

2019-2025年中国港口码头行业市场前景预测及投资战略咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国港口码头行业市场前景预测及投资战略咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/447962.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口码头相关概念

1.1 港口码头定义与种类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的种类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费分类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 国际港口码头业进展预测

2.1 2014-2018年国际港口码头业进展趋势

2.1.1 世界著名港口概述

2.1.2 世界港口码头的不同进展

2.1.3 世界港口航运业进展情况预测

2.1.4 全球港口的特殊规定

2.2 欧洲港口码头业

2.2.1 欧洲港口的货物吞吐量情况

2.2.2 2014-2018年欧盟港口国控制法令全面实施

2.2.3 欧洲内河港口进展谋求新战略

2.2.4 欧洲港口的进展未来预测

2.3 美国港口码头业

2.3.1 美国西海岸主要港口吞吐量情况

2.3.2 美国东西海岸港口吞吐量的不平衡性预测

2.3.3 美国纽约新泽西港营销战略简析

2.4 新加坡港口码头业

2.4.1 新加坡港已是世界最大集装箱转口枢纽港

2.4.2 新加坡港口货物吞吐量有所增长

2.4.3 新加坡逐步收紧港口优惠政策

2.4.4 新加坡港成功的经验借鉴

2.5 日本港口码头业

2.5.1 日本加大力度建设国际策略港口

2.5.2 日本东京湾港口群的进展经验及启示

2.5.3 日本千叶港的进展研究与启示

2.6 国外港口一体化的进展及经验借鉴

2.6.1 美国纽约-新泽西港

2.6.2 美国西雅图港和塔科马港

2.6.3 德国港口迈向全球

2.6.4 国外港口群一体化可供借鉴的经验

2.7 国外港口集疏运进展预测

2.7.1 国外港口集疏运进展演变及状况

2.7.2 国外港口集疏运进展影响因素

2.7.3 国外港口集疏运进展经验借鉴

第三章 2019-2025年中国港口码头业进展预测

3.1 2014-2018年中国港口码头业现状综述

3.1.1 中国港口吞吐量稳居全球榜首

3.1.2 我国港口码头行业进展态势良好

3.1.3 2019-2025年中国港口码头行业进展综述

3.1.4 2019-2025年我国港口行业进展预测

3.1.5 2014-2018年我国港口行业进展态势

3.1.6 我国港口码头行业机遇与挑战并存

3.2 中国港口业进展的阶段特征

3.2.1 政府部门的策略引导

3.2.2 港口建设投资创新高

3.2.3 集装箱码头快速进展

- 3.2.4 港口进展的外部环境条件逐步优化
- 3.2.5 港口资源整合加速
- 3.2.6 港口投资主体多元化
- 3.3 2019-2025年港口资源整合预测
 - 3.3.1 国外港口群整合的经验借鉴
 - 3.3.2 中国港口资源整合概况
 - 3.3.3 中国港口资源整合渐趋升温
 - 3.3.4 港口整合存在的问题及成因
 - 3.3.5 优化港口资源整合的原则和意见
- 3.4 2019-2025年港城互动进展预测
 - 3.4.1 港城关系的演变过程
 - 3.4.2 中国港城互动进展进入黄金进展时期
 - 3.4.3 中国港城互动进展的特征与误区
 - 3.4.4 中国港城互动进展的途径
- 3.5 中国港口公司生产流程的改善与优化
 - 3.5.1 改善港口公司生产流程能提高港口生产能力
 - 3.5.2 港口公司生产过程
 - 3.5.3 港口公司生产经营管理职能
 - 3.5.4 港口公司生产流程的改善和优化
- 3.6 2019-2025年中国港口加强金融服务功能的预测
 - 3.6.1 中国外港口金融服务现状透析
 - 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性
 - 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式
 - 3.6.4 中国港口金融服务的收益预测
- 3.7 中国临港经济进展的经验借鉴及启示
 - 3.7.1 进展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
 - 3.7.2 中国临港经济进展存在不足
 - 3.7.3 国外进展临港经济的主要经验
 - 3.7.4 国外经验对中国进展临港经济的启示
- 3.8 2019-2025年"第四代港口"进展探索--港口旅游开发研究
 - 3.8.1 "第四代港口"新概念的阐释
 - 3.8.2 全球发达港口旅游业进展
 - 3.8.3 港口旅游的基本进展策略
 - 3.8.4 中国港口旅游进展的策略思考
- 3.9 中国港口码头业面临的问题预测

- 3.9.1 中国港口进展中的问题
- 3.9.2 中国港口高速进展暗藏隐忧
- 3.9.3 体制转轨中港口面临的主要问题
- 3.9.4 地方保护成抑制港口经济进展障碍
- 3.10 中国港口码头业的进展战略
 - 3.10.1 中国港口业的进展策略
 - 3.10.2 港口经济期待国家税收支持
 - 3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力
 - 3.10.4 要以国际化视野推进中国港口业进展
 - 3.10.5 推进我国港口业智能化进展的措施

第四章 2019-2025年中国港口运行数据预测

- 4.1 2019-2025年中国港口运行数据预测
 - 4.1.1 2018年中国港口货物吞吐量趋势
 - 4.1.2 2018年中国港口外贸货物吞吐量趋势
 - 4.1.3 2018年中国港口集装箱吞吐量趋势
 - 4.1.4 2018年中国港口旅客吞吐量趋势
- 4.2 2019-2025年中国港口运行数据预测
 - 4.2.1 2014-2018年中国港口货物吞吐量趋势
 - 4.2.2 2014-2018年中国港口外贸货物吞吐量趋势
 - 4.2.3 2014-2018年中国港口集装箱吞吐量趋势
 - 4.2.4 2014-2018年中国港口旅客吞吐量趋势
- 4.3 2019-2025年中国港口运行数据预测
 - 4.3.1 2014-2018年中国港口货物吞吐量趋势
 - 4.3.2 2014-2018年中国港口外贸货物吞吐量趋势
 - 4.3.3 2014-2018年中国港口集装箱吞吐量趋势
 - 4.3.4 2014-2018年中国港口旅客吞吐量趋势

第五章 2019-2025年集装箱港口进展预测

- 5.1 2014-2018年世界集装箱运输市场进展趋势
 - 5.1.1 国际集装箱运输市场进展概况
 - 5.1.2 2014-2018年国际集装箱运输市场运行态势
 - 5.1.3 2019-2025年国际集装箱运输市场进展动态预测
 - 5.1.4 2019-2025年国际集装箱运输市场进展动态预测
- 5.2 2014-2018年国际集装箱港口业

- 5.2.1 全球集装箱运输港口的进展特征
- 5.2.2 2014-2018年全球集装箱运输港口进展综述
- 5.2.3 2019-2025年全球集装箱运输港口进展预测
- 5.2.4 2019-2025年全球集装箱运输港口进展态势
- 5.2.5 全球集装箱运输港口前景未来预测
- 5.3 2019-2025年中国集装箱运输市场进展预测
 - 5.3.1 中国集装箱运输业进展的可喜成就
 - 5.3.2 中国水路集装箱运输市场快速扩张
 - 5.3.3 我国铁路集装箱运输进展概况
 - 5.3.4 我国集装箱海铁联运进展预测
 - 5.3.5 浅析我国集装箱运输市场的因素
- 5.4 2019-2025年中国集装箱港口业进展预测
 - 5.4.1 中国集装箱港口业迅速崛起
 - 5.4.2 中国集装箱港口快速进展的理由
 - 5.4.3 中国集装箱港口行业进展不平衡
 - 5.4.4 2014-2018年我国集装箱港口业进展向好
 - 5.4.5 2014-2018年我国集装箱港口业简析
 - 5.4.6 2019-2025年我国集装箱港口业态势预测
- 5.5 中国集装箱港口的范围经济问题
 - 5.5.1 集装箱运输业的范围经济
 - 5.5.2 正确对待集装箱港口的产量
 - 5.5.3 基于整个网络的集装箱港口范围经济
 - 5.5.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设范围
- 5.6 中国沿海集装箱港口层次布局问题
 - 5.6.1 沿海集装箱港口进行层次布局是必要的
 - 5.6.2 聚类预测的介绍及其适应性
 - 5.6.3 聚类预测在中国港口层次布局中的应用
 - 5.6.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划
- 5.7 全球先进集装箱码头管理模式的借鉴
 - 5.7.1 国际先进集装箱码头的管理模式
 - 5.7.2 规范与优化码头管理流程的步骤
 - 5.7.3 运用现代信息技能实现流程管理的途径
 - 5.7.4 管理引进过程中出现的问题及应对的方法
- 5.8 珠三角国际集装箱港口的进展战略研究
 - 5.8.1 珠三角国际集装箱港口的定位

5.8.2 国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴

5.8.3 珠三角国际集装箱港口群的协同进展战略

5.9 中国集装箱港口的进展战略与状况

5.9.1 中国集装箱港口要走科学进展道路

5.9.2 新形势下提升集装箱港口国际竞争力的策略

5.9.3 中国集装箱港口进展的重点方向

5.9.4 中国集装箱港口的进展状况预测

5.9.5 我国集装箱港口吞吐量增长状况探析

第六章 2019-2025年沿海港口进展预测

6.1 2014-2018年中国沿海港口进展综述

6.1.1 中国沿海港口的划分

6.1.2 中国科学引导沿海港口全面进展

6.1.3 中国沿海港口新格局初步形成

6.1.4 2014-2018年中国主要沿海港口蓬勃进展

6.1.5 2014-2018年中国主要沿海港口进展趋势

6.1.6 2014-2018年中国主要沿海港口进展趋势

6.2 2014-2018年中国沿海港口的资源整合浪潮

6.2.1 全国沿海港口掀起资源整合浪潮

6.2.2 沿海港口资源整合的动因预测

6.2.3 沿海港口资源整合的特征

6.3 山东沿海港口

6.3.1 山东沿海港口的全方位资源整合进展

6.3.2 2014-2018年山东沿海港口吞吐量再创新高

6.3.3 2014-2018年山东沿海港口与釜山港策略结盟

6.3.4 2019-2025年山东沿海港口吞吐量预测

6.3.5 山东省促进沿海港口进展的措施

6.4 广西沿海港口

6.4.1 广西沿海港口建设全力推进

6.4.2 广西沿海港口航标实现统一管理

6.4.3 广西大力推动沿海港口建设

6.4.4 广西沿海港口竞争力探究

6.4.5 广西沿海港口群建设亟待解决的问题

6.4.6 广西沿海港口进展的战略预测

6.5 其他沿海港口

6.5.1 2014-2018年浙江沿海港口吞吐量简析

6.5.2 2014-2018年福建沿海港口运输情况

6.5.3 河北省积极整合沿海港口产业布局

6.5.4 辽宁沿海港口建设取得长足进展

6.5.5 江苏省全力建设沿海港口群

第七章 2019-2025年内河港口进展预测

7.1 中国内河水运进展概述

7.1.1 内河水运的概况

7.1.2 内河水运的建设

7.1.3 内河水运的进展规划

7.1.4 内河水运的进展策略预测

7.2 2019-2025年中国内河港口进展预测

7.2.1 我中国河港促进经济社会进展实现新跨越

7.2.2 国家资金补助对内河港口进展的引导

7.2.3 中国加大社会投融资规划建设内河港口

7.2.4 2014-2018年中国内河港口货物吞吐量趋势

7.2.5 2014-2018年中国内河港口货物吞吐量趋势

7.2.6 2014-2018年中国内河港口货物吞吐量趋势

7.3 2014-2018年中国部分区域内河港口进展走势

7.3.1 2014-2018年嘉兴内河港集装箱业务兴起

7.3.2 2014-2018年内河港口九江港开辟江海直航

7.3.3 2014-2018年浙江省最大内河港口绍兴港启用

7.3.4 2014-2018年长江以北最大铁水联运内河港投运

7.4 中国内河港口的进展战略及未来

7.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争

7.4.2 加速中国内河港口公司的进展

7.4.3 中国内河港口的进展未来

7.4.4 中国内河港口前景预测

第八章 2019-2025年中国五大地区港口群进展预测

8.1 2014-2018年中国地区港口群进展概述

8.1.1 我国五大地区港口群格局已形成

8.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系

8.1.3 地区港口群对区域经济进展产生的效应

- 8.1.4 地区港口群进展战略
- 8.2 长江三角洲区域港口群
 - 8.2.1 长三角港口群进展概况
 - 8.2.2 长三角港口群形成的策略意义
 - 8.2.3 2014-2018年长三角区域港口经济进展态势
 - 8.2.4 2014-2018年长三角港口经济进展特征
 - 8.2.5 2019-2025年长三角港口进展态势预测
 - 8.2.6 长三角港口群面临的形势及进展策略预测
 - 8.2.7 长三角港口群在竞争中加强合作
 - 8.2.8 长三角港口群的进展未来
- 8.3 珠江三角洲区域港口群
 - 8.3.1 珠三角港口群总体进展情况
 - 8.3.2 珠三角港口群的进展动向
 - 8.3.3 珠三角区域港口资源整合形势严峻
 - 8.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场预测
 - 8.3.5 珠三角集装箱港口的进展战略
 - 8.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
 - 8.3.7 珠三角港口群前景进展未来分析
- 8.4 环渤海区域港口群
 - 8.4.1 环渤海区域港口群概况
 - 8.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势预测
 - 8.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧
 - 8.4.4 环渤海区域港口群的进展状况
 - 8.4.5 2019-2025年环渤海港口群进展目标
- 8.5 东南沿海区域港口群
 - 8.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步进展
 - 8.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著
 - 8.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济进展
 - 8.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局
 - 8.5.5 "十三五"期间福建将加快建设三大港口群
- 8.6 西南沿海区域港口群
 - 8.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起
 - 8.6.2 西南港口群应加快建立策略联盟
 - 8.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道
 - 8.6.4 西南沿海港口经济蓝图渐现

第九章 2019-2025年中国主要大港进展预测

9.1 上海港

9.1.1 上海港迅速崛起

9.1.2 2019-2025年上海港吞吐量预测

9.1.3 2014-2018年上海港运行趋势

9.1.4 2014-2018年上海港运行趋势

9.1.5 上海港竞争与合作战略预测

9.2 深圳港

9.2.1 深圳港集装箱运输的进展特征

9.2.2 2014-2018年深圳港进一步进展壮大

9.2.3 2019-2025年深圳港口生产情况预测

9.2.4 2019-2025年深圳港口生产态势预测

9.2.5 深圳港进展面临的挑战与机遇

9.2.6 深圳港前景进展预测

9.3 广州港

9.3.1 广州港跻身全球十大集装箱港口

9.3.2 2014-2018年广州港货物吞吐量再创新高

9.3.3 2019-2025年广州港集装箱吞吐量预测

9.3.4 2019-2025年广州港吞吐量预测

9.3.5 2019-2025年广州港吞吐量预测

9.3.6 "十三五"时期广州港进展思路

9.4 青岛港

9.4.1 青岛港向全球名pai大港目标前进

9.4.2 2019-2025年山东省青岛港进展预测

9.4.3 2019-2025年山东省青岛港进展预测

9.4.4 2019-2025年山东省青岛港进展预测

9.4.5 青岛港"十三五"进展目标及思路

9.4.6 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优点比较

9.5 宁波-舟山港

9.5.1 宁波-舟山港加快向国际大港迈进

9.5.2 2014-2018年浙江宁波-舟山港进展概况

9.5.3 2014-2018年宁波-舟山港生产简况

9.5.4 2019-2025年宁波-舟山港进展态势预测

9.5.5 宁波 - 舟山港规划将进展成全球顶级货港

9.6 天津港

9.6.1 2014-2018年天津港货物吞吐量逆势走高

9.6.2 2019-2025年天津港集装箱运输进展预测

9.6.3 2019-2025年天津港集装箱运输进展预测

9.6.4 2019-2025年天津港集装箱运输进展预测

9.6.5 天津港建设北方国际航运中心的对策预测

9.6.6 天津港实现国际化进展的对策

9.7 厦门港

9.7.1 2014-2018年厦门港实现快速增长

9.7.2 2019-2025年厦门港进展预测

9.7.3 2019-2025年厦门港生产形势预测

9.7.4 厦门港扩展港口经济腹地的战略预测

9.7.5 厦门港加快进展的策略

第十章 2019-2025年港口码头业建设预测

10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

10.1.1 港口选址的影响因素

10.1.2 港口码头的整体布局

10.1.3 港口码头的整体规划

10.2 2014-2018年中国港口码头的建设趋势

10.2.1 中国港口建设进展的历程

10.2.2 中国港口建设取得的主要成就

10.2.3 我国港口建设形势预测

10.2.4 我国长江流域港口建设提速

10.2.5 交通部将控制港口项目建设

10.3 2014-2018年中国重点省份港口码头的建设

10.3.1 广西加快北部湾港口建设

10.3.2 海南港口建设取得重大发展

10.3.3 湖北港口建设掀起热潮

10.3.4 安徽省加快推进重点港口建设

10.3.5 南昌港口码头建设规划

10.4 2019-2025年中国港口码头建设投融资预测

10.4.1 中国港口建设融资渠道多样化

10.4.2 中国港口建设投融资的形式预测

10.4.3 外资参与趋势中国港口建设情况及影响

10.4.4 运用项目融资为码头进展筹措资金的途径

10.4.5 中国集装箱码头投融资预测

10.4.6 中国中小港口设施建设融资战略

10.5 中国港口码头建设问题预测

10.5.1 中国港口建设中存在的主要问题

10.5.2 中国港口建设的五大误区

10.5.3 中国港口建设面临的困局

10.6 中国港口码头建设的战略

10.6.1 需把握好港口建设范围的环节

10.6.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力

10.6.3 新时期港口建设管理体制应深化改革

10.6.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

第十一章 2019-2025年港口码头业竞争格局预测

11.1 2019-2025年全球港口竞争预测

11.1.1 现代港口竞争的实质

11.1.2 国际现代港口竞争态势

11.1.3 东北亚港口群的协同竞争概况

11.1.4 东北亚港口建设竞争格局新走势

11.1.5 新加坡港保持竞争力的战略

11.2 2019-2025年中国港口码头竞争预测

11.2.1 我国发布首份国际航运中心竞争力指数

11.2.2 港口国际竞争力进展解析

11.2.3 中国两岸三地港口竞争新格局

11.2.4 长三角港口的竞争态势

11.2.5 珠三角集装箱港口的竞争预测

11.2.6 环渤海港口的竞争趋势预测

11.2.7 长江北岸港口项目建设竞争加剧

11.2.8 港口争相上市产业竞争升级

11.3 港口公司经营竞争力评价指标体系

11.3.1 外部因素

11.3.2 内部因素

11.3.3 社会因素

11.3.4 总结

11.4 港口集群的内部竞争与协作

- 11.4.1 产业集群的介绍
- 11.4.2 产业集群的内部竞争与协作
- 11.4.3 加强产业集群的内部竞争战略
- 11.4.4 加强产业集群内部协作的意见
- 11.5 港口码头业的竞争战略与状况
 - 11.5.1 港口公司建设核心竞争力战略预测
 - 11.5.2 中国港口业的整合及其国际竞争战略
 - 11.5.3 港口行业避免杀价竞争的战略研究
 - 11.5.4 竞争合作是港口业进展的状况
 - 11.5.5 港口业协同竞争的进展状况预测

第十二章 2019-2025年港口物流业进展预测

- 12.1 港口物流业概述
 - 12.1.1 港口物流概念的阐释
 - 12.1.2 港口物流的特征
 - 12.1.3 现代港口物流进展的特征
 - 12.1.4 港口物流的功能
- 12.2 2014-2018年国外港口物流的进展概况及经验借鉴
 - 12.2.1 国外港口物流的进展趋势及特征
 - 12.2.2 国际知名大港物流业进展特征及经验
 - 12.2.3 国际港口物流中心进展概况
 - 12.2.4 全球先进区域进展港口高端物流的经验
 - 12.2.5 欧洲港口进展现代物流的启示
- 12.3 中国港口进展现代物流的策略意义预测
 - 12.3.1 不同阶段物流与港口进展的关系表征
 - 12.3.2 港口推动现代物流进展的优点
 - 12.3.3 港口进展现代物流的策略意义
- 12.4 2014-2018年中国港口物流业的进展现状
 - 12.4.1 港口物流整体范围进展很快
 - 12.4.2 港口物流行业进展态势良好
 - 12.4.3 港航合作促进共赢进展
 - 12.4.4 港口物流服务能力稳步提高
 - 12.4.5 港口物流与临港工业联动进展
 - 12.4.6 两岸港口物流合作向纵深进展
- 12.5 2014-2018年中国主要区域港口物流业的进展

- 12.5.1 上海港大力进展港口物流业
- 12.5.2 天津港进展港口物流配送业务的预测
- 12.5.3 深圳物流体系结构和港口功能的转变
- 12.5.4 青岛港口物流业的进展优点
- 12.5.5 连云港港口物流行业进展综述
- 12.5.6 浙江港口物流业总体进展趋势
- 12.6 中国港口物流面临的挑战
 - 12.6.1 中国港口物流存在的不足
 - 12.6.2 中国港口物流市场进展的问题
 - 12.6.3 中国港口物流业面临的新挑战
 - 12.6.4 制约中国港口物流业进展的因素
- 12.7 中国港口物流进展的战略
 - 12.7.1 加快我国港口物流业进展的措施
 - 12.7.2 中国港口物流市场结构的优化战略
 - 12.7.3 中国港口物流业面临的要求与对策
 - 12.7.4 港口第三方物流进展策略预测
 - 12.7.5 实现中国港口物流业可持续进展的思路
- 12.8 中国港口公司进展现代物流的构想
 - 12.8.1 服务链条的搭建
 - 12.8.2 业务体系的重构
 - 12.8.3 核心能力的培育
 - 12.8.4 竞争策略的选择
- 12.9 中国港口公司物流进展的策略方案
 - 12.9.1 一体化策略
 - 12.9.2 并购策略
 - 12.9.3 重组策略
 - 12.9.4 联合策略
- 12.10 港口物流策略联盟预测
 - 12.10.1 策略联盟的含义
 - 12.10.2 航运市场的变化促使港口物流趋向联盟
 - 12.10.3 物流联盟是港口提高决策效率的重要手段
 - 12.10.4 港口物流联盟的策略选择

第十三章 港口码头业重点公司财务趋势

- 13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

- 13.1.1 企业简介
- 13.1.2 企业经营情况分析
- 13.1.3 企业经营优劣势分析
- 13.2 天津港股份有限企业
- 13.2.1 企业简介
- 13.2.2 企业经营情况分析
- 13.2.3 企业经营优劣势分析
- 13.3 深圳赤湾港航股份有限企业
- 13.3.1 企业简介
- 13.3.2 企业经营情况分析
- 13.3.3 企业经营优劣势分析
- 13.4 深圳市盐田港股份有限企业
- 13.4.1 企业简介
- 13.4.2 企业经营情况分析
- 13.4.3 企业经营优劣势分析
- 13.5 南京港股份有限企业
- 13.5.1 企业简介
- 13.5.2 企业经营情况分析
- 13.5.3 企业经营优劣势分析
- 13.6 厦门港务进展股份有限企业
- 13.6.1 企业简介
- 13.6.2 企业经营情况分析
- 13.6.3 企业经营优劣势分析
- 13.7 北海市北海港股份有限企业
- 13.7.1 企业简介
- 13.7.2 企业经营情况分析
- 13.7.3 企业经营优劣势分析

第十四章 2019-2025年港口码头业投资预测

- 14.1 港口码头业的投资特性
- 14.1.1 港口投资的长期性
- 14.1.2 港口投资高资本成本
- 14.1.3 资本回收程度不充分
- 14.1.4 社会经济效益广泛
- 14.2 2019-2025年中国港口业投资环境条件预测

- 14.2.1 中国对港口投资全面放开
- 14.2.2 港口投资主体多元化在中国的进展
- 14.2.3 政府鼓励民间资本建设港口码头
- 14.2.4 外资对中国港口投资趋向预测
- 14.3 中国港口业投资机会
- 14.3.1 中国港口码头建设投资力度加大
- 14.3.2 天津鼓励多元渠道投资港口
- 14.3.3 安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设
- 14.3.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 14.3.5 江苏沿江港口投资开发商机大
- 14.4 2019-2025年中国港口业投资走势预测
- 14.4.1 2014-2018年辽宁省启动新一轮港口建设
- 14.4.2 福建省持续加大港口建设投资力度
- 14.4.3 2019-2025年河北省港口投资发展预测
- 14.5 港口上市企业的投资风险控制
- 14.5.1 市场风险
- 14.5.2 同业竞争风险
- 14.5.3 受大股东控制的风险
- 14.5.4 经营风险
- 14.5.5 募集资金投向风险

第十五章 2019-2025年港口码头业相关政策法规预测

- 15.1 2019-2025年中国港口码头业有关政策法规
- 15.1.1 中华人民共和国港口法
- 15.1.2 港口建设管理规定
- 15.1.3 港口经营管理规定
- 15.1.4 港口建设费征收使用管理办法
- 15.1.5 中华人民共和国国际海运条例
- 15.1.6 《港口危险货物管理规定》
- 15.2 《港口法》的实施解析
- 15.2.1 《港口法》成为政企分开的催化剂
- 15.2.2 《港口法》使中国"货主码头"地位发生变化
- 15.2.3 《港口法》的出台使五大问题迎刃而解
- 15.2.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持
- 15.3 《全国沿海港口布局规划》预测

- 15.3.1 《规划》出台的背景预测
- 15.3.2 《规划》的主要内容预测
- 15.3.3 《规划》实施的影响
- 15.4 解读《全中国河航道与港口布局规划》
 - 15.4.1 《规划》出台的背景预测
 - 15.4.2 制定《规划》遵循的原则
 - 15.4.3 《规划》对国家内河水运进展的影响
 - 15.4.4 国家对内河港口建设的政策扶持
- 15.5 2019-2025年中国各区域港口业政策法规
 - 15.5.1 上海港口条例
 - 15.5.2 天津港口条例
 - 15.5.3 江苏省港口条例
 - 15.5.4 安徽省港口条例
 - 15.5.5 山东省港口条例
 - 15.5.6 广东省港口管理条例
 - 15.5.7 福建省港口条例
 - 15.5.8 浙江省港口管理条例

第十六章 2019-2025年港口码头业的进展未来及状况

- 16.1 世界港口码头业的进展状况（AK ZJH）
 - 16.1.1 现代港口业的进展状况
 - 16.1.2 国际港口码头业前景进展状况
 - 16.1.3 世界港口业将升级换代为第四代港口
 - 16.1.4 港口竞合已成为国际经济进展的状况
- 16.2 中国港口码头业未来分析
 - 16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 16.2.2 增值服务将成港口业“十三五”进展重点
 - 16.2.3 2019-2025年中国港口码头行业分析预测
 - 16.2.4 2020年中国港口码头行业未来预测
- 16.3 中国港口码头业的状况预测
 - 16.3.1 中国港口业进展面临的机遇和挑战
 - 16.3.2 中国港口建设进展的总体状况
 - 16.3.3 中国沿海港口前景进展状况及重点
 - 16.3.4 前景中国沿海港口产能将总体适应
 - 16.3.5 中国港口业资产整合是进展状况

16.4 中国沿海大港前景进展的方向和路径

16.4.1 进展港口高端服务业

16.4.2 整合地区港口资源

16.4.3 建设高水平无水港网络

16.4.4 "走出去"参与国际化经营

图表目录：

图表 进展了的新兴港口进展模型

图表 近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图

图表 修正的新兴港口进展模型

图表 千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表

图表 完善的新兴港口进展模型

图表 纽约-新泽西港PIDN实施前后集疏运结构的变化

图表 不同港口集疏运结构比较

图表 2018年底全国港口万吨级及以上泊位统计

图表 2018年底全国万吨级及以上泊位构成情况

图表 2014-2018年全国港口货物吞吐量情况

图表 2014-2018年全国港口旅客吞吐量情况

图表 2014-2018年全国港口外贸货物吞吐量情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/447962.html>