

2016-2022年中国汽车EPS市场监测及市场运行态势报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国汽车EPS市场监测及市场运行态势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/186582.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

电动助力转向系统（ElectricPowerSteering，缩写EPS）是一种直接依靠电机提供辅助扭矩的动力转向系统，与传统的液压助力转向系统HPS（HydraulicPowerSteering）相比，EPS系统具有很多优点。EPS主要由扭矩传感器、车速传感器、电动机、减速机构和电子控制单元（ECU）等组成。

电动助力转向系统结构图 资料来源：艾凯咨询网整理

EPS行业所需的原材料主要是毛坯件（铁铸件、铸铝件）、钢材、机加工件、密封件、标准件，能源需求主要是电力。汽车转向行业不属于高耗能行业，因此能源供给一般能够得到保障。与上游原材料厂商的关系主要体现在：毛坯件、钢材、密封件、标准件等的质量及价格波动会直接影响到转向系统零部件的质量及成本；此外，上游原材料供应商的供货时效性及稳定性会影响到生产厂商的生产排期及供货的及时性。

汽车零部件行业的下游一般是汽车整车生产厂商及售后服务市场。汽车转向器属于汽车耐用零部件，使用寿命与整车寿命大致相同，因此产品进入售后服务市场的比例较少。整车厂商一般采用“零库存”存货管理，转向系统零部件生产厂商需备有一定的库存量，以随时满足整车厂商调货需要，因此汽车转向器生产厂商需要根据整车厂商的生产计划调整自身的生产计划，以满足整车厂商的要求。

EPS产业链示意图 资料来源：艾凯咨询网整理

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告揭示了汽车EPS行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国汽车EPS做了重点企业经营状况分析，并分析了中国汽车EPS行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 电动助力转向系统（EPS）产业概述1

第一节（电动助力转向系统EPSElectronicPowerSteering）1

第二节 EPS分类及应用4

一、C-EPS转向柱式EPS4

转向柱式 资料来源：艾凯咨询网整理

二、P-EPS小齿轮式EPS5

小齿轮式 资料来源：艾凯咨询网整理

三、R-EPS齿条式EPS6

齿条式 资料来源：艾凯咨询网整理

第三节 EPS产业链结构6

第四节 EPS与HPSEHPS对比分析7

一、机械式液压动力转向系统（HPS）7

机械液压助力是我们最常见的一种助力方式，英文简称为HPS，它诞生于1902年，由英国人FrederickW.Lanchester发明，而最早的商品化应用则推迟到了半个世纪之后，1951年克莱斯勒把成熟的液压转向助力系统应用在了Imperial车系上。由于技术成熟可靠，而且成本低廉，得以被广泛普及。

机械液压助力转向系统 资料来源：艾凯咨询网整理

机械液压助力系统的主要组成部分有液压泵、油管、压力流体控制阀、V型传动皮带、储油罐等等。这种助力方式是将一部分发动机动力输出转化成液压泵压力，对转向系统施加辅助作用力，从而使轮胎转向。

常压式液压转向助力装置示意图 资料来源：艾凯咨询网整理

根据系统内液流方式的不同可以分为常压式液压助力和常流式液压助力。常压式液压助力系统的特点是无论方向盘处于正中位置还是转向位置、方向盘保持静止还是在转动，系统管路中的油液总是保持高压状态；而常流式液压转向助力系统的转向油泵虽然始终工作，但液压助力系统不工作时，油泵处于空转状态，管路的负荷要比常压式小，现在大多数液压转向助力系统都采用常流式。可以看到，不管哪种方式，转向油泵都是必备部件，它可以将输入的发动机机械能转化为油液的压力。

常流式液压转向助力装置示意图 资料来源：艾凯咨询网整理

机械液压助力优缺点：

机械液压助力的方向盘与转向轮之间全部是机械部件连接，操控精准，路感直接，信息反馈丰富；液压泵由发动机驱动，转向动力充沛，大小车辆都适用；技术成熟，可靠性高，平均制造成本低。

由于依靠发动机动力来驱动油泵，能耗比较高，所以车辆的行驶动力无形中被消耗了一部分；液压系统的管路结构非常复杂，各种控制油液的阀门数量繁多，后期的保养维护需要成本；整套油路经常保持高压状态，使用寿命也会受到影响，这些都是机械液压助力转向系统的缺点所在。

二、电子液压助力转向系统（EHPS）10

三、电动助力转向系统（EPS）11

电动助力系统示意图 资料来源：艾凯咨询网整理

四、EPS与HPSEHPS对比分析13

第二章 2015年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展环境16

第一节 汽车电动助力转向系统（EPS）行业环境及属性分析16

一、国民经济依赖性16

二、行业周期属性16

第二节 2015年中国经济环境分析17

一、中国宏观经济发展现状17

二、中国宏观经济走势分析26

三、投融资环境分析28

四、中国汽车EPS行业社会环境分析31

1、人口环境分析31

2、教育环境分析32

3、文化环境分析36

4、生态环境分析38

5、中国城镇化率39

6、居民的各种消费观念和习惯39

第三节 2015年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展政策环境分析44

一、行业政策影响分析44

二、相关行业标准分析45

第三章 EPS技术参数和制造工艺49

第一节 EPS技术参数49

第二节 ECU控制器装配试验工艺56

第三节 电动机58

一、直流电动机58

二、伺服电动机59

三、力矩电动机60

四、开关磁阻（SR）电动机62

五、交流电动机63

第四节 电动助力转向系统管柱63

第五节 电动助力转向系统齿轮齿条69

一、齿轮助力式69

二、齿条助力式69

第六节 EPS制造成本分析70

第四章 中国汽车EPS安装量统计73

第一节 中国汽车产量、销量综述73

第二节 汽车EPS安装量79

一、汽车EPS安装量79

二、2015年10家乘用车品牌销量及EPS安装情况80

第五章 中国电动汽车生产企业应用电动助力转向系统（EPS）分析82

第一节 中国电动汽车车型EPS供应商分析82

第二节 中国电动汽车产业对EPS行业发展影响分析84

一、电动汽车的定义和特点84

二、电动汽车主要技术85

三、国内外电动汽车发展现状90

四、中国电动汽车未来发展展望91

第六章 电动助力转向系统EPS核心企业93

第一节 上海采埃孚（ZF）93

第二节 厦门捷太格特（JTEKT）94

第三节 株洲易力达（ELITE）94

一、企业背景分析94

二、主要客户分析97

第四节 中航工业新航豫北转向系统股份有限公司99

一、企业背景分析99

二、公司主营业务101

三、公司技术发展102

第五节 苏州万都（MANDO）102

一、企业背景分析102

二、主要客户分析103

第六节 上海天合（TRW）104

一、企业背景分析104

二、主要产品与客户分析104

第七节 东莞恩斯克（NSK）105

第八节 北京海纳川恒隆106

第九节 浙江福林国润106

第十节 广州昭和（SHOWA）107

一、企业背景分析107

二、历史沿革108

第十一节 行业竞争结构109

- 一、现有企业间竞争109
- 二、潜在进入者分析109
- 三、替代品威胁分析111
- 四、供应商议价能力112
- 五、客户议价能力112

第七章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）企业分析113

第一节 日韩系汽车厂商分析113

- 一、丰田（一汽、广州）113
- 二、本田（广州、武汉）115
- 三、东风日产118
- 四、马自达（长安、一汽）120
- 五、东南汽车123
- 六、铃木（长安、昌河）125
- 七、北京现代128
- 八、东风悦达起亚129

第二节 欧美系汽车厂商分析130

- 一、一汽-大众（含奥迪）130
- 二、上海大众131
- 三、华晨宝马131
- 五、武汉神龙132
- 六、上海通用135
- 七、长安福特136
- 八、克莱斯勒（北京、福州）137

第三节 我国自主品牌汽车厂商分析138

- 一、比亚迪汽车138
- 二、奇瑞汽车139
- 三、吉利汽车141
- 四、哈飞汽车142
- 五、一汽轿车142
- 六、江淮汽车143
- 七、一汽夏利144

第八章 2015年中国汽车EPS提升竞争力策略分析146

第一节 2015年中国EPS领先者市场竞争策略146

- 一、维护高质量形象146
- 二、扩大市场需求总量146
- 三、保护市场份额147
- 四、扩大市场份额148

第二节 2015年中国EPS挑战者市场竞争策略148

- 一、正面进攻148
- 二、侧翼攻击149
- 三、包围进攻149
- 四、迂回攻击149
- 五、游击战149

第三节 2015年中国EPS追随者的市场竞争策略150

- 一、紧密追随策略150
- 二、距离追随策略150
- 三、选择追随策略150

第四节 2015年中国EPS补缺者的市场竞争策略150

- 一、市场补缺者的任务150
- 二、市场补缺者的策略151
- 三、应对竞争风险的策略151

第九章 汽车EPS产、供、销、需市场现状和预测分析153

第一节 EPS生产、供销量综述153

第二节 中国EPS各企业市场份额153

第三节 不同类型EPS产量市场份额154

第四节 中国EPS市场需求综述154

第五节 中国EPS供需关系155

第六节 中国EPS成本价格产值利润及利润率155

第七节 中国EPS进口量出口量消费量155

第八节 EPS客户关系表156

第十章 中国20万套年EPS项目投资可行性分析157

第一节 20万套年EPS项目机会风险分析157

第二节 年产20万套EPS项目可行性分析157

- 一、项目名称157
- 二、产品及拟建规模157

三、主要建设内容157

四、项目期限规划158

五、项目投资内容158

六、项目可行性分析158

第十一章 2013-2017年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展趋势分析159

第一节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业技术发展趋势分析159

一、有刷电机短期内仍是主导、无刷电机更具长远优势159

二、主动回正技术将成发展趋势159

三、CAN总线将和EPS共同使用160

四、传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡160

五、总成及生产将出现多种趋势160

第二节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业市场发展趋势与预测161

一、2013-2017年我国电动转向系统（EPS）需求预测161

二、我国汽车电动转向系统（EPS）需求情况及预测161

第十二章 2013-2017年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业投资与风险分析162

第一节 行业新进入者较多、市场需求短期内并不旺盛162

第二节 兼并重组频繁、部分企业配套份额有可能被边缘化162

第三节 技术不成熟将会对整车品牌荣誉造成影响163

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2015年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2015年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2015年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2015年中国GDP增速预测

图表：汽车EPS行业产业链

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业亏损企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业从业人数增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业资产规模增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业产成品增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业工业销售产值增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业销售成本增长趋势图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业费用使用统计图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业主要盈利指标统计图

图表：2011-2015年年我国汽车EPS行业主要盈利指标增长趋势图

图表：企业1

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业2

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业3

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业4

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业5

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业6

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：其他企业.....

图表：主要经济指标走势图

图表：2011-2015年汽车EPS行业市场供给

图表：2011-2015年汽车EPS行业市场需求

图表：2011-2015年汽车EPS行业市场规模

图表：汽车EPS所属行业生命周期判断

图表：汽车EPS所属行业区域市场分布情况

图表：2016-2022年中国汽车EPS行业市场规模预测

图表：2016-2022年中国汽车EPS行业供给预测

图表：2016-2022年中国汽车EPS行业需求预测

图表：2016-2022年中国汽车EPS行业价格指数预测

图表：.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/186582.html>