

# 2018-2024年中国大飞机制造市场深度调查评估及 投资方向研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国大飞机制造市场深度调查评估及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/366118.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章飞机制造产业基本概述

#### 1.1飞机概述

##### 1.1.1飞机定义

##### 1.1.2起飞原理

##### 1.1.3飞机分类

#### 1.2主要型号

##### 1.2.1波音公司主要型号

##### 1.2.2空中客车主要型号

#### 1.3飞机其它相关概述

##### 1.3.1飞机结构

##### 1.3.2飞机操纵装置

##### 1.3.3飞机特点分析

### 第二章2015-2018年全球大飞机制造产业运行动态分析

#### 2.12015-2018年全球大飞机制造发展现状

##### 2.1.12018年全球大飞机制造出货量情况

##### 2.1.22018年全球大飞机制造交付金额分析

##### 2.1.32018年全球大飞机制造区域分布状况

##### 2.1.42018年美国大飞机制造出货情况分析

#### 2.2全球大飞机制造竞争格局分析

##### 2.2.1干线飞机领域

##### 2.2.2支线飞机领域

##### 2.2.3通用飞机领域

#### 2.3法国卢兹航空谷产业集群

##### 2.3.1产业集群简析

##### 2.3.2产业链企业分布

## 2.42018-2024年世界大飞机制造行业发展趋势分析

### 2.4.1波音公司预测

### 2.4.2巴西航空工业公司预测

### 2.4.3世界大飞机市场预测

## 第三章2018年全球飞机厂商竞争力分析

### 3.1空中客车公司

#### 3.1.1公司基本情况

#### 3.1.22018年运营及订单

#### 3.1.3企业竞争优势分析

### 3.2波音公司

#### 3.2.1公司基本情况

#### 3.2.22018年运营及订单

#### 3.2.3企业竞争优势分析

### 3.3庞巴迪公司

#### 3.3.1公司简介

#### 3.3.22018年公司运营及订单

#### 3.3.3庞巴迪将提高Global商用飞机产量

#### 3.3.4庞巴迪公司竞争优势分析

### 3.4巴西航空工业公司

#### 3.4.1企业简介

#### 3.4.22018年公司运营及订单

#### 3.4.3公司竞争优势分析

## 第四章2015-2018年中国大飞机制造产业运行环境分析

### 4.12015-2018年中国宏观经济环境分析

#### 4.1.12015-2018年中国GDP分析

#### 4.1.22015-2018年中国消费价格指数

#### 4.1.32015-2018年城乡居民收入分析

#### 4.1.42015-2018年中国社会消费品零售总额

#### 4.1.52015-2018年全社会固定资产投资分析

#### 4.1.62015-2018年进出口总额及增长率分析

### 4.22015-2018年中国大飞机制造产业政策环境分析

#### 4.2.1民航工业相关政策概述

#### 4.2.2《关于加快通用航空发展措施》

- 4.2.3 《低空空域管理改革指导意见》
- 4.2.4 大飞机产业发展财政支持政策
- 4.2.5 大飞机制造标准分析
- 4.3 2015-2018年中国大飞机制造产业社会环境分析
- 4.3.1 2018年中国人口结构情况分析
- 4.3.2 消费结构升级带动居民乘坐飞机出行
- 4.3.3 城市化进程加快带来航空运输消费增加
- 4.3.4 旅游业快速发展为航空运输带来更多客源
- 4.4 2018年中国民用航空发展状况
- 4.4.1 2018年中国民用航空发展状况
- 4.4.2 2018年中国通用航空飞行时间
- 4.4.3 中国主要航空公司飞机数量统计

## 第五章 2015-2018年中国大飞机研制及规划分析

- 5.1 2015-2018年中国航空工业布局
- 5.1.1 中国航空工业布局
- 5.1.2 一二航整合后布局
- 5.2 2015-2018年大飞机项目意义
- 5.2.1 大飞机项目反映国家战略
- 5.2.2 大飞机项目发展国防意义
- 5.2.3 促进经济发展技术升级
- 5.2.4 大飞机项目经济效益
- 5.3 2015-2018年大飞机技术背景
- 5.3.1 运10
- 5.3.2 麦道合作项目
- 5.3.3 转包生产
- 5.3.4 空客A320项目
- 5.3.5 ARJ21项目及中航商飞
- 5.4 2015-2018年大飞机项目现实可行性
- 5.4.1 波音和空客发展史
- 5.4.2 巴西航空经验
- 5.4.3 日本民机经验
- 5.4.4 先进国家大型民机发展经验
- 5.5 大飞机项目产业链分析
- 5.5.1 项目分工和产业链拆分

5.5.2机体部分-国内制造优势

5.5.3机载系统-趋势催生资源整合

5.5.4大推力发动机-\*\*整机

5.5.5飞机材料--复合材料成为焦点

5.62015-2018年大飞机项目体制改革

5.6.1中国航空工业体制

5.6.2航空工业产业布局调整

5.7大飞机C919

5.7.1研发规划

5.7.2目标市场

5.7.3技术参数

5.7.4竞争优势

5.7.5迈开一步

5.82015-2018年中国商飞调研分析

5.8.1国家高度重视

5.8.2一二航资产整合

5.92018-2024年国产大飞机前景预测分析

5.9.1国产大飞机2018年欲售百架

5.9.2国产大飞机2016年将年产20架

5.9.3国产大飞机新加坡亮相2014年首飞

5.102018-2024年“大飞机”机遇及挑战分析

5.10.1中国发展“大飞机”机遇与条件

5.10.2中国发展“大飞机”面临挑战

5.10.3先进国家经验对我们启示

第六章2012-2018年中国飞机制造与修理业运行经济指标监测与分析

6.12012-2018年中国飞机制造与修理行业数据统计与监测分析

6.1.12012-2018年中国飞机制造与修理行业企业数量增长分析

6.1.22012-2018年中国飞机制造与修理行业从业人数调查分析

6.1.32012-2018年中国飞机制造与修理行业总销售收入分析

6.1.42012-2018年中国飞机制造与修理行业利润总额分析

6.1.52012-2018年中国飞机制造与修理行业资产总额分析

6.22015-2018年中国飞机制造与修理行业总体运行情况

6.2.12015-2018年中国飞机制造与修理行业从业人员统计

6.2.22015-2018年中国飞机制造与修理行业工业总产值分析

- 6.2.32015-2018年中国飞机制造与修理行业销售收入分析
- 6.2.42015-2018年中国飞机制造与修理行业利润总额分析
- 6.2.52015-2018年中国飞机制造与修理行业出口交货值分析
- 6.32012-2018年中国飞机制造与修理行业投资状况监测
- 6.3.12012-2018年中国飞机制造与修理行业投资概况
- 6.3.22012-2018年中国飞机制造与修理行业新增投资

## 第七章2015-2018年中国客运飞机进出口数据分析

- 7.12015-2018年中国客运飞机（88024010）进口统计情况
- 7.1.12015-2018年中国客运飞机进口量统计
- 7.1.22015-2018年中国客运飞机进口金额统计
- 7.22015-2018年中国客运飞机出口统计情况
- 7.2.12015-2018年中国客运飞机出口量统计
- 7.2.22015-2018年中国客运飞机出口金额统计
- 7.32015-2018年中国客运飞机进出口均价分析
- 7.42015-2018年中国客运飞机进出口国家及地区分析
- 7.4.1进口国家及地区分析
- 7.4.2出口国家及地区分析

## 第八章2015-2018年中国直升机市场进出口数据统计分析

- 8.12015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机（88021100）进出口分析
- 8.1.12015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机进口情况
- 8.1.22015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机出口情况
- 8.1.32015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机进出口均价
- 8.1.42015-2018年中国空载重量不超过2吨直升机进出口国家及地区分析
- 8.22015-2018年中国2吨<空载重量<7吨直升机（88021210）进出口分析
- 8.2.12015-2018年中国2吨<空载重量<7吨直升机进口情况
- 8.2.22015-2018年中国2吨<空载重量<7吨直升机出口情况
- 8.2.32015-2018年中国2吨<空载重量<7吨直升机进出口均价分析
- 8.2.42015-2018年中国2吨<空载重量<7吨直升机进出口国家及地区分析
- 8.32015-2018年中国空载重量>7吨直升机（88021220）进出口分析
- 8.3.12015-2018年中国空载重量>7吨直升机进口情况
- 8.3.22015-2018年中国空载重量>7吨直升机出口情况
- 8.3.32015-2018年中国空载重量>7吨直升机进出口均价分析
- 8.3.42015-2018年中国空载重量>7吨直升机进出口国家及地区分析

## 第九章2015-2018年中国支线飞机市场动态分析

### 9.12015-2018年中国支线飞机制造

#### 9.1.1中国支线飞机制造概况

#### 9.1.2中国支线飞机产品竞争力

#### 9.1.3市场竞争动态

#### 9.1.4全球支线飞机对比深度分析

#### 9.1.5国内潜在消费市场分析

### 9.2ARJ21

#### 9.2.1中航商飞

#### 9.2.2ARJ-21系统提供商

#### 9.2.3ARJ21竞争力

#### 9.2.4ARJ21订单分析

### 9.3新舟60

#### 9.3.1新舟60概况

#### 9.3.2研制过程

#### 9.3.3设计特点

#### 9.3.4技术数据

#### 9.3.5新舟60订单分析

#### 9.3.6新舟60正式商业运营

## 第十章2015-2018年中国直升飞机市场分析

### 10.1全球直升机产业发展历史

#### 10.1.1一代直升机机型及特点

#### 10.1.2二代直升机机型及特点

#### 10.1.3三代直升机机型及特点

#### 10.1.4现代直升机机型及特点

### 10.2全球直升机市场现状

#### 10.2.12018年全球直升机保有量

#### 10.2.2全球直升机应用领域及趋势

#### 10.2.3全球直升机制造商格局分析

#### 10.2.42018-2024年直升机需求预测

### 10.3中国直升机产业发展历史

#### 10.3.1整合仿制阶段

#### 10.3.2艰难探索阶段



10.3.3系列发展阶段

10.3.4跨越发展阶段

10.3.5创新发展阶段

10.4国内直升飞机现状分析

10.4.1国内直升飞机应用领域分析

10.4.22018年国内直升飞机保有量

10.4.32018年抗震救灾直升飞机现状

10.4.4国内外直升飞机技术水平差距

10.4.5加快中国直升飞机产业发展对策

10.4.6中国民用直升飞机产业前景分析

10.4.7直升飞机产业“十二五”展望

10.5中国直升飞机机型分析

10.5.1直5 (Z-5)

10.5.2直6 (Z-6)

10.5.3直7 (Z-7)

10.5.4直8 (Z-8)

10.5.5直9 (Z-9)

10.5.6武直10 (WZ-10)

10.5.7直11 (Z-11)

10.5.8EC120直升飞机

10.5.9AC311直升飞机

10.62015-2018年直升飞机市场动态

10.6.1中法联合研制Z15中型直升飞机首飞

10.6.2V750无人直升飞机首次亮相珠海航展

10.6.3中国AC311直升飞机首飞成功

10.6.4民用直升飞机总装\*\*投产

第十一章2010-2029年中国飞机潜在需求分析

11.12015-2018年航空运输情况分析

11.1.12015-2018年航空运输客运量分析

11.1.22015-2018年航空运输货运量分析

11.22015-2018年接收飞机情况

11.2.12018年国内飞机接收数量分析

11.2.22018年国内飞机接收数量分析

11.2.32018年中国拟购飞机数量分析

- 11.2.42018年ARJ21新支线飞机将交付
- 11.32018-2024年飞机需求预测分析
- 11.3.1南航5年内在海南投入飞机将超过50架
- 11.3.22018年空客公司向中国交付飞机超百架
- 11.3.3空客公司对未来20年飞机制造业充满信心
- 11.3.4波音公司预测中国未来二十年需3770架飞机
- 11.3.52018-2024年中国飞机市场容量预测分析

## 第十二章2018年中国飞机制造企业体系

- 12.1中国航空工业集团公司
  - 12.1.1企业概况
  - 12.1.2公司业绩分析
  - 12.1.3通用飞机产品系列
  - 12.1.4直升机产品系列
- 12.2中国商飞公司
  - 12.2.1企业概况
  - 12.2.22018年公司总体发展情况
  - 12.2.3商飞公司三个中心建设情况

## 第十三章中国飞机制造相关企业竞争力分析（AKLT）

- 13.1江西洪都航空工业股份有限公司
  - 13.1.1企业发展简况分析
  - 13.1.2企业经营情况分析
  - 13.1.3企业经营优劣势分析
- 13.2中信海洋直升机股份有限公司
  - 13.2.1企业发展简况分析
  - 13.2.2企业经营情况分析
  - 13.2.3企业经营优劣势分析
- 13.3西安飞机工业（集团）有限责任公司
  - 13.3.1企业发展简况分析
  - 13.3.2企业经营情况分析
  - 13.3.3企业经营优劣势分析
- 13.4成都飞机工业（集团）有限责任公司
  - 13.4.1企业发展简况分析
  - 13.4.2企业经营情况分析

- 13.4.3企业经营优劣势分析
- 13.5沈阳飞机工业（集团）有限公司
  - 13.5.1企业发展简况分析
  - 13.5.2企业经营情况分析
  - 13.5.3企业经营优劣势分析
- 13.6哈尔滨飞机工业集团有限责任公司
  - 13.6.1企业发展简况分析
  - 13.6.2企业经营情况分析
  - 13.6.3企业经营优劣势分析
- 13.7陕西飞机工业（集团）有限公司
  - 13.7.1企业发展简况分析
  - 13.7.2企业经营情况分析
  - 13.7.3企业经营优劣势分析
- 13.8哈尔滨安博威飞机工业有限公司
  - 13.8.1企业发展简况分析
  - 13.8.2企业经营情况分析
  - 13.8.3企业经营优劣势分析
- 13.9昌河飞机工业（集团）有限责任公司
  - 13.9.1企业发展简况分析
  - 13.9.2企业经营情况分析
  - 13.9.3企业经营优劣势分析
- 13.10西安航空发动机（集团）有限公司
  - 13.10.1企业发展简况分析
  - 13.10.2企业经营情况分析
  - 13.10.3企业经营优劣势分析

图表目录：

表1飞机分类

表21994年-2018年全球大飞机制造出货量

表32003-2018年全球通用飞机出货量增长趋势

表42018年各季度全球通用飞机出货量状况

表52018年全球通用飞机出货量构成

表61994-2018年全球通用飞机交付金额

表72003-2018年全球大飞机制造交付金额

表82018年全球大飞机制造交付金额构成

表92018年各季度全球大飞机制造出货量区域分布

表102018年全球大飞机制造出货量区域分布

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/366118.html>