

2018-2024年中国港口物流业行业市场深度调查评估及投资方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国港口物流业行业市场深度调查评估及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/358292.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国港口物流行业的发展综述

1.1 港口的相关概述

1.1.1 港口的基本概念

(1) 港口的概念

(2) 港口的分类

1.1.2 港口的构成内容

(1) 港口所处陆域

(2) 港口覆盖水域

(3) 港口经济腹地

1.1.3 港口的经济特征

(1) 规模经济特征

(2) 范围经济特征

(3) 结构经济特征

1.2 港口物流的相关概念

1.2.1 港口物流的定义

1.2.2 港口物流的特点

(1) 港口物流的发展与腹地经济发展状况密切相关

(2) 港口物流的发展受国家政策和国际环境的影响

(3) 港口物流面临较普通物流更为激烈的直接竞争

(4) 港口物流在国际物流服务链中居于中心的地位

(5) 港口物流的发展体现了国家物流发展的总水平

(6) 港口物流具有集散效应

(7) 港口物流具有整合效应

1.2.3 港口物流的基本功能

1.2.4 发展港口物流的作用

(1) 可以提高港口的国际竞争力

(2) 可以推动集装箱干线枢纽港的建设和发展

(3) 能够加强港口与腹地的联系

(4) 可以为国际物流经营者的投资创造良好条件

1.3 港口物流与港口经济的关系

1.3.1 港口与港口城市的关系

(1) 港口对城市的推动作用

(2) 城市对港口的促进作用

1.3.2 港口物流与港口之间的关系

1.3.3 港口物流与区域经济之间的关系

(1) 港口物流对相关产业的带动作用

(2) 港口物流对区域经济的贡献

第2章 中国港口物流行业的发展环境分析

2.1 港口物流政策环境分析

2.1.1 港口整体布局规划

(1) 沿海港口布局规划

(2) 内河港口布局规划

2.1.2 行业政策与法律法规

(1) 《中华人民共和国海域使用管理法》

(2) 《中华人民共和国港口法》

(3) 《港口经营管理规定》

(4) 《港口规划管理规定》

(5) 《港口设施保安规则》

(6) 《港口岸线使用审批管理办法》

(7) 《中华人民共和国国际海运条例》

(8) 《外商投资产业指导目录》

(9) 《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》

2.1.3 各地港口物流的规划

(1) 《“十三五”综合交通运输体系规划》解读

(2) 《交通运输“十三五”发展规划》解读

(3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读

(4) 天津港口发展规划解读

(5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读

(6) 《江苏省港口“十三五”发展规划》解读

(7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读

(8) 《福建省沿海港口布局规划2018-2024年》解读

(9) 《广东省沿海港口布局规划2018-2024年》解读

2.2 港口物流经济环境分析

2.2.1 国外宏观经济环境分析

- (1) 美国经济运行分析
- (2) 欧元地区经济运行分析
- (3) 日本经济运行分析
- (4) 国际宏观经济发展展望

2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 国内GDP增长分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 进出口总额及其增长
- (5) 港口物流与宏观经济的相关性分析

2.3 港口物流科技环境分析

2.3.1 港口物流科技总体水平分析

- (1) 水路建设技术方面
- (2) 信息化技术方面
- (3) 安全保障技术方面
- (4) 节能环保技术方面

2.3.2 港口物流科技水平发展趋势

第3章 国外港口物流行业的发展经验借鉴

3.1 国外港口行业的发展分析

3.1.1 国际港口行业总体情况

3.1.2 国际港口行业运行情况分析

3.1.3 各大洲港口行业运行情况分析

- (1) 亚洲港口行业运行情况分析
- (2) 欧/美洲港口行业运行情况分析
- (3) 非洲港口行业运行情况分析
- (4) 澳洲港口行业运行情况分析

3.2 国外港口物流的发展分析

3.2.1 世界排名前十港口物流的发展现状

3.2.2 国外港口物流的主要管理模式分析

3.2.3 国外典型港口物流的经营发展经验借鉴

- (1) 新加坡港港口物流发展经验借鉴
- (2) 鹿特丹港港口物流发展经验借鉴

- (3) 安特卫普港港口物流发展经验借鉴
- (4) 东京湾港港口物流发展经验借鉴
- 3.3 国外港口群的成功运营经验
 - 3.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析
 - 3.3.2 日本东京湾港口发展分析
 - 3.3.3 欧洲海港组织发展情况分析

第4章 中国港口物流行业的运营状况分析

- 4.1 中国物流行业的发展情况分析
 - 4.1.1 物流总额增幅及其构成情况
 - 4.1.2 物流总费用增幅及构成情况
 - 4.1.3 物流业增加值增幅及贡献情况
 - 4.1.4 物流固定资产投资及增长情况
- 4.2 中国港口行业的发展现状分析
 - 4.2.1 中国港口行业发展概况
 - (1) 中国港口发展概况
 - (2) 中国港口布局存在的问题
 - (3) 中国港口布局的发展方向
 - 4.2.2 中国港口行业运营状况分析
 - (1) 港口货物吞吐量及增长情况
 - (2) 港口外贸货物吞吐量及增长
 - (3) 港口旅客吞吐量及增长
 - (4) 港口集装箱吞吐量及增长情况
 - 4.2.3 中国港口主要货种运营状况
 - (1) 主要货种吞吐量总体情况
 - (2) 原油吞吐量及其增长情况
 - (3) 金属矿石吞吐量及其增长情况
 - (4) 煤炭及制品吞吐量及其增长情况
- 4.3 中国港口物流行业的发展分析
 - 4.3.1 中国港口物流的发展现状分析
 - (1) 中国沿海港口物流的发展现状
 - (2) 中国内河港口物流的发展现状
 - 4.3.2 中国港口物流发展的主要问题
 - (1) 中国港口物流存在不足分析
 - (2) 中国港口物流信息化水平不高

- (3) 中国港口物流面临的新挑战
- 4.3.3 中国港口物流发展的主要对策
 - (1) 优化港口体系结构
 - (2) 发挥保税区的作用
 - (3) 加快港口集疏运网络建设
 - (4) 更新物流服务理念
 - (5) 提高物流技术和信息化水平
 - (6) 重视专业人才培养
- 4.3.4 中国低碳港口物流的发展分析
 - (1) 低碳港口物流面临的挑战
 - (2) 低碳港口物流的发展策略

第5章 中国港口物流园区的经营发展分析

- 5.1 港口物流园区的发展现状分析
 - 5.1.1 港口物流园区的概念和特征
 - 5.1.2 港口物流园区发展现状分析
 - 5.1.3 港口物流园区主要功能分析
 - (1) 港口物流服务组织与运作管理功能
 - (2) 港口物流配套服务功能
 - (3) 经济开发和城市建设功能
 - 5.1.4 港口物流园区存在问题分析
 - (1) 一些港口物流园区仓促上马
 - (2) 港口物流园区战略发展缺乏系统理论指导
 - (3) 港口物流园区战略制定缺乏有效方法
 - (4) 园区信息化发展水平有待提升
 - (5) 园区集疏运系统不完善
 - (6) 园区综合物流服务能力弱
 - 5.1.5 港口物流园区形成机制分析
 - (1) 港口物流园区的形成机制分析
 - (2) 对港口发展的微观作用
 - (3) 对城市发展的宏观作用
 - (4) 对相关产业影响的案例
 - 5.1.6 国外港口物流园区发展经验借鉴
 - (1) 鹿特丹港口物流园区经验借鉴
 - (2) 新加坡港口物流园区经验借鉴

- (3) 香港港口物流园区经验借鉴
- 5.2 港口物流园区建设及运营分析
 - 5.2.1 港口物流园区战略定位分析
 - (1) 港口物流园区的战略目标定位
 - (2) 港口物流园区的战略功能定位
 - (3) 港口物流园区发展三阶段设想
 - (4) 港口物流园区战略定位案例分析
 - 5.2.2 港口物流园区战略布局分析
 - (1) 港口物流园区选址分析
 - (2) 港口物流园区功能区域划分
 - 5.2.3 港口物流园区战略措施分析
 - (1) 港口物流园区的开发模式
 - (2) 港口物流园区的运营模式
 - (3) 港口物流园区发展总体战略
 - (4) 港口物流园区发展基本竞争战略
 - (5) 港口物流园区联盟战略
 - 5.2.4 港口物流园区建设及运营动向
 - (1) 建设动向
 - (2) 运营动向
- 5.3 港口保税物流园区的发展分析
 - 5.3.1 港口保税区的运作方式
 - (1) 保税仓储等保税物流运作方式
 - (2) 出口加工等加工运作方式
 - (3) 国际贸易等贸易运作形式
 - (4) 商品保税展示等展示运作方式
 - 5.3.2 港口保税区物流的发展
 - 5.3.3 保税物流园(区港联动)的概述
 - (1) 保税物流园(区港联动)的基本内涵
 - (2) 港口保税物流园区的发展优势
 - (3) 港口保税物流园区的发展特点
 - 5.3.4 中国港口保税物流园区的发展分析
 - (1) 中国港口保税物流园区的发展现状
 - (2) 港口保税物流园区的整体运行状况
 - (3) 港口保税物流园区的发展思路及前景
 - (4) 国内主要港口保税物流园区的比较

第6章 中国港口物流信息化的应用和发展分析

6.1 港口物流信息化的应用分析

6.1.1 港口物流信息化的发展现状分析

6.1.2 港口物流信息化的发展特点分析

6.1.3 港口物流信息化发展必要性分析

- (1) 全球化是港口物流企业的竞争趋势
- (2) 信息化是港口物流企业的必由之路
- (3) 多功能化是港口物流的发展方向

6.1.4 港口物流信息化发展存在的问题

6.1.5 港口物流信息化的发展策略分析

- (1) 加强港口物流设施建设，硬件设施与信息技术相一致
- (2) 各港口相互借鉴，为实现港口物流电子商务打好物质基础
- (3) 建立面向电子商务的港口物流综合信息系统
- (4) 培养物流管理人才，提高物流从业人员的业务素质

6.1.6 港口物流信息化的解决方案分析

- (1) 首要前提——战略信息规划
- (2) 基础工作——IRP
- (3) 整合优化——EA
- (4) 港口物流信息平台的体系结构

6.2 港口物流信息化企业管理软件

6.2.1 港口物流企业信息化面临的问题

- (1) 市场缺乏适用软件产品
- (2) 信息系统功能不完整，应用积压比较严重
- (3) 现存系统独立存在，无法开展协同商务

6.2.2 港口物流企业管理软件的设计

- (1) 企业基础管理软件设计
- (2) 企业应用数据集成技术

6.2.3 港口物流企业信息化的技术趋势

6.2.4 典型的港口物流管理信息系统

- (1) 货运代理信息管理系统
- (2) 水路运输管理信息系统
- (3) 船务信息管理系统

6.3 港口物流信息平台的发展分析

6.3.1 港口物流信息平台的项目建设

6.3.2 港口物流信息平台的技术框架

- (1) 系统需求
- (2) 设计与开发方法
- (3) 系统开发方法
- (4) J2EE规范

6.3.3 港口物流信息平台的系统模型

- (1) 系统设计模型
- (2) 系统底层框架

6.3.4 港口物流信息平台的运行部署

- (1) 操作系统
- (2) 数据库及应用服务器
- (3) 系统部署

6.3.5 港口物流信息平台的系统工具

- (1) 数据库平台
- (2) 中间件与开发平台
- (3) 数据库设计工具

第7章 第四代港口模式下港口物流的经营分析

7.1 第四代港口的相关概述

7.1.1 第四代港口的概念

7.1.2 第四代港口的特征

7.1.3 四代港口演变比较

7.1.4 第四代港口形成的驱动因素

- (1) 外部驱动因素分析
- (2) 内部驱动因素分析

7.2 第四代港口经营管理模式分析

7.2.1 第四代港口经营管理模式的演变阶段

7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段

- (1) 第一阶段的主要特征分析
- (2) 第一阶段的建议实施方法

7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段

- (1) 第二阶段的主要特征分析
- (2) 第二阶段的建议实施方法

7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段

- (1) 第三阶段的主要特征分析

- (2) 第三阶段的建议实施方法
- 7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段
 - (1) 第四阶段的主要特征分析
 - (2) 第四阶段的建议实施方法
- 7.3 第四代港口柔性化经营管理模式
 - 7.3.1 港口柔性化的概念
 - 7.3.2 港口的柔性能力
 - (1) 港口柔性的维度
 - (2) 港口柔性能力的内涵
 - 7.3.3 港口的柔性评价
 - 7.3.4 港口的柔性经营管理模式
 - (1) 提高港口组织柔性
 - (2) 提高港口生产柔性
 - (3) 提高港口人员柔性
- 7.4 港口物流的运营模式分析
 - 7.4.1 传统港口物流运作模式分析
 - 7.4.2 港口物流功能运作模式分析
 - 7.4.3 港口物流中心运作模式分析
 - (1) 地主型
 - (2) 共同出资型
 - (3) 独立型
 - (4) 联合型
 - 7.4.4 第四代港口物流的运营模式分析
 - (1) 电子商务模式分析
 - (2) 供应链模式分析
 - 7.4.5 集装箱海铁联运运作模式分析
 - (1) 海铁联运模式概念
 - (2) 国内集装箱海铁联运现状分析
 - (3) 国内集装箱海铁联运前景分析
- 7.5 港口产业集群化的发展分析
 - 7.5.1 港口产业集群的内涵
 - 7.5.2 港口产业集群的形成条件分析
 - (1) 资源优势
 - (2) 产业专门化与企业的分工合作
 - (3) 交通条件和装卸效率

(4) 政府作用

7.5.3 港口产业集群的带动效应分析

- (1) 提升区域竞争力
- (2) 促进区域物流产业一体化
- (3) 促进临港经济发展
- (4) 拉动腹地经济增长
- (5) 加速技术创新成果的转化

7.6 港口物流供应链的运作分析

7.6.1 港口物流供应链的发展现状

7.6.2 港口物流供应链的内容构成

7.6.3 港口物流供应链的柔性规律

7.6.4 港口物流供应链的柔性运作

- (1) 港口物流供应链的柔性运作理念
- (2) 港口物流供应链的网络组织形式
- (3) 港口物流供应链的并行运作流程

7.7 智能港口物流的应用发展分析

7.7.1 中国智能港口物流的发展现状

7.7.2 中国智能港口物流存在的问题

- (1) 将“港口信息化”误认为“港口智能化”
- (2) 港口智能化建设处于信息处理阶段
- (3) 港口智能化建设缺乏统一的部门
- (4) 港口物流设施和装备水平落后

7.7.3 中国智能港口物流的内容及目标

- (1) 港口智能化物流信息系统构建目标
- (2) 港口智能化物流信息系统服务功能结构

7.7.4 港口物流信息系统智能化的应用分析

7.7.5 港口物流物联网的具体应用方案

- (1) 港口智能化装卸生产与管理
- (2) 集装箱智能闸口
- (3) 大型港口装卸设备智能化管理
- (4) 船舶自动识别
- (5) 港口机械调度管理
- (6) 港口车辆监控
- (7) 冷链物流管理

第8章 中国重点港口港口物流的经营分析

8.1 珠三角区域港口物流经营分析

8.1.1 珠三角港口物流与区域经济贸易发展

- (1) 珠三角港口物流发展状况分析
- (2) 珠三角地区经济贸易发展分析
- (3) 珠三角地区港口群布局规划分析

8.1.2 深圳港口物流行业经营分析

- (1) 深圳对外贸易发展分析
- (2) 深圳港港口物流自然条件
- (3) 深圳港港口物流货物吞吐量
- (4) 深圳港港口物流基础设施
- (5) 深圳港港口物流主要经营货种
- (6) 深圳港港口物流综合竞争力
- (7) 深圳港港口物流发展前景分析

8.1.3 广州港口物流行业经营分析

- (1) 广州对外贸易发展分析
- (2) 广州港港口物流自然条件
- (3) 广州港港口物流货物吞吐量
- (4) 广州港港口物流基础设施
- (5) 广州港港口物流主要经营货种
- (6) 广州港港口物流综合竞争力
- (7) 广州港港口物流发展规划及前景

8.2 长三角区域港口物流发展分析

8.2.1 长三角区域港口物流与区域经济贸易发展

- (1) 长三角地区港口物流发展概况分析
- (2) 长三角地区经济贸易发展分析
- (3) 长三角地区港口群布局规划分析

8.2.2 宁波-舟山港港口物流经营分析

- (1) 宁波-舟山港港口物流自然条件
- (2) 宁波-舟山港港口物流货物吞吐量
- (3) 宁波-舟山港港口物流基础设施
- (4) 宁波-舟山港港口物流主要经营货种
- (5) 宁波-舟山港港口物流综合竞争力
- (6) 宁波-舟山港港口物流投资分析

8.2.3 上海港港口物流经营分析

- (1) 上海对外贸易发展分析
- (2) 上海港港口物流自然条件
- (3) 上海港港口物流货物吞吐量
- (4) 上海港港口物流基础设施
- (5) 上海港港口物流经营货种
- (6) 上海港港口物流综合竞争力
- (7) 上海港港口物流投资发展分析
- (8) 上海港港口物流发展前景

8.2.4 连云港港口物流经营分析

- (1) 连云港港口物流自然条件
- (2) 连云港港口物流货物吞吐量
- (3) 连云港港口物流基础设施
- (4) 连云港港口物流经营货种
- (5) 连云港港口物流投资发展分析
- (6) 连云港港口物流综合竞争力
- (7) 连云港港口物流发展前景

8.3 环渤海区域港口物流发展分析

8.3.1 环渤海地区港口物流和区域贸易发展

- (1) 环渤海地区港口物流发展概况分析
- (2) 环渤海地区经济贸易发展分析
- (3) 环渤海地区港口群布局规划分析

8.3.2 大连港港口物流经营分析

- (1) 大连对外贸易发展分析
- (2) 大连港港口物流自然条件
- (3) 大连港港口物流货物吞吐量
- (4) 大连港港口物流基础设施
- (5) 大连港港口物流综合竞争力
- (6) 大连港港口物流投资发展分析
- (7) 大连港港口物流发展前景

8.3.3 营口港港口物流经营分析

- (1) 营口港港口物流自然条件
- (2) 营口港港口物流货物吞吐量
- (3) 营口港港口物流基础设施
- (4) 营口港港口物流经营货种
- (5) 营口港港口物流综合竞争力

(6) 营口港港口物流投资发展分析

(7) 营口港港口物流发展前景

8.3.4 天津港港口物流经营分析

(1) 天津对外贸易发展分析

(2) 天津港港口物流自然条件

(3) 天津港港口物流货物吞吐量

(4) 天津港港口物流基础设施

(5) 天津港港口物流综合竞争力

(6) 天津港港口物流投资发展分析

8.3.5 秦皇岛港港口物流经营分析

(1) 秦皇岛对外贸易发展分析

(2) 秦皇岛港港口物流自然条件

(3) 秦皇岛港港口物流货物吞吐量

(4) 秦皇岛港港口物流基础设施

(5) 秦皇岛港港口物流经营货种

(6) 秦皇岛港港口物流综合竞争力

(7) 秦皇岛港港口物流投资发展分析

8.3.6 青岛港港口物流经营分析

(1) 青岛港港口物流自然条件

(2) 青岛港港口物流货物吞吐量

(3) 青岛港港口物流基础设施

(4) 青岛港港口物流经营货种

(5) 青岛港港口物流综合竞争力

(6) 青岛港港口物流投资发展分析

(7) 青岛港港口物流发展前景

8.3.7 唐山港港口物流经营分析

(1) 唐山港港口物流自然条件

(2) 唐山港港口物流货物吞吐量

(3) 唐山港港口物流基础设施

(4) 唐山港港口物流经营货种

(5) 唐山港港口物流综合竞争力

(6) 唐山港港口物流投资发展分析

8.3.8 日照港港口物流经营分析

(1) 日照对外贸易发展分析

(2) 日照港港口物流自然条件

- (3) 日照港港口物流货物吞吐量
- (4) 日照港港口物流基础设施
- (5) 日照港港口物流综合竞争力
- (6) 日照港港口物流投资发展分析
- (7) 日照港港口物流发展前景
- 8.3.9 烟台港港口物流经营分析
 - (1) 烟台对外贸易发展分析
 - (2) 烟台港港口物流自然条件
 - (3) 烟台港港口物流货物吞吐量
 - (4) 烟台港港口物流基础设施
 - (5) 烟台港港口物流综合竞争力
 - (6) 烟台港港口物流投资发展分析
 - (7) 烟台港港口物流发展前景
- 8.3.10 锦州港港口物流经营分析
 - (1) 锦州港港口物流自然条件
 - (2) 锦州港港口物流货物吞吐量
 - (3) 锦州港港口物流基础设施
 - (4) 锦州港港口物流综合竞争力
 - (5) 锦州港港口物流投资发展分析
- 8.4 东南沿海港口物流经营分析
 - 8.4.1 东南沿海地区港口物流和区域贸易发展
 - (1) 东南沿海地区港口的发展概况分析
 - (2) 东南沿海地区区域贸易发展
 - (3) 东南沿海地区港口群布局规划分析
 - 8.4.2 厦门港港口物流经营分析
 - (1) 厦门对外贸易发展分析
 - (2) 厦门港港口物流自然条件
 - (3) 厦门港港口物流货物吞吐量
 - (4) 厦门港港口物流基础设施
 - (5) 厦门港港口物流综合竞争力
 - (6) 厦门港港口物流投资发展分析
 - (7) 厦门港港口物流发展前景
- 8.5 西南沿海港口物流发展分析
 - 8.5.1 西南沿海地区港口物流与区域贸易发展
 - (1) 西南沿海地区港口物流发展概况分析

- (2) 西南沿海地区区域贸易发展
- (3) 西南沿海地区港口群布局规划分析
- 8.5.2 湛江港港口物流经营分析
 - (1) 湛江对外贸易发展分析
 - (2) 湛江港港口物流自然条件
 - (3) 湛江港港口物流货物吞吐量
 - (4) 湛江港港口物流基础设施
 - (5) 湛江港港口物流综合竞争力
 - (6) 湛江港港口物流投资发展分析
 - (7) 湛江港港口物流发展前景
- 8.5.3 钦州港港口物流经营分析
 - (1) 钦州对外贸易发展分析
 - (2) 钦州港港口物流自然条件
 - (3) 钦州港港口物流货物吞吐量
 - (4) 钦州港港口物流基础设施
 - (5) 钦州港港口物流综合竞争力
 - (6) 钦州港港口物流投资发展分析
 - (7) 钦州港港口物流发展前景
- 8.5.4 防城港港口物流经营分析
 - (1) 防城港对外贸易发展分析
 - (2) 防城港港口物流自然条件
 - (3) 防城港港口物流货物吞吐量
 - (4) 防城港港口物流基础设施
 - (5) 防城港港口物流综合竞争力
 - (6) 防城港港口物流投资发展分析
 - (7) 防城港港口物流发展前景
- 8.6 内河区域港口物流发展分析
 - 8.6.1 长江内河港口物流发展现状分析
 - (1) 长江内河港口物流发展概况分析
 - (2) 长江内河港口物流发展规划分析
 - 8.6.2 南京港港口物流经营分析
 - (1) 南京对外贸易发展分析
 - (2) 南京港港口物流自然条件
 - (3) 南京港港口物流货物吞吐量
 - (4) 南京港港口物流基础设施

- (5) 南京港港口物流综合竞争力
- (6) 南京港港口物流投资发展分析
- 8.6.3 重庆港港口物流经营分析
 - (1) 重庆对外贸易发展分析
 - (2) 重庆港港口物流自然条件
 - (3) 重庆港港口物流货物吞吐量
 - (4) 重庆港港口物流基础设施
 - (5) 重庆港港口物流综合竞争力
 - (6) 重庆港港口物流投资发展分析
- 8.6.4 武汉港港口物流经营分析
 - (1) 武汉对外贸易发展分析
 - (2) 武汉港港口物流自然条件
 - (3) 武汉港港口物流货物吞吐量
 - (4) 武汉港港口物流基础设施
 - (5) 武汉港港口物流综合竞争力
 - (6) 武汉港港口物流投资发展分析
 - (7) 武汉港港口物流发展前景
- 8.6.5 珠江内河港口物流发展现状分析
 - (1) 珠江内河港口物流发展概况分析
 - (2) 珠江内河港口物流发展规划分析

第9章 中国港口物流企业经营情况分析

9.1 中国国内主要港口港务集团

9.1.1 上海国际港务(集团)股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析

9.1.2 天津港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析

9.1.3 宁波港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析

9.1.4 日照港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 主要经济指标分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析

9.1.5 营口港务股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析

9.1.6 大连港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析

9.2 中国港口物流服务企业分析

9.2.1 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业服务网络分布

9.2.2 中国远洋物流有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织架构分析

- (4) 企业服务网络分布
- (5) 企业成功项目分析
- 9.2.3 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业服务网络分布
- 9.2.4 大新华物流控股(集团)有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织架构分析
 - (4) 企业服务网络分布
 - (5) 企业物流装备配套
- 9.2.5 上港集团物流有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业服务网络分布
- 9.2.6 招商局物流集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织架构分析
 - (4) 企业服务网络分布
 - (5) 企业主要客户群体

第10章 中国港口物流投资分析与前景展望

10.1 中国港口物流发展战略分析

10.1.1 港口物流发展战略的基本原则

- (1) 统筹规划、合理布局原则
- (2) 积极与国际接轨原则
- (3) 科技兴港原则
- (4) 市场导向、政府规划扶持、企业运作原则

10.1.2 港口物流发展战略的目标定位

- (1) 战略目标定位的要求
- (2) 我国港口物流发展的总体战略目标
- (3) 三大区域的物流战略目标定位
- 10.1.3 港口物流发展战略的关键点
- 10.1.4 港口物流发展的模式选择
 - (1) 管理模式选择
 - (2) 经营模式选择
 - (3) 组织模式选择
- 10.2 中国港口物流投融资分析
 - 10.2.1 港口物流行业投资特性分析
 - (1) 进入退出壁垒分析
 - (2) 行业盈利模式分析
 - (3) 行业盈利因素分析
 - 10.2.2 中国港口物流投融资模式分析
 - (1) 港口物流行业投资资金来源
 - (2) 港口物流行业融资模式分析
 - 10.2.3 中国港口物流行业投融资规模
- 10.3 中国港口物流行业的发展前景
 - 10.3.1 港口物流行业的发展趋势分析
 - (1) 形成港口物流市场、融入物流大体系
 - (2) 规范港口现代物流市场管理
 - (3) 港口企业向现代物流企业转型
 - (4) 发展港口绿色物流
 - (5) 发展港口应急物流
 - 10.3.2 港口物流行业的发展前景展望
 - (1) 国际产业发展所带来的机遇
 - (2) 国家物流业调整和振兴规划的实施
 - (3) 我国能源结构调整对港口的影响

部分图表目录：

图表1：中国港口分类表

图表2：中国港口陆域一览表

图表3：中国港口水域一览表

图表4：中国港口腹地分类一览表

图表5：中国港口物流基本功能

图表6：中国港口与城市的相互作用分析

图表7：中国港口群规划

图表8：中国五大区域港口布局图

图表9：2012-2017年美国GDP季度增幅走势图（单位：%）

图表10：2012-2017年欧元区17国GDP季调折年率（单位：%）

图表11：2012-2017年日本GDP季度增幅走势图（单位：%）

图表12：2012-2017年全球主要经济体经济增速及预测（单位：%）

图表13：2012-2017年中国国内生产总值及其增长情况（单位：亿元，%）

图表14：2016年中国国内生产总值结构图（单位：%）

图表15：2017年中国国内生产总值结构图（单位：%）

图表16：2012-2017年中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表17：2016-2017年制造业PMI走势图（单位：%）

图表18：2017年全社会固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）

图表19：2012-2017年全社会固定资产投资同比增速（单位：亿元，%）

图表20：2012-2017年中国货物进口总额走势图（单位：万亿元，%）

图表21：中国港口物流科技水平发展趋势

图表22：2012-2017年全球货物吞吐量前10名港口排位（单位：亿吨，%）

图表23：2012-2017年新加坡港集装箱吞吐量（单位：万个标准箱，%）

图表24：2012-2017年釜山港集装箱吞吐量（单位：万个标准箱，%）

图表25：2017年货物吞吐量全球前十大港口排名（万吨）

图表26：港口物流管理模式发展历程

图表27：纽约-新泽西港务局拥有的权利

图表28：日本东京湾港口群竞争与合作的主要特点

图表29：EPSO管理模式的主要特点

图表30：2012-2017年中国社会物流总额走势图（单位：万亿元，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/358292.html>