

2017-2022年中国发动机尾气后处理市场运行状况 及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国发动机尾气后处理市场运行状况及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/288807.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第1章 中国发动机尾气后处理行业发展环境

1.1 发动机尾气后处理行业经济环境

1.1.1 中国宏观经济分析

1.1.2 行业与宏观经济关联性分析

1.2 发动机尾气后处理行业政策环境

1.2.1 行业相关标准

1.2.2 行业政策法规

(1) 车用国五政策

(2) 非道路国三、四政策

(3) 低速汽车相关政策

1.3 发动机尾气后处理行业技术环境

1.3.1 行业专利技术数量分析

1.3.2 行业专利技术排名分析

1.3.3 行业技术路线选择比较

(1) 欧美欧 / 标准技术路线

(2) 国内汽油机国 排放标准

(3) 国内柴油机国 排放标准

(4) 国内发动机 排放标准

(5) 国内非道路移动机械用柴油机排放标准

第2章 中国发动机尾气后处理行业技术路线分析

2.1 选择性催化还原技术 (SCR)

2.1.1 SCR基本原理

2.1.2 SCR研究进展

2.1.3 SCR催化剂

2.1.4 SCR市场规模

2.1.5 SCR主要厂商

2.1.6 SCR发展展望

2.2 废气再循环技术 (EGR)

2.2.1 EGR基本原理

2.2.2 EGR系统主要形式

2.2.3 EGR使用情况

2.2.4 EGR研究进展

2.2.5 EGR市场规模

2.2.6 EGR主要厂商

2.2.7 EGR应用难点与展望

2.3 颗粒过滤器 (DPF)

2.3.1 DPF基本原理

2.3.2 DPF研究进展

2.3.3 DPF市场规模

2.3.4 DPF应用现状

2.3.5 DPF发展展望

2.4 柴油机氧化催化器 (DOC)

2.4.1 DOC基本原理

2.4.2 DOC发展状况

2.4.3 DOC市场规模

2.4.4 DOC应用现状

2.4.5 DOC发展展望

2.5 颗粒氧化型催化器 (POC)

2.5.1 POC基本原理

2.5.2 POC研究进展

2.5.3 POC市场规模

2.5.4 POC应用现状

2.5.5 POC发展展望

2.6 不同技术路线方案比较

第3章 国内外发动机尾气后处理行业发展现状分析

3.1 国际发动机尾气后处理行业发展现状分析

3.1.1 行业发展整体概况

3.1.2 行业发展市场格局

3.1.3 欧洲行业发展分析

3.1.4 美国行业发展分析

3.1.5 国际典型企业分析

(1) 天纳克

(2) PUREM

(3) 格兰富

(4) 欧博耐尔

(5) 康明斯

- (6) 依米泰克
- (7) 佛吉亚
- (8) 埃贝赫
- 3.2 中国发动机尾气后处理行业发展基础
 - 3.2.1 中国汽车市场发展情况
 - (1) 汽车产销规模分析及预测
 - (2) 汽车保有量分析及预测
 - 3.2.2 中国低速汽车市场发展情况
 - (1) 低速汽车产销规模分析及预测
 - (2) 低速汽车保有量分析及预测
 - 3.2.3 中国其他车辆市场发展情况
 - (1) 拖拉机市场分析
 - (2) 工程机械车辆市场分析
- 3.3 发动机尾气后处理行业发展现状
 - 3.3.1 行业发展概况
 - 3.3.2 行业市场规模
 - (1) 中重型车后处理市场规模分析
 - (2) 轻型车后处理市场规模分析
 - (3) 非道路车辆后处理市场规模分析
 - (4) 低速汽车后处理市场规模分析
 - 3.3.3 行业经营效益
 - 3.3.4 行业需求分析

第4章 中国发动机尾气后处理行业市场竞争格局分析

- 4.1 发动机尾气后处理行业竞争格局分析
 - 4.1.1 行业区域分布格局
 - 4.1.2 行业企业规模格局
 - 4.1.3 行业企业性质格局
- 4.2 发动机尾气后处理行业竞争状况分析
 - 4.2.1 行业上游议价能力
 - 4.2.2 行业下游议价能力
 - 4.2.3 行业新进入者威胁
 - 4.2.4 行业替代产品威胁
 - 4.2.5 行业行业内部竞争
- 4.3 发动机尾气后处理行业投资兼并重组整合分析

4.3.1 投资兼并重组现状

4.3.2 投资兼并重组案例

4.3.3 投资兼并重组趋势

第5章 中国发动机尾气后处理行业重点省市投资机会分析

5.1 发动机尾气后处理行业重点区域运营情况分析

5.1.1 华北地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.1.2 华南地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.1.3 华东地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.1.4 华中地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.1.5 西北地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.1.6 西南地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.1.7 东北地区发动机尾气后处理行业运营情况分析

5.2 发动机尾气后处理行业重点区域投资前景分析

5.2.1 华北地区省市发动机尾气后处理投资前景

5.2.2 华南地区省市发动机尾气后处理投资前景

5.2.3 华东地区省市发动机尾气后处理投资前景

5.2.4 华中地区省市发动机尾气后处理投资前景

5.2.5 西北地区省市发动机尾气后处理投资前景

5.2.6 西南地区省市发动机尾气后处理投资前景

5.2.7 东北地区省市发动机尾气后处理投资前景

第6章 中国发动机尾气后处理行业领先企业经营分析

6.1 中国发动机尾气后处理企业经营特征

6.2 中国发动机尾气后处理企业经营分析

6.2.1 安徽艾可蓝节能环保科技有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业产品结构

(3) 企业技术实力

(4) 企业生产能力

(5) 企业经营情况

(6) 企业优劣势分析

(7) 企业最新动向分析

6.2.2 武汉佛吉亚通达排气系统有限公司

(1) 企业基本信息

- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.3 合肥神舟催化净化器有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.4 哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.5 浙江达峰汽车技术有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.6 重庆海特汽车排气系统有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力

- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.7 庄信万丰(上海)化工有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.8 巴斯夫催化剂(桂林)有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.9 优美科汽车催化剂(苏州)有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.10 昆明贵研催化剂有限责任公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

6.2.11 中自环保科技股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

第7章 中国发动机尾气后处理行业前景预测与投资战略规划

7.1 发动机尾气后处理行业投资特性分析

7.1.1 行业进入壁垒分析

7.1.2 行业投资风险分析

7.2 发动机尾气后处理行业投资战略规划

7.2.1 行业投资机会分析

7.2.2 企业战略布局建议

7.2.3 行业投资重点建议

图表目录

图表1：2014-2016年中国GDP增长变化情况（单位：万元，%）

图表2：中国发动机尾气后处理行业相关标准

图表3：中国发动机尾气后处理行业政策法规

图表4：2014-2016年中国发动机尾气后处理行业专利申请数量（单位：个）

图表5：2014-2016年中国发动机尾气后处理行业专利公开数量（单位：个）

图表6：2016年中国发动机尾气后处理行业专利排名前十

图表7：国内主要发动机公司应对国IV选取的路线

图表8：SCR系统结构及工作原理

图表9：EGR系统原理图

图表10：冷却EGR对NOX生成的影响（单位：ppm，%）

图表11：用于涡轮增压系统的EGR燃油重整

图表12：不同后处理方案优劣势比较（单位：% ，元）

图表13：天纳克企业基本信息

图表14：2014-2016年天纳克企业经营收入

图表15：PUREM企业基本信息

图表16：2014-2016年PUREM企业经营收入

- 图表17：格兰富企业基本信息
- 图表18：2014-2016年格兰富企业经营收入
- 图表19：欧博耐尔企业基本信息
- 图表20：2014-2016年欧博耐尔企业经营收入
- 图表21：康明斯企业基本信息
- 图表22：2014-2016年康明斯企业经营收入
- 图表23：依米泰克企业基本信息
- 图表24：2014-2016年依米泰克企业经营收入
- 图表25：佛吉亚企业基本信息
- 图表26：2014-2016年佛吉亚企业经营收入
- 图表27：埃贝赫企业基本信息
- 图表28：2014-2016年埃贝赫企业经营收入
- 图表29：2014-2016年中国汽车产量变化（单位：万辆）
- 图表30：2014-2016年中国汽车销量变化（单位：万辆）
- 图表31：2017-2022年中国汽车产量预测（单位：万辆）
- 图表32：2014-2016年中国汽车保有量变化（单位：万辆）
- 图表33：2014-2016年中国低速汽车产量变化（单位：万辆）
- 图表34：2014-2016年中国低速汽车销量变化（单位：万辆）
- 图表35：2017-2022年中国低速汽车产量预测（单位：万辆）
- 图表36：2014-2016年中国低速汽车保有量变化（单位：万辆）
- 图表37：2016年全国机动车保有量构成（单位：%）
- 图表38：2016年按车型划分的机动车保有量结构（单位：%）
- 图表39：2016年按燃料类型划分的机动车保有量结构（单位：%）
- 图表40：2016年按排放标准划分的机动车保有量结构（单位：%）
- 图表41：2005-2016年全国低速汽车保有量情况（单位：万辆）
- 图表42：2000-2016年全国摩托车保有量情况（单位：万辆）
- 图表43：2014-2016年我国中重型车后处理市场规模预测（单位：万辆，元，亿元）
- 图表44：2014-2016年我国轻型车后处理市场规模预测（单位：万辆，元，亿元）
- 图表45：中国发动机尾气后处理行业区域格局
- 图表46：中国发动机尾气后处理行业五力竞争总结
- 图表47：中国发动机尾气后处理行业投资兼并重组案例
- 图表48：中国发动机尾气后处理行业投资兼并重组趋势
- 图表49：2014-2016年中国华北地区发动机尾气后处理市场规模
- 图表50：2014-2016年中国华南地区发动机尾气后处理市场规模
- 图表51：2014-2016年中国华东地区发动机尾气后处理市场规模

- 图表52：2014-2016年中国华中地区发动机尾气后处理市场规模
- 图表53：2014-2016年中国西北地区发动机尾气后处理市场规模
- 图表54：2014-2016年中国西南地区发动机尾气后处理市场规模
- 图表55：2014-2016年中国东北地区发动机尾气后处理市场规模
- 图表56：安徽艾可蓝节能环保科技有限公司企业基本信息简介
- 图表57：安徽艾可蓝节能环保科技有限公司企业产品结构
- 图表58：安徽艾可蓝节能环保科技有限公司企业优劣势分析
- 图表59：武汉佛吉亚通达排气系统有限公司企业基本信息简介
- 图表60：武汉佛吉亚通达排气系统有限公司企业产品结构
- 图表61：武汉佛吉亚通达排气系统有限公司企业优劣势分析
- 图表62：合肥神舟催化净化器有限公司企业基本信息简介
- 图表63：合肥神舟催化净化器有限公司企业产品结构
- 图表64：合肥神舟催化净化器有限公司企业优劣势分析
- 图表65：哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司企业基本信息简介
- 图表66：哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司企业产品结构
- 图表67：哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司企业优劣势分析
- 图表68：浙江达峰汽车技术有限公司企业基本信息简介
- 图表69：浙江达峰汽车技术有限公司企业产品结构
- 图表70：浙江达峰汽车技术有限公司企业优劣势分析
- 图表71：重庆海特汽车排气系统有限公司企业基本信息简介
- 图表72：重庆海特汽车排气系统有限公司企业产品结构
- 图表73：重庆海特汽车排气系统有限公司企业优劣势分析
- 图表74：庄信万丰(上海)化工有限公司企业基本信息简介
- 图表75：庄信万丰(上海)化工有限公司企业产品结构
- 图表76：庄信万丰(上海)化工有限公司企业优劣势分析
- 图表77：巴斯夫催化剂(桂林)有限公司企业基本信息简介
- 图表78：巴斯夫催化剂(桂林)有限公司企业产品结构
- 图表79：巴斯夫催化剂(桂林)有限公司企业优劣势分析
- 图表80：优美科汽车催化剂(苏州)有限公司企业基本信息简介
- 图表81：优美科汽车催化剂(苏州)有限公司企业产品结构
- 图表82：优美科汽车催化剂(苏州)有限公司企业优劣势分析
- 图表83：昆明贵研催化剂有限责任公司企业基本信息简介
- 图表84：昆明贵研催化剂有限责任公司企业产品结构
- 图表85：昆明贵研催化剂有限责任公司企业优劣势分析
- 图表86：中自环保科技股份有限公司企业基本信息简介

图表87：中自环保科技股份有限公司企业产品结构

图表88：中自环保科技股份有限公司企业优劣势分析
略.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/288807.html>