

2018-2024年中国造船行业市场行情动态分析及发展前景趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国造船行业市场行情动态分析及发展前景趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/368460.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

造船是指建造或制造船只的生产工业，一般是在一种专业设施造船厂里的船台或船坞中进行。造船本身应用的科技十分广泛，从船身到引擎的使用，造船技术可以分为几大类，包含船体（或称载台，此部份以基本设计及结构设计为主，依材质可再细分为钢船、铝合金船、玻璃钢〔FRP〕船、水泥船、木船、皮革船、塑胶管筏等）、舢装（如电子设备、航仪、家具、主机以外其他设备等）、轮机（船用主机，如蒸气涡轮机、燃气涡轮机、柴油引擎、核子反应炉等）及电机。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章2018年世界船舶工业发展现状及趋势1

1.12017-2017世界船舶制造业发展分析1

1.1.12018年世界船舶制造业发展状况1

1.1.22018年世界船舶市场发展概述2

1.1.32018年世界船舶制造业发展情况3

1.1.42017-2018年世界新造船市场分析5

1.1.52017-2018年世界二手船成交统计分析6

1.1.62017-2018年世界拆船市场情况分析7

1.1.72018年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价8

1.22018及未来几年世界船舶工业发展预测9

1.2.12018年世界船舶市场走向判断9

1.2.22018年世界新造船形势展望10

1.2.32018-2024年世界新船需求预测11

1.2.42018年以前全球船舶市场相关要素分析及预测12

1.3“标准升级”冲击船舶工业格局13

1.3.1标准竞争是新的贸易壁垒13

1.3.2GBS领军国际标准全面提升13

1.3.3中国船舶工业急需适应标准升级15

1.3.4标准制定也需“中国声音”16

第二章世界主要国家和地区船舶工业概况18

2.1韩国船舶工业发展情况18

2.1.1韩国造船业出招应对中国挑战18

- 2.1.2韩国船舶配套业发展现状分析18
- 2.1.32018年韩国船企接单总量分析19
- 2.1.42018年韩国造船业发展情况19
- 2.1.5韩国船舶拥有量分析22
- 2.1.62018年韩国船企产能分析22
- 2.1.72018年韩国船企接单情况预测23
- 2.1.8韩国船舶产业投资动向简析24
- 2.1.9韩国船舶工业发展战略分析24
- 2.2日本船舶工业发展情况26
- 2.2.12018年日本造船巨头产能分析26
- 2.2.22018年日本新造船融资分析27
- 2.2.32018年日本JFE和IH合并造船业务27
- 2.2.42018年日本船企接单情况分析28
- 2.2.5日本船舶配套业发展现状分析29
- 2.2.6日本船舶工业发展战略分析30
- 2.3欧洲船舶工业发展情况31
- 2.3.1欧洲船舶配套业发展现状分析31
- 2.3.2欧洲造船订单纷纷转向中国32
- 2.3.32018年欧洲船配企业投资情况33
- 2.3.4欧洲船舶工业发展战略分析33
- 2.3.5土耳其制定2013年新造船目标35
- 2.4俄罗斯船舶工业发展情况36
- 2.4.1俄罗斯船舶工业发展现状36
- 2.4.2俄罗斯船舶工业发展前景39
- 2.4.3中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力40
- 2.5其他国家和地区船舶工业发展情况41
- 2.5.1马来西亚推动船舶工业发展41
- 2.5.2巴西造船业陷入危机42
- 2.5.3乌克兰船舶工业概况44
- 2.5.4中东欧地区船舶工业概况44
- 第三章2018年中国船舶工业发展分析45
- 3.1中国船舶工业发展概况45
- 3.1.1中国船舶工业发展回顾45
- 3.1.2船舶工业发展面临新形势和船市走势46
- 3.1.3中国船舶行业标准体系初步形成48

- 3.1.5 订单数持续下降我国船舶制造业转型难点分析49
- 3.2 2018年中国船舶工业发展分析50
 - 3.2.1 2018年中国船舶工业经济运行情况50
 - 3.2.2 2018年中国船舶工业经济运行的主要特点51
 - 3.2.3 2018年中国船舶工业格局53
 - 3.2.4 2018年中国船舶需求结构变化分析54
 - 3.2.5 中国船舶工业行业协会：2018年1-9月新船订单同比大幅增长54
 - 3.2.6 2018年特案免税登记吸引中资船舶回归56
 - 3.2.7 2018年中国船舶工业十大新闻58
- 3.3 2018年中国船舶工业发展情况60
 - 3.3.1 2018年四季度中国船舶工业经济运行情况60
 - 3.3.2 2018年船配产品出口下降63
 - 3.3.2 2018年船舶工业发展目标63
 - 3.3.4 智能船舶的发展63
- 3.4 中国船舶建造的特点64
 - 3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显64
 - 3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化64
 - 3.4.3 中国船舶工业产品技术创新64
 - 3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化64
- 3.5 中国船舶配套业发展概况65
 - 3.5.1 中国船舶配套业发展历程65
 - 3.5.2 中国船舶配套业发展现状66
 - 3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张67
 - 3.5.4 武汉打造中部最大船舶配套工业园67
 - 3.5.5 船舶行业整体低迷船舶配套产业成发展亮点68
 - 3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题69
 - 3.5.7 中国船舶配套业的发展建议70
- 3.6 中国修船业发展概况70
 - 3.6.1 中国修船业发展现状70
 - 3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点71
 - 3.6.3 2018年“绿色修船”成为国际修船市场的最大关注点73
 - 3.6.4 国内修船市场需求分析73
 - 3.6.5 中国修船业发展的对策分析74
 - 3.6.6 中国修船市场前景展望78
- 3.7 中国拆船业发展概况79

- 3.7.1中国拆船业发展现状79
- 3.7.22018年中国拆船总量分析80
- 3.7.32018年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机81
- 3.7.4未来中国拆船业的发展建议85
- 3.7.5中国拆船业的未来分析85
- 第四章2018年中国船舶制造行业发展现状分析89
 - 4.1中国船舶制造行业发展分析89
 - 4.1.12011-2018年中国船舶制造行业整体分析89
 - 4.1.22011-2018年中国船舶制造行业企业数量统计89
 - 4.1.32011-2018年中国船舶制造行业从业人员统计90
 - 4.1.42011-2018年中国船舶制造行业产值增长情况90
 - 4.22014-2018年中国船舶行业子行业发展概况91
 - 4.2.12014-2018年金属船舶制造行业发展概况91
 - 4.2.22014-2018年非金属船舶制造行业发展概况91
 - 4.2.32014-2018年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况92
 - 4.2.42014-2018年船用配套设备制造行业发展概况92
 - 4.2.52014-2018年船舶改装与拆除行业发展概况93
 - 4.2.62014-2018年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况93
 - 4.32018年中国船舶制造行业盈利能力分析94
 - 4.3.12014-2018年船舶制造行业成本费用利润率分析94
 - 4.3.22014-2018年船舶制造行业销售毛利率分析94
 - 4.3.32014-2018年船舶制造行业销售利润率分析95
 - 4.3.42014-2018年船舶制造行业总资产利润率分析95
 - 4.42014-2018年中国船舶制造行业偿债能力分析96
 - 4.52014-2018年船舶制造行业资产营运能力分析96
 - 4.5.12014-2018年船舶制造行业总资产周转率分析96
 - 4.5.22014-2018年船舶制造行业应收账款周转率分析97
 - 4.5.32014-2018年船舶制造行业流动资产周转率分析97
 - 4.62018年中国船舶制造行业发展能力分析98
 - 4.6.12014-2018年中国船舶制造行业销售增长率98
 - 4.6.22014-2018年中国船舶制造行业利润增长率98
 - 4.6.32014-2018年中国船舶制造行业资产增长率99
 - 4.72018年中国船舶制造行业集中度分析99
 - 4.7.1船舶制造行业地区集中度分析99
 - 4.7.2船舶制造行业企业集中度分析100

- 4.82010-2018年中国民用钢质船舶生产供给分析101
- 4.8.12010-2018年中国民用钢质船舶生产供给情况101
- 4.8.22017-2018年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析102
- 4.8.32017-2018年主要省市省民用钢质船舶产量统计103
- 4.92014-2018年中国船舶进出口分析106
- 4.9.12009-2018年11月中国船舶进出口总体分析106
- 4.9.22018年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析106
- 4.9.32018年船舶及浮动结构体分产品出口分析107
- 4.9.42018年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析108
- 4.9.52018年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析109
- 第五章2018年中国船舶制造行业规模分析112
- 5.12018年船舶制造行业资产负债状况分析112
- 5.1.12014-2018年船舶制造行业总资产状况分析112
- 5.1.22014-2018年船舶制造行业应收账款分析112
- 5.1.32014-2018年船舶制造行业固定资产状况分析113
- 5.1.42014-2018年船舶制造行业流动资产分析113
- 5.1.52014-2018年船舶制造行业负债状况分析114
- 5.22018年船舶制造行业销售及利润分析114
- 5.2.12014-2018年中国船舶制造行业销售收入分析114
- 5.2.22014-2018年中国船舶制造行业产品销售税统计115
- 5.2.22014-2018年中国船舶制造行业利润总额增长情况115
- 5.2.42014-2018年中国船舶制造行业亏损情况116
- 5.32018年中国船舶制造行业成本费用分析116
- 5.3.12014-2018年中国船舶制造行业销售成本情况116
- 5.3.22014-2018年中国船舶制造行业销售费用情况117
- 5.3.32014-2018年中国船舶制造行业管理费用统计117
- 5.3.42014-2018年中国船舶制造行业财务费用统计118
- 第六章集装箱船市场分析119
- 6.1国际集装箱运输市场概况119
- 6.1.12018年全球集装箱船市场分析119
- 6.1.22018年全球集装箱运输市场形势分析119
- 6.1.32014-2018年全球班轮运力情况121
- 6.1.42018年集装箱租船市场冷清中开场121
- 6.1.52018年欧亚线集装箱运输成长趋缓121
- 6.1.62018年全球集装箱船队运力分析125

- 6.1.7全球首条电子标签集装箱航线诞生125
- 6.22014-2018年20大集装箱船公司运力扩张情况分析126
 - 6.2.1巨型船舶订单126
 - 6.2.2承运商巨头们的市场份额依然处于高水平128
 - 6.2.3地中海航运紧逼马士基128
 - 6.2.4巨型船舶备受航运巨头们的追捧129
 - 6.2.5押宝有风险，建船需谨慎130
- 6.3中国集装箱船市场现状130
 - 6.3.12018年中国港口集装箱吞吐量130
 - 6.3.2珠江水系集装箱运量情况132
 - 6.3.32018年中国港口集装箱运输的特点138
 - 6.3.42014-2018年中国出口集装箱运价指数139
 - 6.3.52018年中国出口集装箱运输市场评述141
 - 6.3.62018年中国集装箱出口市场货量稳定142
 - 6.3.72018年中国集装箱运输市场分析143
- 6.4超大型集装箱船市场分析146
 - 6.4.1全球超大型集装箱船市场分析146
 - 6.4.220000TEU级以上超大型集装箱船创新专项总体研制任务书顺利通过评审147
 - 6.4.3上海外高桥造船3艘18000TEU超大型集装箱船顺利交付148
- 6.5集装箱船舶超大型化分析149
 - 6.5.1集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述149
 - 6.5.2集装箱船舶大型化的规模分析151
- 6.6中国集装箱船未来增长趋势152
 - 6.6.1中国港口集装箱吞吐量将持续增长152
 - 6.6.2中国内河集装箱运输区域空间演变趋势152
 - 6.6.3中国集装箱航运市前景155
- 6.7集装箱船发展趋势157
 - 6.7.1东亚集装箱港口市场发展态势分析157
 - 6.7.22018年国际集装箱航运业发展形势160
 - 6.7.3“十三五”中国港口集装箱吞吐量预测161
 - 6.7.4未来数年集装箱船租赁市场预测162
 - 6.7.5中国集装箱船舶制造前景分析162
 - 6.7.6未来集装箱班轮运输发展展望163
- 6.8新形势下集装箱航运市场分析及应对策略163
 - 6.8.1世界集装箱船队分析163

- 6.8.2集装箱航运市场的机遇和挑战并存164
- 6.8.3集装箱班轮公司未来的经营策略165
- 第七章干散货船市场166
 - 7.1国际干散货船运力概况166
 - 7.1.1全球散货船市场分析166
 - 7.1.22018年国际干散货市场回顾169
 - 7.1.32014-2018年全球干散货运输市场分析172
 - 7.1.42018年全球干散货运力供应分析172
 - 7.1.52018年FFA市场影响分析173
 - 7.2中国干散货船舶经营现状分析174
 - 7.2.12018年中国新接船舶订单中散货船成异常活跃174
 - 7.2.22018年中国沿海干散货运输市场分析174
 - 7.2.32014-2018年中国沿海干散货运输市场分析预测177
 - 7.2.4干散货船舶经营的现状177
 - 7.2.5干散货船舶经营面临的主要问题178
 - 7.2.6干散货船舶经营的发展对策181
 - 7.3世界干散货运输发展前景184
- 第八章油轮市场185
 - 8.12009-2018年国际油轮运输市场分析185
 - 8.1.12018年国际油轮运价与油价背道而驰185
 - 8.1.22018年国际油轮运输市场需求情况186
 - 8.1.32014-2018年世界油船市场预测190
 - 8.1.4油轮运输市场前景分析191
 - 8.1.5全球油轮未来需求情况预测192
 - 8.2.2014-2018年中国油轮制造业发展动态193
 - 8.2.12018年中国加速打造超级油轮193
 - 8.2.22018年中海发展签下油轮大单194
 - 8.2.32018年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮194
 - 8.2.42018年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同195
 - 8.2.52018年长航油运2.4亿美元购置油轮195
 - 8.2.62018年长兴岛造超大型油轮195
 - 8.2.72014-2018年中远将逐步增加油轮运力196
 - 8.32009-2011中国石油运输市场发展情况196
 - 8.3.12018年中国石油运输形势分析196
 - 8.3.22014-2018年中国石油水运需求分析199

第九章客船及旅游船市场201

9.12018年全球客船市场分析201

9.1.1客船船队现状201

9.1.2客船建造市场202

9.1.3客船拆解市场202

9.1.4主要建造国家及船厂 203

9.22018年全球豪华旅游船市场分析203

9.2.2世界豪华旅游船船队现状203

9.2.3世界豪华旅游船公司207

9.2.4世界豪华旅游船建造市场208

9.2.5世界豪华旅游船发展趋势209

9.3中国旅游市场形势看好210

9.3.12018年旅游总收入情况210

9.3.22018年我国旅游业总收入预测210

9.4中国旅游船制造概况211

9.4.1福建发展游艇产业情况分析211

9.4.2珠三角游艇产业发展情况分析212

9.4.3豪华游艇开始诱惑寻常百姓213

9.4.4中国游艇业跨入国际市场213

第十章中国船舶行业上下游运行分析214

10.12014-2018年世界航运市场分析214

10.1.12018年国际航动市场概况214

10.1.22018年世界航运市场展望219

10.22014-2018年中国航运市场分析220

10.2.12018年航运市场运行回顾220

10.2.22018年中国水运形势预测224

10.2.32018年中国航运市场门槛提高227

10.2.4未来航运市场特点227

10.32014-2018年船舶用钢分析228

10.3.12014-2018年中国钢产量分析228

10.3.22014-2018年中国钢铁价格情况234

10.3.32008-2018年船用钢材需求量情况237

10.3.4中国造船用钢发展趋势及特点239

10.3.52018年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长239

10.3.62018年我国船板需求及价格预测240

- 10.3.72018年亚洲地区船板市场需求预测241
- 第十一章2014-2018年船舶行业竞争情况分析242
 - 11.1全球船舶行业竞争分析242
 - 11.1.12018年世界船舶市场竞争情况分析242
 - 11.1.22018年世界船舶市场竞争格局分析244
 - 11.1.32018年全球船舶分产品竞争概况245
 - 11.1.4高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析245
 - 11.2中日韩造船业竞争态势分析250
 - 11.2.1中日韩造船竞争因素分析250
 - 11.2.2中日韩造船业新格局251
 - 11.2.3中日韩建造船舶的复杂度对比254
 - 11.2.4韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较254
 - 11.2.5中日韩竞争的关键259
 - 11.2.6增强我国造船竞争力的措施262
 - 11.3中国船舶行业竞争分析263
 - 11.3.1中国造船业竞争体系263
 - 11.3.2中国船舶工业创新能力显著增强264
 - 11.42018年中国船舶工业技术发展情况265
 - 11.4.1世界造船技术发展动向综述265
 - 11.4.2中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞275
 - 11.4.3中国大型油船系列优化取得突破276
 - 11.4.4高附加值船舶高技术成分对比276
 - 11.5增强我国船舶业国际竞争力281
 - 11.5.12018年中国船舶工业存在的主要问题281
 - 11.5.22014-2018年中国船舶工业国际竞争力分析282
 - 11.5.3政策措施285
- 第十二章中国船舶制造业区域竞争分析287
 - 12.12018年船舶制造行业区域竞争结构分析287
 - 12.22018年中国主要区域船舶制造行业竞争分析287
 - 12.2.12018年华北地区船舶制造行业发展分析287
 - 12.2.22018年东北地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.32018年华东地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.42018年华中地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.52018年华南地区船舶制造行业发展分析288
 - 12.2.62018年西南地区船舶制造行业发展分析289

- 12.32018年中国不同规模船舶制造企业发展概况289
- 12.3.12018年大型船舶制造企业分析289
- 12.3.22018年中型船舶制造企业分析289
- 12.3.32018年小型船舶制造企业分析289
- 12.42018年中国不同性质船舶制造企业发展概况290
- 12.4.12018年国有船舶制造企业分析290
- 12.4.22018年集体船舶制造企业分析290
- 12.4.32018年股份合作船舶制造企业分析290
- 12.4.42018年股份制船舶制造企业分析290
- 12.4.52018年民营船舶制造企业分析291
- 12.4.62018年外资和港澳台投资船舶制造企业分析291
- 12.4.72018年其它船舶制造企业分析291
- 12.6上海市船舶制造业发展状况分析291
- 12.7福建省船舶制造业发展状况分析292
- 12.8江苏省船舶制造行业发展状况分析292
- 12.9浙江省船舶制造业发展状况分析292
- 12.10辽宁省船舶制造业发展状况分析292
- 12.11山东船舶产业分析293
- 12.12广东船舶产业分析293
- 12.13其他地区船舶产业分析293
- 12.13.1黑龙江船舶293
- 12.13.2湖北省船舶293
- 12.13.3湖南船舶294
- 12.13.5重庆市船舶294
- 12.42018年中国不同性质船舶制造企业发展概况294
- 12.4.12018年国有船舶制造企业分析294
- 12.4.22018年集体船舶制造企业分析294
- 12.4.32018年股份合作船舶制造企业分析295
- 12.4.42018年股份制船舶制造企业分析295
- 12.4.52018年民营船舶制造企业分析295
- 12.4.62018年外资和港澳台投资船舶制造企业分析295
- 12.4.72018年其它船舶制造企业分析296
- 12.4.8船舶产业集群现状296
- 12.4.9国际船舶产业集群发展动向296
- 12.4.10中国船舶产业集群现状297

- 12.4.11中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成298
- 12.5长三角地区船舶产业分析298
 - 12.5.1长三角船舶产业集群分析298
 - 12.5.2长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区302
- 12.6上海市船舶制造业发展状况分析303
 - 12.6.12018年上海市船舶制造行业发展现状分析303
 - 12.6.22018年上海造船业发展成就303
 - 12.6.32018年中意合作发展上海船舶工业签署协议305
 - 12.6.4上海市船舶制造业发展趋势预测306
- 12.7福建省船舶制造业发展状况分析306
 - 12.7.12018年福建省船舶制造行业发展现状分析306
 - 12.7.2东南沿海造船龙头企业诞生306
 - 12.7.3福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录307
 - 12.7.4福建民营船舶企业奋力做大307
 - 12.7.5福建船舶工业加快转型308
 - 12.7.62014-2018年福建船舶工业集团工业总产值分析308
- 12.8江苏省船舶制造行业发展状况分析309
 - 12.8.12018年江苏船舶行业分析309
 - 12.8.22018年四季度江苏造船业经济运行及经济走势分析310
 - 12.8.32018年江苏省船舶制造业发展状况311
 - 12.8.4江苏造船业步入批量建造时代312
 - 12.8.52018年江苏设立船舶出口基地313
 - 12.8.6江苏造船业：打赢提质增效攻坚战313
 - 12.8.7《江苏省船舶与海洋工程装备产业“十三五”发展规划》出台314
- 12.9浙江省船舶制造业发展状况分析324
 - 12.9.12018年浙江船舶行业分析324
 - 12.9.22018年浙江省船舶制造业发展状况324
 - 12.9.3嘉兴市第一艘水上混凝土组合施工船舶建成投产326
 - 12.9.4湖州市船型标准化工作圆满收官，淘汰船舶数量列全省第一327
 - 12.9.5首艘人工智能工作船在嘉兴开建328
- 12.10辽宁省船舶制造业发展状况分析328
 - 12.10.12018年辽宁船舶行业分析328
 - 12.10.22018年辽宁省船舶制造业发展状况329
 - 12.10.3辽宁船舶工业：脚踏实地，志存高远330
 - 12.10.42018年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建造332

- 12.11山东船舶产业分析333
 - 12.11.12018年山东省船舶行业分析333
 - 12.11.22018年山东省船舶制造业发展状况333
 - 12.11.3四大优势保山东造船业全力启航334
 - 12.11.4青岛船舶产业集群强势崛起334
 - 12.11.5造船创新走出“山东模式”336
 - 12.11.6山东省“十三五”规划对其造船业的影响分析338
 - 12.11.7山东出台船舶产业结构调整转型升级路线图349
- 12.12广东船舶产业分析350
 - 12.12.12018年广东船舶行业分析350
 - 12.12.22018年广东省船舶制造业发展状况350
 - 12.12.3珠海崛起中国最大游艇基地353
- 12.13其他地区船舶产业分析353
 - 12.13.1黑龙江船舶运力分析及拓展353
 - 12.13.22018年湖北省船舶工业发展态势分析355
 - 12.13.3湖南船舶工业迎来发展春天358
 - 12.13.4海南造船业将实现历史性飞跃359
 - 12.13.52014-2018年重庆市船舶工业经济运行情况360
- 第十三章中国船舶制造行业重点企业发展分析361
 - 13.1中国船舶工业股份有限公司361
 - 13.1.1公司简介361
 - 13.1.2企业运营分析362
 - 13.1.3公司主要财务指标分析362
 - 13.1.4中国船舶子公司购广船扬州51%股权366
 - 13.1.5中船集团公布“十三五”改革发展纲要367
 - 13.1.6中国船舶建造的国内最大箱船首制船实现全船贯通367
 - 13.1.7公司风险及对策分析367
 - 13.1.8对公司未来发展的展望368
 - 13.2中国船舶重工集团公司372
 - 13.2.1公司简介372
 - 13.2.2中船集团经济效益分析374
 - 13.2.3中船重工资本运作再下一城374
 - 13.2.4中船集团发展策略376
 - 13.3沪东中华造船（集团）有限公司376
 - 13.3.1公司简介376

- 13.3.2企业偿债能力分析378
- 13.3.3企业盈利能力分析378
- 13.3.4企业成本费用分析379
- 13.4中船科技股份有限公司379
- 13.4.1公司简介379
- 13.4.2企业运营情况380
- 13.4.3企业主要财务指标分析381
- 13.4.4对公司未来发展的展望385
- 13.5中船海洋与防务装备股份有限公司385
- 13.5.1公司简介385
- 13.5.2企业运营情况386
- 13.5.3企业主要财务指标分析387
- 13.5.4企业在经营中出现的问题与困难及解决方案391
- 13.5.5中船防务在香港举办业绩发布会391
- 13.5.6广船国际业绩预测392
- 13.5.7对公司未来发展展望393
- 13.6大连船舶重工集团有限公司393
- 13.6.1企业基本情况393
- 13.6.2企业偿债能力分析396
- 13.6.3企业盈利能力分析396
- 13.6.4企业成本费用分析396
- 13.7上海外高桥造船有限公司397
- 13.7.1企业基本情况397
- 13.7.2企业偿债能力分析399
- 13.7.3企业盈利能力分析399
- 13.7.4企业成本费用分析400
- 13.8南通中远川崎船舶工程有限公司400
- 13.8.1企业基本情况400
- 13.8.2企业偿债能力分析402
- 13.8.3企业盈利能力分析403
- 13.8.4企业成本费用分析403
- 13.9江苏新世纪造船有限公司403
- 13.9.1企业基本情况403
- 13.9.2企业偿债能力分析404
- 13.9.3企业盈利能力分析405

- 13.9.4企业成本费用分析405
- 13.10江苏扬子江船厂有限公司405
 - 13.10.1企业基本情况405
 - 13.10.2企业偿债能力分析406
 - 13.10.3企业盈利能力分析406
 - 13.10.4企业成本费用分析407
- 第十四章国际组织相关政策408
 - 14.1《国际船舶和港口设施保安规则》408
 - 14.1.1对缔约国政府的要求408
 - 14.1.2对公司和船舶的要求408
 - 14.1.3对港口设施的要求409
 - 14.1.4船公司应着手进行的工作409
 - 14.2内罗毕国际船舶残骸清除公约410
- 第十五章中国船舶产业相关政策417
 - 15.1《中华人民共和国国际船舶保安规则》417
 - 15.2船舶工业部分政策分析437
 - 15.2.12018年关于船舶工业发展的三个重要文件437
 - 15.2.2中国实行船舶生产许可制度438
 - 15.2.3中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标446
 - 15.2.4中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”447
 - 15.32018年《老旧船舶管理规定》447
 - 15.3.1总则447
 - 15.3.2船舶购置、光租、改建管理449
 - 15.3.3船舶营运管理451
 - 15.3.4监督和处罚452
 - 15.3.5附则453
 - 15.4中国船舶出口信贷亟待立法453
 - 15.4.1中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题453
 - 15.4.2对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议455
- 第十六章中国船舶产业发展规划457
 - 16.12018年全国沿海港口布局规划457
 - 16.1.1规划背景和意义457
 - 16.1.2全国沿海港口布局规划方案458
 - 16.1.3实施效果461
 - 16.2船舶工业中长期发展规划463

- 16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布463
- 16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标463
- 16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向464
- 16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点465
- 16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求466
- 16.3 船舶科技发展“十三五”规划纲要及解读470
- 16.3.1 船舶科技发展“十三五”规划纲要470
- 16.3.2 《船舶科技发展“十三五”规划纲要》解读471
- 16.4 “十三五”船舶工业发展政策环境471
- 16.4.1 “十三五”船舶工业面临的形势471
- 16.4.2 “十三五”船舶工业的发展目标和主要任务472
- 16.4.3 “十三五”船舶工业发展指导原则476
- 16.4.4 “十三五”促进船舶工业发展的五项措施476
- 16.4.5 “十二五”将集中解决船舶配套瓶颈477
- 第十七章 2018-2024年船舶业发展趋势分析479
- 17.1 影响船舶需求的经济因素479
- 17.1.1 2018年世界宏观经济发展预测479
- 17.1.2 2018年中国宏观经济发展预测484
- 17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施496
- 17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考497
- 17.2 2014-2018年全球造船行业发展趋势分析498
- 17.3 中国船舶工业发展的问题及对策499
- 17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题499
- 17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧501
- 17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈501
- 17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议501
- 17.4 中国船舶工业发展趋势502
- 17.4.1 船舶自动化发展趋势502
- 17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用505
- 17.5 中国船舶工业产能预测506
- 17.5.1 2013年全球四分之一的船舶由中国建造506
- 17.5.2 2018年我国造船完工量预测507
- 17.6 2018-2024年中国船舶市场供需预测508
- 17.6.1 2018-2024年中国船舶供给预测508
- 17.6.2 2018-2024年中国船舶需求预测509

- 17.72018-2024年中国船舶工业运行状况预测511
- 17.7.12018-2024年中国船舶制造行业产值预测511
- 17.7.22018-2024年中国船舶制造行业销售收入预测511
- 第十八章船舶行业发展战略分析512
- 18.1船舶工业战略转型迫在眉睫512
- 18.1.1战略转型是实现造船强国必经之路512
- 18.1.2科技实力和创新能力的决定因素513
- 18.1.3船舶配套技术水平必须整体跃升513
- 18.2我国船舶产业发展战略514
- 18.2.1航运与造船需相互依存相互促进514
- 18.2.2中国船舶：打造世界品牌航船514
- 18.2.3现代造船模式——中国船舶工业战略选择515
- 18.2.4促进船舶工业又好又快发展的思考515
- 18.3长三角地区船舶产业集群发展战略分析517
- 18.3.1行业技术预见与技术预测517
- 18.3.2长三角地区船舶行业开展技术预见的定位519
- 18.3.3长三角地区船舶产业集群发展的设想519
- 18.4中部船舶工业发展战略分析520
- 18.4.1中国船舶工业发展现状520
- 18.4.2中部船舶工业的竞争地位521
- 18.4.3发展战略分析522
- 18.4.4发展战略预测523
- 第十九章2014-2018年船舶行业投资策略分析526
- 19.1船舶工业投资政策526
- 19.1.1国家明确船舶工业鼓励和限制类项目526
- 19.1.2准入门槛提高526
- 19.1.3我国船舶工业投资管理政策527
- 19.1.4大力发展民用船舶，做大做强船舶工业528
- 19.1.5我国船舶工业对外合作的七项工作重点528
- 19.1.6国家将支持七大船舶工业项目529
- 19.1.7《全国沿海港口布局规划》审议通过529
- 19.1.8两类造船造机项目建设用地禁批531
- 19.2行业投资的机遇与风险分析531
- 19.2.1未来中国造船业机遇与风险并存531
- 19.2.2国内造船业面临产能过剩风险542

- 19.2.3长三角“造船热潮”中凸现风险542
- 19.2.4建造入级船舶发展空间更大543
- 19.32014-2018年船舶制造行业投资策略543
 - 19.3.1中国造船业进入资本热追时代543
 - 19.3.22014-2018年中国船舶行业资本运作分析544
 - 19.3.42018年船舶制造行业投资策略548
- 19.42018年船舶行业投资风险分析549
 - 19.4.1宏观经济波动风险评价549
 - 19.4.2政策风险评价550
 - 19.4.3上下游行业变化风险评价551
 - 19.4.4市场供需矛盾风险评价551
 - 19.4.5行业竞争风险评价553
 - 19.4.6行业主要金融风险553
- 19.5船舶融资租赁市场现状554
 - 19.5.12018年全球船舶融资市场缺口巨大554
 - 19.5.2全球逾三成船舶未获融资555
 - 19.5.3船舶融资将由欧洲转至亚洲556
 - 19.5.4新加坡已成船舶融资中心556
 - 19.5.52018年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知557
 - 19.5.62018年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半559
 - 19.5.7中国船舶融资租赁浅析559
- 19.6中国造船融资探讨561
 - 19.6.1造船融资是船舶工业竞争力的重要因素561
 - 19.6.2我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境562
 - 19.6.3我国船舶融资体系在探索和发展中进步563
- 附：报告说明565
- 部分图表目录：
 - 图表12003-2018年世界新船成交量趋势图33
 - 图表22003-2018年世界新船完工量趋势图34
 - 图表32003-2018年世界手持订单量趋势图34
 - 图表42018年世界造船集团手持船舶订单十强榜34
 - 图表52018年世界造船集团承接船舶订单十强榜35
 - 图表62018年底全球主要船企LNG船手持订单统计35
 - 图表72009年底全球主要船企大型集装箱承造统计36
 - 图表8世界主要国家造船业所处产业阶段36

图表92000-2018年船队规模统计表37

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/368460.html>