

2025-2031年中国民机电子飞行包（EFB）行业市场竞争格局及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2025-2031年中国民机电子飞行包（EFB）行业市场竞争格局及发展趋势预测研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/light/1036766.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2025-2031年中国民机电子飞行包（EFB）行业市场竞争格局及发展趋势预测研究报告》由华经产业研究院研究团队精心研究编制，对民机电子飞行包行业发展环境、市场运行现状进行了具体分析，还重点分析了行业竞争格局、重点企业的经营现状，结合民机电子飞行包行业的发展轨迹和实践经验，对未来几年行业的发展趋向进行了专业的预判；为企业、科研、投资机构等单位投资决策、战略规划、产业研究提供重要参考。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 飞机电子飞行包（EFB）结构设计发展现状分析

第一节 电子飞行包概述

第二节 电子飞行包应用分级管理

一、硬件

二、软件

第三节 电子飞行包设计原则

一、安全性

二、高效性

三、可扩展性

四、一致性

五、兼容性

第四节 电子飞行包系统具体设计

一、航图查看程序

二、电子文档查看程序

三、电子检查单

四、性能工具（OPT）

五、视频监控

六、程序管理器

七、内容管理系统

第五节 机载信息系统设计

一、机载信息系统历史

二、几种主流设计方案

三、机载信息系统应用

第二章 民用飞机电子飞行包应用状况分析

第一节 国内外民机电子飞行包（EFB）应用情况分析

一、国外民机EFB应用情况分析

二、我国民机EFB应用环境

三、我国民机EFB应用现状分析

四、安装式EFB优势

第二节 典型民用飞机电子飞行包（EFB）分析

一、空客FlySmart

二、波音e—Enabling机载软件电子发布与无线传输系统

（一）传统机载软件发布与传输流程

（二）波音机载软件电子发布与无线传输系统

（三）基于2G/3G技术的机载软件无线传输系统

第三节 民用飞机EFB应用考虑因素分析

一、可靠性和安全性

二、经济型和可用性

三、航空公司实际状况分析

第三章 国内外民用飞机电子飞行包（EFB）适航与运行相关规范分析

第一节 国外飞机电子飞行包（EFB）相关规范

第二节 我国飞机电子飞行包（EFB）相关规范

第三节 电子飞行包适航和运行批准考虑因素分析

一、硬件考虑

（1）一级电子飞行包

（2）二级电子飞行包

（3）三级电子飞行包

二、软件考虑

（1）A类应用软件

（2）B类应用软件

（3）C类应用软件

三、降低电子飞行包代替纸质文件使用的风险

四、人为因素考虑

五、电源使用考虑

六、电磁环境干扰

七、快速释压测试

八、运行批准

第四章 民用飞机电子飞行包（EFB）相关技术分析

第一节 基于iOS的电子飞行包设计与实现

一、相关技术

二、系统设计

（一）系统框架设计

（二）系统功能结构设计

（三）平台选型

三、其他设计

（一）人机界面设计

（二）文档电子化设计

四、关键技术

第二节 基于Android的通航航行电子飞行包设计

一、总体设计

（一）LBS服务提供

（二）航行资料文件自动查找

二、功能实现

（一）LBS服务的实现

（二）航行资料文件自动查找的实现

（三）实际界面

三、结论

第三节 民机电子飞行包显示控制技术研究

一、驾驶舱无纸化理念

二、不同类型EFB显示控制技术分析

1、一类EFB——便携式计算机的航空应用

2、二类EFB——一种新的驾驶舱装置

3、三类EFB——驾驶舱信息中心

三、影响EFB显示和控制的要素分析

（一）显示部件

（二）触摸控制

（三）多功能按键

（四）驾驶舱其他设备的影响

四、结论

第四节 飞行程序的矢量化绘制技术研究

一、飞行程序的编码与存储

- (一) 飞行程序的航段类型
- (二) 飞行程序的存储方式
- (三) 编码后的矢量化飞行程序数据

二、飞行程序的矢量化绘制

- (一) 直角坐标与屏幕坐标的转换
- (二) 双VOR定位点的位置解算
- (三) 航段结构体定义
- (四) 航段解析转换方法与流程

三、飞行程序矢量化绘制技术实现

四、结论

第五节 基于SQLite的民机地面数据管理系统设计

一、SQLite综述

二、系统总体结构

三、系统设计

四、系统实现

第六节 导航数据库 (NavDB) 与EFB信息交互研究

一、EFB系统

二、EFB和NavDB信息交互

三、电子飞行包NavDB建立

第七节 机载无线传感器网络技术应用及适航性研究

一、机载无线传感器网络

二、机载WSN技术适航性工作难点

三、机载WSN适航审定基础制定建议

四、机载WSN符合性设计和验证

第五章 国外民用飞机电子飞行包 (EFB) 重点研制单位分析

第一节 美国联合技术航空系统 (UTAS) 公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

四、最新动态

第二节 加拿大EsterlineCMC电子公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

四、最新动态

第三节 美国BoeingJeppesen公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

第四节 美国Astronautics公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

第五节 美国NavAero公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

第六节 法国Thales集团

一、公司介绍

二、主要产品

第六章 国内民用飞机电子飞行包（EFB）重点研制单位分析

第一节 民航数据通信有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第二节 中航材导航技术（北京）有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第三节 北京东进航空科技股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第四节 南京弘道软件有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第五节 北京远航通信息技术有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第六节 北京中航泰飞机技术有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第七章 民用飞机电子飞行包（EFB）发展前景预测

第一节 电子飞行包较传统方式的优势分析

一、提高机组携带资料的更新效率和准确率

二、提高机组查询资料的效率

三、降低成本

四、空地互联

第二节 推进电子飞行包的风险分析及工程管理策略

一、风险分析

（一）组织风险

（二）技术风险

二、工程管理策略

（一）组织风险的工程管理策略

（二）技术风险的工程管理策略

第三节 民机电子飞行包（EFB）应用前景预测

第八章 研究结论及投资建议

第一节 民机电子飞行包（EFB）行业研究结论

第二节 民机电子飞行包（EFB）行业投资价值评估

第三节 民机电子飞行包（EFB）行业投资建议

一、行业发展策略建议

二、行业投资方向建议

三、行业投资方式建议

图表目录：

图表 1：EFB文档查看程序地面部分管理流程图

图表 2：CAT打包流程图

图表 3：WMI结构示意图

图表 4：CMS结构图

图表 5：机载信息系统在飞机网络安全域的划分

图表 6：航电域、信息域、开放域之间的关系

图表 7：综合化机载信息系统架构示意图

图表 8：简单的信息系统实现

图表 9：兼容现行设备的机载信息系统实现

图表 10：我国运输飞机数量结构

图表 11：到2037年我国机队约占全球机队的1/5

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/light/1036766.html>