

# 2020-2025年中国港口码头行业发展前景预测及投资战略研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国港口码头行业发展前景预测及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/466481.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 港口码头相关概念

#### 1.1 港口码头定义与分类

##### 1.1.1 港口的定义

##### 1.1.2 港口的功能

##### 1.1.3 港口的分类

#### 1.2 港口其它的相关介绍

##### 1.2.1 港口的水域

##### 1.2.2 港口码头泊位

##### 1.2.3 港口的收费种类

#### 1.3 港口的管理机构与行业规划

##### 1.3.1 港口各种机构介绍

##### 1.3.2 港口行业的重要指标

##### 1.3.3 港口总体规划

##### 1.3.4 港口管理职能

### 第二章 2017-2019年国际港口码头业发展分析

#### 2.1 国际港口码头业发展综述

##### 2.1.1 产业发展历程

##### 2.1.2 2017年行业运行情况

##### 2.1.3 2018年行业运行情况

##### 2.1.4 2019年行业运行情况

##### 2.1.5 行业特殊规定

##### 2.1.6 投资建设状况

##### 2.1.7 发展模式借鉴

#### 2.2 欧洲港口码头业

##### 2.2.1 欧洲主要港口发展现状

- 2.2.2 俄罗斯港口业发展分析
- 2.2.3 德国港口行业发展分析
- 2.2.4 欧洲内河港口发展新策略
- 2.2.5 比利时安特卫普港发展经验
- 2.3 美国港口码头业
  - 2.3.1 美国主要港口吞吐量规模
  - 2.3.2 美国航线港口发展现状分析
  - 2.3.3 美国纽约新泽西港运营现状
  - 2.3.4 美国港口企业面临的挑战与前景
- 2.4 新加坡港口码头业
  - 2.4.1 新加坡港发展综述
  - 2.4.2 2018年港口集装箱吞吐量
  - 2.4.3 2019年港口集装箱吞吐量
  - 2.4.4 新加坡港口竞争力分析
  - 2.4.5 新加坡港成功经验借鉴
- 2.5 日本港口码头业
  - 2.5.1 日本冲之鸟礁港口码头开建
  - 2.5.2 日本东京湾港口群发展经验
  - 2.5.3 日本千叶港的发展研究与启示
  - 2.5.4 日本投资东非港口码头
- 2.6 香港港口码头业
  - 2.6.1 香港港口吞吐量规模
  - 2.6.2 香港港口吞吐量下滑原因
  - 2.6.3 香港港口码头业发展机遇
- 2.7 国外港口一体化的发展及经验借鉴
  - 2.7.1 美国纽约—新泽西港
  - 2.7.2 美国西雅图港和塔科马港
  - 2.7.3 德国港口迈向世界
  - 2.7.4 国外港口群一体化经验借鉴
- 2.8 国外港口集疏运发展分析
  - 2.8.1 国外港口集疏运发展演变及趋势
  - 2.8.2 国外港口集疏运发展影响因素
  - 2.8.3 国外港口集疏运发展经验借鉴

### 3.1 2017-2019年中国港口码头业发展现状

#### 3.1.1 行业国际地位

#### 3.1.2 行业生产状况

#### 3.1.3 行业发展焦点

#### 3.1.4 行业景气程度

#### 3.1.5 行业机遇与挑战

### 3.2 中国港口业发展的阶段特征

#### 3.2.1 政府部门的战略引导

#### 3.2.2 港口建设投资创新高

#### 3.2.3 集装箱码头快速发展

#### 3.2.4 行业外部环境逐步优化

#### 3.2.5 港口资源整合加速

#### 3.2.6 港口投资主体多元化

### 3.3 港口资源整合

#### 3.3.1 国外港口群整合经验借鉴

#### 3.3.2 中国港口资源整合概况

#### 3.3.3 港口码头整合动态

#### 3.3.4 京津冀港口资源整合状况

#### 3.3.5 港口整合存在的问题及成因

#### 3.3.6 优化港口资源整合的原则和对策

#### 3.3.7 港口整合的政策建议

### 3.4 港城互动发展分析

#### 3.4.1 港城关系的演变过程

#### 3.4.2 中国港城互动发展态势

#### 3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区

#### 3.4.4 中国港城互动发展的途径

### 3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化

#### 3.5.1 改善企业生产流程的意义

#### 3.5.2 港口企业生产过程

#### 3.5.3 港口企业生产经营管理职能

#### 3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化

### 3.6 中国港口加强金融服务功能的分析

#### 3.6.1 国内外港口金融服务现状分析

#### 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性

#### 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式

- 3.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 3.7.1 发展临港经济有效促进经济发展
  - 3.7.2 中国临港经济发展存在不足
  - 3.7.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 3.7.4 国外经验对发展临港经济的启示
- 3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
  - 3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释
  - 3.8.2 世界发达港口旅游业发展
  - 3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态
  - 3.8.4 港口旅游的基本发展战略
  - 3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考
- 3.9 中国港口码头业面临的问题分析
  - 3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧
  - 3.9.2 我国港口产业安全运行制约因素
  - 3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革
  - 3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 3.10 中国港口码头业的发展策略
  - 3.10.1 中国港口业的发展战略
  - 3.10.2 港口经济期待国家税收支持
  - 3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力
  - 3.10.4 国际化视野推进行业发展
  - 3.10.5 推进港口业智能化发展的措施

#### 第四章 2017-2019年中国港口运行数据分析

- 4.1 2017年中国规模以上港口运行数据分析
  - 4.1.1 港口货物吞吐量
  - 4.1.2 港口外贸货物吞吐量
  - 4.1.3 港口集装箱吞吐量
  - 4.1.4 港口旅客吞吐量
- 4.2 2018年中国规模以上港口运行数据分析
  - 4.2.1 港口货物吞吐量
  - 4.2.2 港口外贸货物吞吐量
  - 4.2.3 港口集装箱吞吐量

#### 4.2.4 港口旅客吞吐量

### 4.3 2019年中国规模以上港口运行数据分析

#### 4.3.1 港口货物吞吐量

#### 4.3.2 港口外贸货物吞吐量

#### 4.3.3 港口集装箱吞吐量

#### 4.3.4 港口旅客吞吐量

## 第五章 2017-2019年集装箱港口发展分析

### 5.1 2017-2019年全球集装箱运输产业分析

#### 5.1.1 行业发展历程

#### 5.1.2 行业重要意义

#### 5.1.3 2017年行业状况

#### 5.1.4 2018年行业分析

#### 5.1.5 2019年行业特点

#### 5.1.6 价格机制影响分析

### 5.2 2017-2019年国际集装箱港口业运行情况

#### 5.2.1 行业发展特点

#### 5.2.2 2017年吞吐量

#### 5.2.3 2018年吞吐量

#### 5.2.4 2019年吞吐量

#### 5.2.5 行业发展态势

### 5.3 2017-2019年中国集装箱港口业概述

#### 5.3.1 产业发展特征

#### 5.3.2 行业发展建议

#### 5.3.3 业务发展对策

### 5.4 2017-2019年中国集装箱运输市场分析

#### 5.4.1 2017年市场分析

#### 5.4.2 2018年市场发展

#### 5.4.3 2019年市场现状

#### 5.4.4 市场影响因素

#### 5.4.5 市场发展建议

### 5.5 2017-2019年中国十大集装箱港发展状况

#### 5.5.1 2017年重点集装箱港口发展分析

#### 5.5.2 2018年重点集装箱港口发展分析

#### 5.5.3 2019年重点集装箱港口发展分析

## 5.6 中国集装箱港口的规模经济问题

### 5.6.1 集装箱运输的规模经济

### 5.6.2 规模经济的衡量标准

### 5.6.3 运输网络的规模经济

### 5.6.4 规模经济的发展目标

## 5.7 中国沿海集装箱港口层次布局问题

### 5.7.1 层次布局的必要性

### 5.7.2 聚类分析的适应性

### 5.7.3 聚类分析的港口应用

### 5.7.4 层次布局的实际规划

## 5.8 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

### 5.8.1 国际先进管理模式

### 5.8.2 优化码头管理步骤

### 5.8.3 自动化管理的流程模式

### 5.8.4 管理模式的问题及对策

## 5.9 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

### 5.9.1 港口发展定位

### 5.9.2 发展经验借鉴

### 5.9.3 协同发展策略

## 5.10 中国集装箱港口的发展策略与趋势

### 5.10.1 发展战略分析

### 5.10.2 发展道路策略

### 5.10.3 发展重点方向

### 5.10.4 发展趋势分析

## 第六章 2017-2019年中国沿海港口发展分析

### 6.1 中国沿海港口发展概况

#### 6.1.1 我国沿海港口划分

#### 6.1.2 沿海港口发展成因

#### 6.1.3 沿海港口发展格局

#### 6.1.4 发展问题及其策略

#### 6.1.5 沿海港口调整方向

### 6.2 2017-2019年沿海港口运行分析

#### 6.2.1 沿海港口数量规模

#### 6.2.2 沿海港口运行情况



- 6.2.3 沿海建设投资规模
- 6.2.4 沿海港口布局内陆港
- 6.3 山东沿海港口
  - 6.3.1 货物吞吐规模
  - 6.3.2 建设投资规模
  - 6.3.3 行业竞合动态
  - 6.3.4 港航发展规划
- 6.4 广西沿海港口
  - 6.4.1 港口运行规模
  - 6.4.2 港口发展政策
  - 6.4.3 港口发展问题
  - 6.4.4 港口发展策略
  - 6.4.5 未来发展规划
- 6.5 河北沿海港口
  - 6.5.1 港口发展优势
  - 6.5.2 发展影响因素
  - 6.5.3 港口转型升级
  - 6.5.4 港口发展路径
  - 6.5.5 港口发展规划
- 6.6 其他沿海港口发展分析
  - 6.6.1 福建省
  - 6.6.2 浙江省
  - 6.6.3 江苏省
  - 6.6.4 辽宁省

## 第七章 2017-2019年内河港口发展分析

- 7.1 中国内河水运概况
  - 7.1.1 内河航道规模
  - 7.1.2 内河水运布局
  - 7.1.3 内河港口投资渠道
  - 7.1.4 内河港口发展意义
- 7.2 2017-2019年中国内河水运发展分析
  - 7.2.1 内河水运投资规模
  - 7.2.2 内河港口数量规模
  - 7.2.3 内河港口运行分析

- 7.2.4 内河水运发展规划
- 7.2.5 内河水运政策建议
- 7.2.6 内河水运发展战略
- 7.3 2017-2019年中国部分地区内河港口发展动态
  - 7.3.1 合肥市
  - 7.3.2 镇江市
  - 7.3.3 苏州市
  - 7.3.4 武汉市
  - 7.3.5 贵港市
- 7.4 中国内河港口的发展策略及前景
  - 7.4.1 内河码头发展策略
  - 7.4.2 内河港口企业发展
  - 7.4.3 内河港口发展规划
  - 7.4.4 内河港口发展前景

## 第八章 2017-2019年中国重点区域港口群发展分析

- 8.1 2017-2019年中国区域港口群概述
  - 8.1.1 港口群发展格局
  - 8.1.2 港口群规模现状
  - 8.1.3 港口群竞合体系
  - 8.1.4 港口群地域影响
  - 8.1.5 港口群发展策略
- 8.2 长江三角洲地区港口群
  - 8.2.1 长三角港口群发展水平
  - 8.2.2 长三角港口群发展定位
  - 8.2.3 长三角港口群货运规模
  - 8.2.4 港口群集装箱运输规模
  - 8.2.5 长三角港口群建设动态
  - 8.2.6 长三角港口群战略意义
  - 8.2.7 长三角港口群发展形势
  - 8.2.8 长三角港口群布局改革
  - 8.2.9 长三角港口群发展前景
- 8.3 珠江三角洲地区港口群
  - 8.3.1 珠三角港口群发展水平
  - 8.3.2 珠三角港口群发展优势

### 8.3.3 珠三角港口群发展策略

### 8.3.4 加快资源整合结构优化

### 8.3.5 珠三角港口群项目动态

### 8.3.6 珠三角港口群发展前景

## 8.4 环渤海地区港口群

### 8.4.1 环渤海港口群发展水平

### 8.4.2 环渤海港口群竞争态势

### 8.4.3 京津冀港口群协同发展

### 8.4.4 环渤海港口群发展动态

### 8.4.5 环渤海港口群发展建议

### 8.4.6 环渤海港口群发展目标

### 8.4.7 环渤海港口群发展趋势

## 8.5 东南沿海地区港口群

### 8.5.1 东南沿海港口群经济效益

### 8.5.2 东南沿海港口群发展格局

### 8.5.3 东南沿海港口群发展政策

### 8.5.4 东南沿海港口群发展策略

### 8.5.5 东南沿海港口群发展规划

## 8.6 西南沿海地区港口群

### 8.6.1 西南沿海港口群经济效益

### 8.6.2 港口群运输规模发展情况

### 8.6.3 重庆市布局现代化港口群

### 8.6.4 西南沿海港口群战略联盟

## 第九章 2017-2019年中国重点港口发展状况

### 9.1 上海港

#### 9.1.1 上海港发展概况

#### 9.1.2 上海港运行情况

#### 9.1.3 上海港建设动态

#### 9.1.4 上海港发展利好

#### 9.1.5 上海港SWOT分析

#### 9.1.6 上海港竞合策略

### 9.2 深圳港

#### 9.2.1 深圳港运行分析

#### 9.2.2 深圳港发展动态

### 9.2.3 盐田港发展态势

### 9.2.4 发展障碍与机遇

### 9.2.5 深圳港发展展望

## 9.3 广州港

### 9.3.1 广州港运行情况

### 9.3.2 广州港发展动态

### 9.3.3 广州港SWOT分析

### 9.3.4 南沙港发展现状

### 9.3.5 广州港发展利好

### 9.3.6 广州港发展规划

## 9.4 青岛港

### 9.4.1 青岛港运行情况

### 9.4.2 青岛港的功能及配套服务

### 9.4.3 青岛港产业集群分析

### 9.4.4 青岛港的竞争力剖析

### 9.4.5 青岛港发展问题及对策

### 9.4.6 青岛港发展利好

## 9.5 宁波 - 舟山港

### 9.5.1 宁波 - 舟山港发展动态

### 9.5.2 宁波-舟山港运行情况

### 9.5.3 宁波 - 舟山港发展规划

## 9.6 天津港

### 9.6.1 天津港运行发展动态

### 9.6.2 天津港建设北方航运中心

### 9.6.3 天津港实现国际化发展

### 9.6.4 天津港发展政策利好

## 9.7 大连港

### 9.7.1 大连港运行状况

### 9.7.2 大连港发展动态

### 9.7.3 大连港SWOT分析

### 9.7.4 大连港发展规划

## 9.8 厦门港

### 9.8.1 厦门港运行发展分析

### 9.8.2 厦门港扩展港口腹地策略

### 9.8.3 厦门港加快发展战略措施

## 9.8.4 厦门港未来发展规划

### 第十章 2017-2019年港口码头投资建设分析

#### 10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

##### 10.1.1 港口选址的影响因素

##### 10.1.2 港口码头的整体布局

##### 10.1.3 港口码头的整体规划

#### 10.2 2017-2019年中国港口码头建设状况

##### 10.2.1 建设主要成就

##### 10.2.2 建设现状分析

##### 10.2.3 港口建设热潮

#### 10.3 “一带一路”背景下区域港口投资状况

##### 10.3.1 “一带一路”海上战略定位

##### 10.3.2 “一带一路”各港口群定位

##### 10.3.3 “一带一路”各港口投资状况

##### 10.3.4 “一带一路”海上战略发展前景

#### 10.4 2017-2019年中国重点地区港口码头建设

##### 10.4.1 江苏省

##### 10.4.2 湖北省

##### 10.4.3 安徽省

##### 10.4.4 河北省

##### 10.4.5 山东省

##### 10.4.6 辽宁省

##### 10.4.7 福建省

##### 10.4.8 广西壮族自治区

#### 10.5 2017-2019年港口码头建设投融资分析

##### 10.5.1 全球港口建设投融资模式

##### 10.5.2 港口建设投融资主要特征

##### 10.5.3 中国港口业投融资现状

##### 10.5.4 中国港口建设融资渠道

##### 10.5.5 中国港口建设投资模式

##### 10.5.6 中国集装箱码头投融资分析

#### 10.6 中国港口码头建设问题分析

##### 10.6.1 存在的主要问题

##### 10.6.2 建设的五大误区

- 10.6.3 建设面临的困局
- 10.7 中国港口码头建设策略建议
  - 10.7.1 建设服务型港口
  - 10.7.2 规划港口建设规模
  - 10.7.3 提升港口的国际竞争力
  - 10.7.4 深化改革建设管理体制
  - 10.7.5 风险管理体系构建策略

## 第十一章 2017-2019年港口码头行业竞争格局

- 11.1 2017-2019年国际港口竞争分析
  - 11.1.1 现代港口竞争实质
  - 11.1.2 现代港口竞争态势
  - 11.1.3 东亚港口竞争现状
  - 11.1.4 东北亚港口竞争格局
  - 11.1.5 东北亚港口群协同竞争
  - 11.1.6 新加坡港竞争战略
- 11.2 2017-2019年中国港口码头竞争态势
  - 11.2.1 国际竞争力分析
  - 11.2.2 国内竞争形势
  - 11.2.3 企业竞争手段
- 11.3 2017-2019年中国主要地区港口竞争状况
  - 11.3.1 区域竞争现状分析
  - 11.3.2 长三角港口
  - 11.3.3 珠三角港口
  - 11.3.4 环渤海港口
- 11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系
  - 11.4.1 外部因素
  - 11.4.2 内部因素
  - 11.4.3 社会因素
  - 11.4.4 综合评价
- 11.5 港口集群的内部竞争与协作分析
  - 11.5.1 产业集群的介绍
  - 11.5.2 内部竞争与协作
  - 11.5.3 内部竞争的策略
  - 11.5.4 内部协作的策略

## 11.6 港口码头业的竞争策略与发展趋势

- 11.6.1 港口企业核心竞争力策略分析
- 11.6.2 中国港口业整合及国际竞争策略
- 11.6.3 港口行业避免杀价竞争策略研究
- 11.6.4 中小型港口企业竞争力提升策略
- 11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势
- 11.6.6 港口业协同竞争发展趋势分析

## 第十二章 2017-2019年港口物流业发展分析

- 12.1 港口物流概述
  - 12.1.1 港口物流的概念
  - 12.1.2 港口物流的功能
  - 12.1.3 港口物流的模式
- 12.2 2017-2019年国际港口物流业发展状况及经验借鉴
  - 12.2.1 港口物流业发展历程及特点
  - 12.2.2 主要港口物流行业发展模式
  - 12.2.3 知名大港的发展特点及经验
  - 12.2.4 国际港口物流中心发展概况
  - 12.2.5 先进地区港口高端物流经验
  - 12.2.6 欧洲港口现代物流发展经验
- 12.3 2017-2019年中国港口物流发展现状
  - 12.3.1 港口物流货运量分析
  - 12.3.2 智慧港口物流发展
  - 12.3.3 港口物流产业链分析
- 12.4 2017-2019年港口现代物流发展分析
  - 12.4.1 现代港口物流业的形成
  - 12.4.2 现代港口物流业重要性
  - 12.4.3 发展切入点分析
  - 12.4.4 行业发展的战略
- 12.5 中国港口企业物流发展的战略方案
  - 12.5.1 一体化战略
  - 12.5.2 并购战略
  - 12.5.3 重组战略
  - 12.5.4 联合战略
- 12.6 中国港口企业发展现代物流的构想

- 12.6.1 服务链条的搭建
- 12.6.2 业务体系的重构
- 12.6.3 核心能力的培育
- 12.6.4 竞争战略的选择
- 12.7 中国港口物流业发展面临的问题及对策
  - 12.7.1 基础设施不完善
  - 12.7.2 信息化程度不高
  - 12.7.3 缺少专业管理人才
  - 12.7.4 港口物流发展的对策
- 12.8 中国港口物流业发展趋势分析
  - 12.8.1 港口物流企业转型升级趋势
  - 12.8.2 港口物流建设整合性趋势
  - 12.8.3 港口物流产业链转型趋势

### 第十三章 2017-2019年港口码头业重点企业财务状况分析

- 13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
  - 13.1.1 企业发展概况
  - 13.1.2 经营效益分析
  - 13.1.3 业务经营分析
  - 13.1.4 财务状况分析
  - 13.1.5 未来前景展望
- 13.2 天津港股份有限公司
  - 13.2.1 企业发展概况
  - 13.2.2 经营效益分析
  - 13.2.3 业务经营分析
  - 13.2.4 财务状况分析
  - 13.2.5 未来前景展望
- 13.3 深圳赤湾港航股份有限公司
  - 13.3.1 企业发展概况
  - 13.3.2 经营效益分析
  - 13.3.3 业务经营分析
  - 13.3.4 财务状况分析
  - 13.3.5 未来前景展望
- 13.4 深圳市盐田港股份有限公司
  - 13.4.1 企业发展概况



- 13.4.2 经营效益分析
- 13.4.3 业务经营分析
- 13.4.4 财务状况分析
- 13.4.5 未来前景展望
- 13.5 南京港股份有限公司
  - 13.5.1 企业发展概况
  - 13.5.2 经营效益分析
  - 13.5.3 业务经营分析
  - 13.5.4 财务状况分析
  - 13.5.5 未来前景展望
- 13.6 厦门港务发展股份有限公司
  - 13.6.1 企业发展概况
  - 13.6.2 经营效益分析
  - 13.6.3 业务经营分析
  - 13.6.4 财务状况分析
  - 13.6.5 未来前景展望
- 13.7 北部港湾股份有限公司
  - 13.7.1 企业发展概况
  - 13.7.2 经营效益分析
  - 13.7.3 业务经营分析
  - 13.7.4 财务状况分析
  - 13.7.5 未来前景展望
- 13.8 上市公司财务比较分析
  - 13.8.1 盈利能力分析
  - 13.8.2 成长能力分析
  - 13.8.3 营运能力分析
  - 13.8.4 偿债能力分析

## 第十四章 2017-2019年港口码头行业投资分析

- 14.1 2017-2019年港口码头业投资情况
  - 14.1.1 港口码头投资规模
  - 14.1.2 主要区域港口投资情况
  - 14.1.3 2018年港口业投资动态
  - 14.1.4 2019年港口业投资动态
- 14.2 港口码头业的投资特性

- 14.2.1 港口投资的长期性
- 14.2.2 港口投资高资本成本
- 14.2.3 资本回收程度不充分
- 14.2.4 社会经济效益广泛
- 14.2.5 港口行业进入壁垒
- 14.3 中国港口业投资环境
  - 14.3.1 全面放开港口投资
  - 14.3.2 港口投资主体多元化
  - 14.3.3 鼓励民间资本建设港口码头
  - 14.3.4 外资对中国港口投资趋向
- 14.4 中国港口业投资机会
  - 14.4.1 港口码头建设投资力度加大
  - 14.4.2 集装箱码头建设是投资热点
  - 14.4.3 江苏沿江港口投资开发商机大
  - 14.4.4 “一带一路”带来投资机会
  - 14.4.5 长江经济带发展投资机会
  - 14.4.6 民营资本港口业投资机会
- 14.5 中资企业投资海外港口分析
  - 14.5.1 投资现状
  - 14.5.2 投资主体
  - 14.5.3 投资模式
  - 14.5.4 投资动态
  - 14.5.5 投资机会
  - 14.5.6 投资风险
  - 14.5.7 投资建议
  - 14.5.8 投资战略的选择
- 14.6 港口上市公司的投资风险控制
  - 14.6.1 市场风险
  - 14.6.2 同业竞争风险
  - 14.6.3 受大股东控制的风险
  - 14.6.4 经营风险
  - 14.6.5 募集资金投向风险
- 14.7 港口企业投资风险及建议
  - 14.7.1 港口企业投资资金风险的成因
  - 14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题

### 14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议

## 第十五章 港口码头行业相关政策法规分析

### 15.1 中国港口码头业相关法律法规

#### 15.1.1 中华人民共和国港口法

#### 15.1.2 中华人民共和国航道法

#### 15.1.3 港口建设管理规定

#### 15.1.4 港口经营管理规定

#### 15.1.5 港口建设费征收使用管理办法

#### 15.1.6 港口岸线使用审批管理办法

#### 15.1.7 港口危险货物管理规定

#### 15.1.8 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）

#### 15.1.9 港口设施维护管理规定（试行）

### 15.2 中国各地区港口业的政策法规

#### 15.2.1 上海港口条例

#### 15.2.2 天津港口条例

#### 15.2.3 大连港口条例

#### 15.2.4 江苏省港口条例

#### 15.2.5 安徽省港口条例

#### 15.2.6 山东省港口条例

#### 15.2.7 福建省港口条例

#### 15.2.8 河北省港口条例

#### 15.2.9 广东省港口管理条例

#### 15.2.10 浙江省港口管理条例

#### 15.2.11 广西壮族自治区港口条例

#### 15.2.12 河北省港口岸线管理规定

### 15.3 2017-2019年港口码头行业重点政策解读

#### 15.3.1 2018年港口业重点政策

#### 15.3.2 2019年港口业政策动态

#### 15.3.3 港口码头行业收费标准调整

## 第十六章 港口码头业的发展前景及趋势分析（AK LT）

### 16.1 全球港口码头行业前景及趋势展望

#### 16.1.1 世界港口行业发展方向

#### 16.1.2 现代港口业的发展趋势

- 16.1.3 国际港口码头业发展趋势
- 16.1.4 全球第四代港口升级趋势
- 16.1.5 港口竞合成经济发展的趋势
- 16.2 中国港口码头行业前景预测
  - 16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期
  - 16.2.2 未来港口业发展空间分析
  - 16.2.3 增值服务将成港口业发展重点
  - 16.2.4 2024年中国水运需求预测
  - 16.2.5 2024年中国港口业发展预判
- 16.3 中国港口码头行业发展趋势分析
  - 16.3.1 港口建设发展总体趋势
  - 16.3.2 港口区域及业务发展趋势
  - 16.3.3 沿海港口未来发展重点
  - 16.3.4 港口码头智能化趋势
  - 16.3.5 港口船舶大型化趋势
- 16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径
  - 16.4.1 发展港口高端服务业
  - 16.4.2 整合区域港口资源
  - 16.4.3 建设高水平无水港网络
  - 16.4.4 “走出去”参与国际化经营
- 16.5 2020-2025年中国港口码头行业预测分析
  - 16.5.1 有利因素分析
  - 16.5.2 不利因素分析
  - 16.5.3 港口指标预测

图表目录：

- 图表 2019年全球前二十大港口货物吞吐量排名
- 图表 2019年中国港口货物吞吐量前三十大排名
- 图表 2019年全球二十大港口集装箱吞吐量排名
- 图表 2019年全球前二十大港口货物吞吐量
- 图表 2019年全球前二十大港口集装箱吞吐量
- 图表 东京湾内各港口职能分工
- 图表 新加坡港务局以股权组合的主要港口联盟
- 图表 新加坡主要海事优惠计划
- 图表 日本东京湾竞争状态的港口群

图表 日本东京湾整合后的港口群

图表 日本东京湾主要港口职能分工表

图表 日本东京湾港口群职能分工示意图

图表 环渤海港口群职能分工构想示意图

图表 环渤海主要港口职能分工表

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/466481.html>