

2017-2022年中国报废汽车拆解回收行业市场专项 调研及投资前景分析报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国报废汽车拆解回收行业市场专项调研及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/308952.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着我国汽车保有量急剧增加，每年达到报废年限的车辆早已超过200万辆，然而只有50多万辆按照正常程序进入报废汽车回收中心，剩下的则继续在马路上行驶。在中国报废汽车回收行业，手工拆解居多，目前一套现代化汽车拆解设备价值在上千万，大部分企业无法提供充足的资金购买固定资产或进行资产更新以改进效益。对此，国家也在不断出台政策予以支持。

2015 年我国汽车报废量只有 170 万辆，占汽车保有量的比例只有不到 1%，远远低于发达国家

5-7%的水平。但这几年汽车拆解量逐年增加，占保有量的比例也在不断提升。

汽车报废量占保有量的比例不足 1%

根据《报废汽车回收管

理办法》规定，报废汽车的收购价格须按照金属含量折算，参照废旧金属市场价

格计价，因此废旧汽车正规渠道回收补贴额较低，每吨平均回收额仅为 300-600

元左右，平均一辆报废车不足 1000 元，但通过卖二手车或地下拆解企业能获得 5000 元以上，在巨大的利益面前，大量的报废汽车流入非法拆解渠道。

汽车保有量预测

存量法预测汽车拆解量

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 国外汽车回收与利用的经验与借鉴 6

第一节 国外汽车回收与利用的经验 6

一、德国 6

二、美国 7

三、日本 9

第二节 中日报废汽车回收管理制度的比较 10

一、报废汽车回收基本情况不同 11

- 二、两国出台法规的背景不同 11
- 三、主管部门不同 12
- 四、行业协会作用不同 12
- 五、报废汽车回收利用企业准入门槛不同 12
- 六、信息管理制度不同 13
- 七、对汽车制造商的责任要求不同 13
- 八、回收利用费的负担不同 13
- 九、报废回收技术及过程不同 14
- 十、注重环保程度不同 14
- 十一、回收利用的程度不同 14
- 第三节 发达国家报废汽车回收盈利模式分析 15
 - 一、美国连带责任制法规规范市场 15
 - 二、欧盟企业承担汽车回收利用费用 15
 - 三、日本汽车用户交纳回收利用费用 16

第二章 中国汽车工业发展现状综述 17

第一节 中国汽车工业发展现状综述 17

- 一、中国汽车产业发展阶段及特点 17
- 二、中国汽车产业国际化进程分析 19
- 三、汽车工业总体发展情况和特点 22
- 四、中国汽车工业发展模式的选择 27

第二节 2013-2016年中国汽车市场调研 29

- 一、中国民用汽车保有量 29
- 二、民用汽车的注册数量 29
- 三、私人汽车拥有量分析 30
- 四、中国汽车产销情况分析 31
- 五、中国汽车工业运行状况 32
- 六、中国汽车进出口贸易情况 40

第三节 2016年汽车行业经济运行状况 41

- 一、2016年中国汽车行业发展概述 41

进入 21 世纪以来，我国汽车销量和保有量均呈高速增长态势。汽车销量从 2005 年的 575 万辆增长到 2015 年的 2460 万辆，10 年增长了 3.28 倍。2015 年汽车保有量 1.72 亿辆，占全球总保有量约十分之一。根据商务部 2012 年出台的《机动车强制报废标准规定》，各类车型汽车使用年限为 8 年到 15 年不等，若以平均使用年限 10 年计算，2016 年内达到规定使用年限的汽车总量约为 2006 年汽车总销量 576

万量。随着 2006 年以后汽车总销量的大幅攀升，未来几年达到规定使用年限，面临报废回收的车辆数将剧增。

我国汽车销量及增速

我国汽车保有量及增速

二、2016年中国汽车工业产值分析 44

三、2016年汽车行业销售收入分析 46

四、2016年汽车行业利润总额分析 49

第四节 2016年汽车分车型销售情况分析 52

一、2016年乘用车市场销售分析 52

（一）2016年中国轿车销售情况 52

（二）2016年中国SUV销售情况 53

（三）2016年中国MPV销售情况 53

二、2016年商用车销售情况分析 54

（一）2016年大中型客车销售情况 54

（二）2016年轻型客车销售情况 55

（三）2016年重型卡车销售情况 55

（四）2016年轻卡市场销售情况 56

（五）2016年皮卡市场销售情况 56

第三章 中国报废汽车拆解回收行业发展分析 57

第一节 中国报废汽车回收发展现状 57

一、行业发展现状分析 57

（一）市场混乱报废车源少 57

（二）技术以手工拆解居多 58

（三）政府监管有待完善规范 58

二、中国报废汽车回收市场调研 58

（一）汽车拆解企业盈利水平低 58

（二）国家鼓励汽车再制造发展 59

（三）报废汽车市场潜力巨大 60

三、报废汽车回收模式分析 60

（一）第三方负责回收模式 60

（二）生产商负责回收模式 61

（三）生产商联合体负责回收模式 62

第二节 报废汽车回收细分市场调研 63

一、报废汽车回收行业总体市场调研 63

- (一) 报废汽车回收拆解情况分析 63
- (二) 报废汽车回收拆解再生资源分析 64
- (三) 报废汽车回收拆解行业市场调研 65

二、报废汽车回收处理过程分析 67

- (一) 报废汽车逆向物流过程分析 67
- (二) 报废汽车拆解破碎过程分析 67
- (三) ASR污染专业处理过程分析 69

三、报废汽车材料回收利用分析 71

- (一) 废旧钢铁的回收利用 71
- (二) 有色金属的回收利用 72
- (三) 其他物质的回收利用 74

第三节 汽车再制造产业现状分析 78

一、汽车再制造产业现状 78

- (一) 汽车再制造发展概况 78
- (二) 汽车再制造产能现状 78
- (三) 汽车再制造产值规模 79
- (四) 再制造试点企业情况 79
- (五) 行业内竞争现状分析 81

二、再制造汽车零部件消费者调查 81

- (一) 消费者认知度偏低 81
- (二) 价格低是购买主因 82
- (三) 质量成为决定因素 82
- (四) 再制造被广为看好 82

三、汽车零部件再制造管理特点 83

- (一) 再制造生产管理不确定性大 83
- (二) 汽车零部件再制造需获授权 83
- (三) 再制造产品需进行标识管理 84
- (四) 需要高效的信息化管理手段 85

第四章 2017-2022年报废汽车拆解回收前景及投资预测 87

第一节 2017-2022年中国汽车市场趋势分析分析 87

一、中国汽车市场产量预测 87

二、中国汽车市场销量预测 87

三、二手车市场交易量预测 88

第二节 2017-2022年报废汽车拆解回收行业风险分析 89

一、环保风险分析 89

二、经营风险分析 89

三、政策风险分析 89

四、竞争风险分析 89

第三节 2017-2022年报废汽车拆解回收市场趋势分析 90

一、报废汽车数量预测分析 90

二、报废汽车回收市场预测 90

三、报废汽车拆解市场前景 91

图表目录：

图表 1 美国2020年报废汽车回收利用率目标 9

图表 2 日本报废汽车回收处理流向简图 10

图表 3 2010-2016年中国民用汽车保有量统计 29

图表 4 中国民用汽车新注册量和增长率统计 30

图表 5 中国民用汽车新注册量增长趋势图 30

图表 6 2010-2016年中国私人汽车保有量和增长率统计 31

图表 7 2011-2016年中国私人汽车保有量增长趋势图 31

图表 8 2011-2016年中国汽车产量增长趋势图 32

图表 9 2011-2016年中国汽车销量增长趋势图 32

图表 10 2011-2016年中国汽车整车进出口情况统计 41

图表 11 2016年中国汽车制造行业经济指标统计 42

图表 12 2016年中国不同规模汽车制造企业数量所占份额 43

图表 13 2016年中国不同所有制汽车制造企业数量所占份额 43

图表 14 2016年中国汽车制造行业前五省区企业数量排名 43

图表 15 2016年中国汽车制造行业前五省区资产总计排名 44

图表 16 2011-2016年中国汽车工业销售产值增长趋势图 44

图表 17 2016年中国主要省区汽车工业销售产值比较 45

图表 18 2011-2016年中国汽车制造行业销售收入增长趋势图 46

图表 19 2016年中国各省区汽车制造行业销售收入比较 46

图表 20 2011-2016年中国不同规模汽车制造企业销售收入统计 47

图表 21 2016年中国不同规模汽车制造企业销售收入所占份额 48

图表 22 2013-2016年中国不同所有制汽车制造企业销售收入统计 48

图表 23 2016年中国不同所有制汽车制造企业销售收入所占份额 49

- 图表 24 2011-2016年中国汽车制造行业利润增长趋势图 49
- 图表 25 2016年中国各省区汽车制造行业利润总额比较 50
- 图表 26 2011-2016年中国不同规模汽车制造企业利润总额统计 51
- 图表 27 2016年中国不同规模汽车制造企业利润总额所占份额 51
- 图表 28 2011-2016年中国不同所有制汽车制造企业利润总额统计 51
- 图表 29 2016年中国不同所有制汽车制造企业利润总额所占份额 52
- 图表 30 2013-2016年中国基本型乘用车（轿车）销量统计 52
- 图表 31 2013-2016年中国SUV销量统计 53
- 图表 32 2013-2016年中国MPV销量统计 54
- 图表 33 2013-2016年中国大中型客车销量统计 54
- 图表 34 2013-2016年中国小型客车销量统计 55
- 图表 35 2013-2016年中国重卡销量统计 55
- 图表 36 2013-2016年中国轻卡销量统计 56
- 图表 37 2013-2016年中国皮卡销量统计 56
- 图表 38 2011-2016年中国民用汽车报废量变化趋势图 57
- 图表 39 三种报废汽车回收模式比较 63
- 图表 40 中国典型中、轻型载货汽车和轿车构成材料质量 64
- 图表 41 报废汽车逆向物流过程 67
- 图表 42 报废汽车(非承载式车身结构)的一般拆解过程 68
- 图表 43 报废汽车(承载式车身结构)的一般拆解过程 69
- 图表 44 莱茵哈特法工艺流程 72
- 图表 45 中国汽车再制造试点单位名单 79
- 图表 46 2017-2022年中国汽车产量增长预测趋势图 87
- 图表 47 2017-2022年中国汽车销量预测趋势图 88
- 图表 48 2017-2022年中国二手汽车交易量预测趋势图 88
- 图表 49 2017-2022年中国报废汽车数量预测趋势图 90

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/308952.html>