

# 2021-2026年中国港口市场竞争策略及行业投资潜力预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2021-2026年中国港口市场竞争策略及行业投资潜力预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/ship/659208.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

港口是具有水陆联运设备和条件，供船舶安全进出和停泊的运输枢纽，是水陆交通的集结点和枢纽，工农业产品和外贸进出口物资的集散地，船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。由于港口是联系内陆腹地和海洋运输（国际航空运输）的一个天然界面，因此，人们也把港口作为国际物流的一个特殊结点。港口由于规模、位置、用途及本身功能特点的不同而形成不同的类型。

受港口建设接近饱和、行业产能过剩、地方政府投资不足等不利影响，市场总体增长空间受限，沿海传统水运建设工程市场投资持续负增长。截至到2019年底，全国港口拥有生产用码头泊位22893个，比上年减少1026个。其中，万吨级及以上泊位2520个，比上年增加76个，万吨级及以上泊位占比由2014年的6.7%提升至2019年的11.0%。

2014-2019年中国港口拥有泊位数量变化

2014-2019年中国港口拥有万吨及以上泊位数量变化

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 港口相关概念

#### 1.1港口的定义与分类

##### 1.1.1港口的定义

##### 1.1.2港口的功能

##### 1.1.3港口的分类

#### 1.2港口其它的相关介绍

##### 1.2.1港口的水域

##### 1.2.2港口的陆域

##### 1.2.3港口的收费种类

#### 1.3港口的管理机构与行业规划

##### 1.3.1港口各种机构介绍

##### 1.3.2港口行业的重要指标

##### 1.3.3港口总体规划

##### 1.3.4中国港口安全与监督管理

### 第二章 2016-2020年中国港口业发展分析

## 2.1 2016-2020年中国港口业发展现状综述

### 2.1.1 中国港口吞吐量世界第一

### 2.1.2 中国港口布局趋于稳定

### 2.1.3 2019年中国港口业运行情况分析

2019年，交通运输经济运行总体平稳，投资规模高位运行，港口货物吞吐量实现较快增长。2019年，全国港口完成货物吞吐量139.51亿吨，比2018年同期增长5.7%，其中，沿海港口完成91.88亿吨，增长4.3%；内河港口完成47.63亿吨，增长9.0%。而单独看外贸货物吞吐量，沿海港口优势更加明显，2019年，全国港口完成外贸货物吞吐量43.21亿吨，比上年增长4.7%。其中，沿海港口完成38.55亿吨，增长4.8%；内河港口完成4.65亿吨，增长4.3%。

随着港口货物吞吐量的持续增长，对于大型港口的需求量也在持续增长，可以预见，随着未来经济的快速发展，以及国际贸易的持续扩大，未来万吨级港口数量将持续增长。

### 2014-2019年中国港口完成货物吞吐量及构成

### 2014-2019年中国港口完成外贸货物吞吐量及构成

### 2.1.4 2020年中国港口业运行情况分析

## 2.2 中国港口业发展的阶段特征

### 2.2.1 政府部门的战略引导

### 2.2.2 沿海港口建设投资下滑

### 2.2.3 综合性大型枢纽港口持续快速发展

### 2.2.4 港口吞吐能力趋于过剩

### 2.2.5 港口资源整合加速

## 2.3 新常态下我国港口转型升级的特征及策略

### 2.3.1 我国港口经济发展现状调研

### 2.3.2 新常态下我国港口转型升级的主要特征

### 2.3.3 新常态下我国港口经济实现转型升级的主要对策

## 2.4 中国港口发展的新形势与新方向

### 2.4.1 深刻认识港口经济的战略意义

### 2.4.2 我国港口发展面临的新挑战

### 2.4.3 我国港口发展面临的新机遇

### 2.4.4 我国港口经济发展的新方向

## 2.5 2016-2020年我国港口生产形势回顾及展望分析

### 2.5.1 港口集装箱码头运行分析

### 2.5.2 港口煤炭码头运行情况分析

### 2.5.3港口油品码头运行情况分析

### 2.5.4港口矿石码头运行情况分析

### 2.5.5港口汽车滚装码头运行情况分析

### 2.5.6港口邮轮码头运行情况分析

## 2.6临港经济发展的经验借鉴及启示

### 2.6.1发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

### 2.6.2发达国家临港经济发展的路径分析

(一) 美国“两岸经济”的崛起

(二) 日本临港经济的发展

(三) 韩国临港经济的创新

### 2.6.3国外经验对中国发展临港经济的启示

(一) 大力发展与港口密切相关的临港产业

(二) 着力培育全球化大生产方式

(三) 确立港口的战略地位，以功能完善的国

## 2.7中国港口业面临的问题分析

### 2.7.1出现了产能过剩的问题

### 2.7.2存在同类竞争的问题

### 2.7.3港口新增投资和吞吐能力逐年下降

### 2.7.4港口绿色发展存在问题

## 2.8中国港口业的发展策略

### 2.8.1积极应对船舶大型化及班轮公司联盟化挑战

### 2.8.2加快推进港口多式联运发展

### 2.8.3加快推动港口资源整合与港口群协同发展

### 2.8.4加快建设智慧型港口

### 2.8.5加快推进平安绿色港口建设

### 2.8.6完善港口规划布局，深化港口相关体制机制改革

### 2.8.7支持港口“走出去”

### 2.8.8建设以自由贸易港为代表的对外开放新高地

## 第三章 福建港口的发展

### 3.1福建港口业的发展综述

#### 3.1.1福建港口概述

#### 3.1.2福建省港口发展特点

#### 3.1.3福建港口业开始整合

#### 3.1.4福建省港聚力“一带一路”加快港口建设

### 3.2福建港口业发展分析

### 3.3.1福建港口发展状况概述

### 3.3.2 2018年福建港口发展状况分析

### 3.3.3 2020年福建港口的发展态势

## 3.3福建港口业政策环境分析

### 3.3.1福建省出台意见加快发展港口群

### 3.3.2福州市出台加快江阴港区发展意见

### 3.3.3《福建省“十三五”综合交通运输发展专项规划》

### 3.3.4福建港口货物港务费降低10%

### 3.3.5福建省交通运输厅出台水运供给侧结构性改革实施方案

### 3.3.6福建省中长期铁路网规划发布

### 3.3.7《福建省沿海港口布局规划（修订）》通过评审

### 3.3.8福州出台港口生产发展扶持政策

## 3.4福建港口业发展动态分析

### 3.4.1福建省港口口岸开放范围内新增一批外贸作业点

### 3.4.2福建交通集团罗屿港口海铁联运班列顺利首发

### 3.4.3福建泉州港港口视频监控系统全面建成投用

### 3.4.4福建漳湾作业区7号泊位工程使用港口岸线获批

## 3.5福建港口业的问题及发展策略

### 3.5.1福建港口业存在的问题

### 3.5.2福建港口业发展策略

## 第四章 福建主要港口的发展

### 4.1厦门港

#### 4.1.1 2018年厦门港发展情况分析

#### 4.1.2 2020年厦门港运行态势分析

### 4.2福州港

#### 4.2.1 2018年福州港发展情况分析

#### 4.2.2 2020年福州港运行态势分析

### 4.3泉州港

#### 4.3.1 2018年泉州港发展情况分析

#### 4.3.2 2020年泉州港运行态势分析

## 第五章 福建港口主要企业发展分析

### 5.1厦门港务发展股份有限公司

#### 5.1.1企业发展概况

#### 5.1.2经营效益分析

#### 5.1.3业务经营分析

#### 5.1.4未来前景展望

### 5.2福州港务集团有限公司

#### 5.2.1企业发展概况

#### 5.2.2经营效益分析

#### 5.2.3业务经营分析

#### 5.2.4未来前景展望

## 第六章 港口业投资分析

### 6.1港口业的投资特性

#### 6.1.1港口投资的长期性

#### 6.1.2港口投资高资本成本

#### 6.1.3资本回收程度不充分

#### 6.1.4社会经济效益广泛

### 6.2福建港口业投资环境分析

#### 6.2.1中国对港口投资全面放开

#### 6.2.2对外贸易保持稳中向好态势

#### 6.2.3福建发展迎来了新的重大历史机遇

### 6.3港口投资市场风险分析

#### 6.3.1外贸依存度过高风险

#### 6.3.2贸易摩擦带来的需求风险

#### 6.3.3港口布局风险

#### 6.3.4优质岸线资源短缺风险

#### 6.3.5市场竞争加剧风险

## 第七章 2019-2026年港口前景趋势预测

### 7.1 2019-2026年中国港口业的前景及趋势预测分析

#### 7.1.1中国港口行业仍将保持增长（AKLZH）

#### 7.1.2中国港口码头泊位大型化、深水化程度进一步提高

#### 7.1.3中国港口企业向综合型物流企业发展

#### 7.1.4中国港口整合进一步加速

### 7.2 2019-2026年福建港口发展前景及趋势预测分析

#### 7.2.1福建港口建设发展展望

#### 7.2.2“十三五”福建港口发展趋势预测分析

#### 7.2.3福建港口业的发展重点

（一）全力建设国际航运中心

（二）加快打造核心港区

（三）完善港口公共设施

#### （四）全面振兴闽江内河航运

附录：

附录一：福建省港口条例

附录二：中华人民共和国港口法

附录三：港口工程建设管理规定

附录四：港口经营管理规定

图表目录：

图表1：全国港口货物吞吐量

图表2：全国港口完成外贸货物吞吐量

图表3：全国港口完成集装箱吞吐量

图表4：2020年全国港口万吨级及以上泊位数量

图表5：2020年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表6：2020年全国港口万吨级及以上泊位数量

图表7：2020年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表8：2020年全国港口万吨级及以上泊位数量

图表9：2020年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表10：全国沿海港口布局划分和建设重点

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/ship/659208.html>