016年中国铁路建设进展情况 73
- 第三节 中国铁路网规划再次大幅调整 73
  - 一、中国中长期铁路网规划不断调整 73
  - 二、铁路网规划大幅调整的原因 73
  - 三、调整后方案的四大主要变化 74
  - 四、规划调整后铁路投资的四大方向 78
  - 五、中长期铁路网规划（2008年调整） 78
- 第四节 中国铁路市场开放的条件与途径 83
  - 一、中国铁路市场开放现状 83
  - 二、中国铁路市场开放的约束性分析 84
  - 三、中国铁路市场开放的确立条件 87
  - 四、铁路市场开放的途径与方式 89
  - 五、引入战略投资者 92
- 第五节 2016年中国市郊铁路的发展 93
  - 一、市郊铁路的发展概况 93
  - 二、市郊铁路的技术特征 96
  - 三、市郊铁路的发展模式 97
- 第六节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析 97
  - 一、BOT方式的含义 97
  - 二、BOT方式筹集建设资金的优越性 98
  - 三、中国铁路建设可采用BOT方式 99
  - 四、中国铁路利用BOT方式的建议 99
- 第七节 中国铁路工程建设市场分析 101
  - 一、铁路工程建设项目及造价 101
    - （一）铁路工程建设阶段及其流程 101
    - （二）铁路工程建设企业业务模式 103
    - （三）铁路工程建设总体成本分析 104
    - （四）京沪高铁建设工期及造价情况 105
  - 二、铁路工程项目承包分析 109
    - （一）铁路工程项目设计企业分析 109
    - （二）铁路工程施工总承包企业资质 110
    - （三）不同资质承包工程范围与内容 112
    - （四）铁路建设施工承包主要企业分析 113

## 第八节 中国铁路建设存在的问题 114

- 一、中国铁路运能短缺问题及其原因分析 114
- 二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素 116
- 三、铁路线网建设不足引发过境权争夺 119
- 四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因 121

## 第九节 中国铁路建设行业发展的策略 122

- 一、解决铁路“瓶颈”制约的途径 122
- 二、中国发展和谐铁路建设的策略方针 123
- 三、铁路建设项目投资控制的策略措施 125

## 第四章 中国铁路建设行业发展环境分析 129

### 第一节 2016年国内宏观环境分析 129

- 一、2016年中国GDP增长情况分析 129
- 二、2016年工业经济发展形势分析 130
- 三、2016年社会固定资产投资分析 132

2016年上半年，全国固定资产投资（不含农户）258360亿元，同比名义增长9.0%（扣除价格因素实际增长11.0%），增速比一季度回落1.7个百分点。其中，国有控股投资91089亿元，增长23.5%；民间投资158797亿元，增长2.8%，占全部投资的比重为61.5%。分产业看，第一产业投资7460亿元，同比增长21.1%；第二产业投资101702亿元，增长4.4%；第三产业投资149198亿元，增长11.7%，其中，基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）49085亿元，增长20.9%。从到位资金情况看，上半年到位资金282443亿元，同比增长8.0%。其中，国家预算资金增长21.8%，国内贷款增长12.4%，自筹资金增长1.4%，利用外资下降7.2%。上半年，新开工项目计划总投资240202亿元，同比增长25.1%。从环比看，6月份固定资产投资（不含农户）增长0.45%。

### 2011-2016年中国固定资产投资及增长速度

- 四、2016年全社会消费品零售总额 133
- 五、2016年城乡居民收入增长分析 133
- 六、2016年居民消费价格变化分析 134

### 第二节 政策环境分析 135

- 一、中华人民共和国铁路法 135
- 二、铁路建设管理办法 135
- 三、铁路建设工程质量管理规定 136
- 四、铁路专用线与国铁接轨审批办法 136
- 五、铁路建设单位考核办法 136

- 六、铁路建设工程安全风险管暂行办法 136
- 七、新建铁路项目安全评估暂行办法 137
- 八、关于进一步加强铁路建设管理的若干意见 137
- 九、铁路建设工程施工招标投标实施细则 138
- 十、关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见 138

### 第三节 中国铁路改革情况分析 138

- 一、国务院机构改革之铁路改革解析 138
- 二、铁路市场化改革的内在动因分析 141
- 三、铁路改革将为铁路事业重新定位 144
- 四、中国铁路总公司正式挂牌成立 147
- 五、中国铁路市场化改革逐渐深入 148

### 第四节 中国铁路机车拥有情况分析 149

- 一、中国铁路机车拥有量 149
- 二、国家铁路客车拥有量 150
- 三、国家铁路货车拥有量 151

## 第五章 2016年中国高速铁路的发展 152

### 第一节 高速铁路的定义及相关概述 152

- 一、高速铁路的定义 152
- 二、高速铁路的发展史 152
- 三、高速铁路的技术经济优势 154
- 四、铁路高速化的技术基础 156

### 第二节 世界高速铁路的发展 158

- 一、世界高速铁路建设回顾 158
- 二、世界高速铁路的建设模式 159
- 三、世界各国高速铁路发展动态 160
- 四、国外高速铁路开行理念分析 161
- 五、世界高速铁路技术发展状况 162

### 第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式 163

- 一、“建运合一”模式 163
- 二、“建运分离”模式 164
- 三、“建运分离”模式的两种类型 165

### 第四节 2016年中国高速铁路的发展 168

- 一、高速铁路建设有利于能源可持续发展 168
- 二、高铁建设对中国区域经济的推动作用 168

- 三、中国高速铁路建设取得长足发展 172
- 四、中国高速铁路建设步伐加速 173
- 五、中国高铁运营里程居世界首位 174
- 六、2016年中国高速铁路建设发展动态 175
- 第五节 中国高速铁路发展模式的探索 176
  - 一、选择中国特色高速铁路发展之路 176
  - 二、建立中国高速铁路技术标准体系 178
  - 三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列 180
  - 四、中国高速铁路发展模式的启示 182
- 第六节 京沪高速铁路 184
  - 一、京沪高速铁路全线开工 184
  - 二、京沪高铁完成全线铺轨 186
  - 三、京沪高铁正式开通运营 186
  - 四、2016年京沪高铁运营情况良好 187
  - 五、京沪高铁的技术亮点及市场潜力 188
- 第七节 中国高速铁路运营管理模式分析 191
  - 一、“网运分离”模式 191
  - 二、“网运合一”模式 192
  - 三、两种经营管理模式的比较 193
  - 四、定性分析及比较之后的结论 195
- 第八节 GSM-R数字移动通信系统在高速铁路的应用研究 195
  - 一、GSM-R系统的组成 195
  - 二、GSM-R系统的主要特点 196
  - 三、GSM-R系统的应用 196
  - 四、GSM-R在高速铁路的应用 197
- 第九节 高速铁路发展的策略及前景趋势 199
  - 一、中国高速铁路的发展措施 199
  - 二、中国高速铁路模式的选择探讨 205
  - 三、中国高速铁路总体规划及展望 208
  - 四、世界高速铁路的发展趋势 209
- 第六章 中国重点铁路项目建设情况 211
  - 第一节 中国铁路重点工程项目陆续开工 211
    - 一、荆岳铁路获批开工 211
    - 二、云南大瑞铁路保瑞段奠基 211

三、大朔铁路开工建设 211

四、神华准池铁路开工建设 212

五、内蒙古呼包鄂地区城际铁路规划获批 212

六、2016年郑州至新郑机场城际铁路开工 213

## 第二节 青藏铁路 214

一、青藏铁路创造的世界之最 214

二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举 214

三、青藏铁路助推西藏跨越式发展 215

四、青藏铁路推动青藏高原旅游业“井喷”式发展 216

五、青藏铁路带动青藏高原特色产业实现质的飞跃 217

六、2016年青藏铁路客货发送量分析 217

## 第三节 兰渝铁路 217

一、兰渝铁路开工建设 217

二、兰渝铁路兰州枢纽货车西联线贯通 218

三、兰渝铁路广元段完成投资逾30亿元 219

四、兰渝铁路重庆段建设进展顺利 219

五、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇 220

六、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响 220

七、2016年兰渝铁路有望建成通车 221

## 第四节 京九铁路 222

一、京九铁路概况 222

二、京九铁路成功应用先进的技术 222

三、京九铁路的电气化改造 223

四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响 224

五、京九铁路成为沿线经济腾飞的发动机 224

## 第五节 粤海铁路 225

一、粤海铁路是中国首条跨海铁路 225

二、粤海铁路的建成及运营意义重大 226

三、粤海铁路促进海南经济的发展 226

四、粤海铁路促使华南各省的联系更加紧密 226

## 第七章 中国部分地区的铁路建设 228

### 第一节 东北地区 228

一、黑龙江铁路建设打造“哈尔滨经济圈” 228

二、吉林省将大力推进铁路建设发展 229

三、2016年辽宁省境内8条线路开通 229

第二节 中部地区 229

一、安徽省获批设立铁路建设基金 229

二、山西铁路建设投资居全国首位 230

三、河南省继续推进铁路建设投资 230

四、湖北铁路建设再增2100亿投资 231

五、江西省铁路建设一派繁忙景象 232

第三节 沿海地区 233

一、山东省铁路建设“十三五”规划 233

二、浙江省铁路建设发展成效显著 234

三、2016年广西铁路建设将提速 235

四、福建逐步建成“三纵六横九环”铁路网 236

五、2016年广东省铁路建设进入新的发展阶段 238

第四节 西部地区 240

一、内蒙古铁路建设“十二五”发展成就 240

二、2016年新疆加快推进铁路建设 242

三、四川将成为全国铁路建设的主战场 243

四、“十三五”云南省铁路网建设布局展望 243

第八章 中国铁路建设行业部分上市企业财务数据分析 245

第一节 中铁二局股份有限公司 245

一、企业基本情况 245

二、企业竞争优势分析 245

三、企业经营情况分析 246

四、企业经济指标分析 247

五、企业盈利能力分析 247

六、企业偿债能力分析 248

七、企业运营能力分析 248

八、企业成本费用分析 248

第二节 中国铁建股份有限公司 249

一、企业基本情况 249

二、企业竞争优势分析 250

三、企业经营情况分析 251

四、企业经济指标分析 252

五、企业盈利能力分析 253

六、企业偿债能力分析 253

七、企业运营能力分析 253

八、企业成本费用分析 254

第三节 广深铁路股份有限公司 255

一、企业基本情况 255

二、企业竞争优势分析 256

三、企业经营情况分析 256

四、企业经济指标分析 257

五、企业盈利能力分析 258

六、企业偿债能力分析 258

七、企业运营能力分析 258

八、企业成本费用分析 259

第四节 大秦铁路股份有限公司 259

一、企业基本情况 259

二、企业竞争优势分析 260

三、企业经营情况分析 261

四、企业经济指标分析 262

五、企业盈利能力分析 263

六、企业偿债能力分析 263

七、企业运营能力分析 264

八、企业成本费用分析 264

第九章 中国铁路行业投资分析 265

第一节 投资机会 265

一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路 265

二、铁路大建设为相关行业带来投资机会 265

三、能源危机凸现高速铁路发展空间 266

第二节 中国铁路行业投资动态 266

一、2016年中国铁路投资额简析 266

二、2016年中国铁路投资稳定增长 267

三、中国铁路建设融资渐趋多元化 267

四、中国将继续完善西部地区铁路网建设 269

第三节 铁路建设项目投资控制 269

一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题 269

二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议 271

- 三、现阶段可采取的措施分析 272
- 第四节 投资风险及建议 274
  - 一、中国铁路建设主要投资风险 274
  - 二、高速铁路项目投资风险分析 275
  - 三、铁路建设需政府主导多元投资 276
  - 四、铁路企业增收节支的建议 276

## 第十章 中国铁路行业发展前景与趋势 282

- 第一节 中国铁路建设面临的历史机遇 282
  - 一、长期滞后的铁路建设制约经济发展 282
  - 二、中国铁路建设仍有很大空间 283
  - 三、中国铁路发展有宏伟的规划 283
- 第二节 中国铁路建设的前景展望 284
  - 一、中国铁路建设前景乐观 284
  - 二、“十三五”时期中国铁路发展形势 284
  - 三、“十三五”时期中国铁路建设发展目标 286
  - 四、2016年中国高速铁路建设前景展望 287
  - 五、2016年中国西部铁路发展蓝图 287
- 第三节 铁路业的发展趋势 287
  - 一、国际铁路业的发展趋势 287
  - 二、未来中国铁路建设的发展方向 288
  - 三、民间资本有望进入铁路建设领域 289
  - 四、未来中国铁路设备需求将加大 290

### 图表目录：

- 图表 1 中国铁路七次大提速 15
- 图表 2 国家营业铁路基本情况 21
- 图表 3 世界铁路总长及各地分布情况 26
- 图表 4 洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图 40
- 图表 5 Alameda通道位置示意图 42
- 图表 6 建成后的Alameda通道及其疏港铁路 44
- 图表 7 Alameda疏港铁路工程资金来源情况 46
- 图表 8 白令海峡隧道铁路示意图 66
- 图表 9 2006-2016年中国新建铁路投产里程统计 69
- 图表 10 2001-2016年中国铁路营业里程统计 70

- 图表 11 2001-2016年中国铁路旅客发送量统计 70
- 图表 12 2001-2016年中国铁路货物发送量统计 71
- 图表 13 市郊铁路、城市轨道交通系统和铁路干线的技术特征比较表 96
- 图表 14 铁路建设项目全流程 102
- 图表 15 铁路建设项目全流程周期 102
- 图表 16 铁路工程建设阶段详细流程 103
- 图表 17 铁路工程建设企业业务开展模式与结算流程 103
- 图表 18 铁路总概算的构成 104
- 图表 19 铁路建设安装工程费用构成 104
- 图表 20 近期部分新建的铁路的造价 105
- 图表 21 京沪高铁线路示意图 106
- 图表 22 京沪高铁建设流程甘特图 107
- 图表 23 京沪高铁前十大股东 108
- 图表 24 京沪高铁造价同其他铁路的对比 109
- 图表 25 中国主要铁路设计单位 109
- 图表 26 不同施工资质的承包工程范围与内容 112
- 图表 27 国内主要铁路工程公司概况 114
- 图表 28 2016年国内生产总值构成及增长速度统计 129
- 图表 29 2008-2016年中国国内生产总值及增长变化趋势图 130
- 图表 30 2016年规模以上企业工业增加值增长速度趋势图 131
- 图表 31 2016年规模以上工业企业营业收入与利润总额同比增速 131
- 图表 32 2008-2016年中国全社会固定资产投资增长趋势图 132
- 图表 33 2008-2016年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 133
- 图表 34 2008-2016年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 134
- 图表 35 2008-2016年农村居民人均纯收入及增长趋势图 134
- 图表 36 2016年中国居民消费价格月度变化趋势图 135
- 图表 37 中国铁路系统劳动效率水平 141
- 图表 38 中国高铁通道货运运能释放进程 144
- 图表 39 改革前中国铁路事业三维属性比例 146
- 图表 40 改革后中国铁路事业三维属性比例 147
- 图表 41 中国铁路机车拥有量统计 150
- 图表 42 中国国家铁路客车拥有量统计 150
- 图表 43 中国国家铁路货车拥有量统计 151
- 图表 44 中国高速铁路四纵四横经过的主要城市 209
- 图表 45 2016年中铁二局股份有限公司分行业情况表 246

- 图表 46 2016年中铁二局股份有限公司业务结构情况 246
- 图表 47 2016年中铁二局股份有限公司分地区情况表 247
- 图表 48 2010-2016年中铁二局股份有限公司收入与利润统计 247
- 图表 49 2010-2016年中铁二局股份有限公司资产与负债统计 247
- 图表 50 2010-2016年中铁二局股份有限公司盈利能力情况 248
- 图表 51 2010-2016年中铁二局股份有限公司偿债能力情况 248
- 图表 52 2010-2016年中铁二局股份有限公司运营能力情况 248
- 图表 53 2010-2016年中铁二局股份有限公司成本费用统计 249
- 图表 54 2016年中铁二局股份有限公司成本费用结构图 249
- 图表 55 2016年中国铁建股份有限公司分产品情况表 251
- 图表 56 2016年中国铁建股份有限公司业务结构情况 252
- 图表 57 2016年中国铁建股份有限公司分地区情况表 252
- 图表 58 2010-2016年中国铁建股份有限公司收入与利润统计 252
- 图表 59 2010-2016年中国铁建股份有限公司资产与负债统计 253
- 图表 60 2010-2016年中国铁建股份有限公司盈利能力情况 253
- 图表 61 2010-2016年中国铁建股份有限公司偿债能力情况 253
- 图表 62 2010-2016年中国铁建股份有限公司运营能力情况 254
- 图表 63 2010-2016年中国铁建股份有限公司成本费用统计 254
- 图表 64 2016年中国铁建股份有限公司成本费用结构图 254
- 图表 65 2016年广深铁路股份有限公司分行业情况表 256
- 图表 66 2016年广深铁路股份有限公司业务结构情况 257
- 图表 67 2016年广深铁路股份有限公司分地区情况表 257
- 图表 68 2010-2016年广深铁路股份有限公司收入与利润统计 257
- 图表 69 2010-2016年广深铁路股份有限公司资产与负债统计 257
- 图表 70 2010-2016年广深铁路股份有限公司盈利能力情况 258
- 图表 71 2010-2016年广深铁路股份有限公司偿债能力情况 258
- 图表 72 2010-2016年广深铁路股份有限公司运营能力情况 258
- 图表 73 2010-2016年广深铁路股份有限公司成本费用统计 259
- 图表 74 2016年大秦铁路股份有限公司业务情况表 262
- 图表 75 2016年大秦铁路股份有限公司分行业情况表 262
- 图表 76 2016年大秦铁路股份有限公司业务结构情况 262
- 图表 77 2010-2016年大秦铁路股份有限公司收入与利润统计 263
- 图表 78 2010-2016年大秦铁路股份有限公司资产与负债统计 263
- 图表 79 2010-2016年大秦铁路股份有限公司盈利能力情况 263
- 图表 80 2010-2016年大秦铁路股份有限公司偿债能力情况 264

图表 81 2010-2016年大秦铁路股份有限公司运营能力情况 264

图表 82 2010-2016年大秦铁路股份有限公司成本费用统计 264

图表 83 2007-2016年中国铁路固定资产投资额及其变化趋势图 267

图表 84 “十三五”铁路发展主要指标 287

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/295480.html>