

2015-2020年中国高速铁路市场监测及投资前景研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2015-2020年中国高速铁路市场监测及投资前景研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/159273.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国人口众多、内陆深广，解决大规模人口流动问题，最安全、最快捷、最经济、最环保、最可靠的交通方式是高速铁路。中国铁路决定把发展客运高速作为实现现代化的一个主要方向。2003年10月，中国第一条高铁秦沈客运专线通车，由此开启了中国高铁快速发展的序幕。

2012年4月18日，科技部公布了《高速列车科技发展“十二五”专项规划》，确定“十二五”期间我国高速列车科技发展的8大目标，其中包括继续“提高高速铁路体系化安全保障技术”“提高列车速度”，以及实现“高速列车谱系化、智能化”等。该《规划》是“十二五”期间指导高铁列车技术发展的科技攻关的重大文件，对推动高铁的发展具有标志性的意义。

2012年，一批铁路重点项目建成投产，世界上第一条高寒高速铁路哈大高铁顺利开通运营，京石、石武客专建成投产，标志着世界上营业里程最长的高速铁路京广高铁全线贯通，合蚌、汉宜等一批重点项目顺利开通运营。到2012年底，全国高铁运营里程达到9356公里，居世界第一位。目前我国铁路完成的旅客周转量、货物发送量、货物周转量、换算周转量居世界第一位。

截至2013年12月底，中国时速达200公里以上的高速铁路新线里程已经超过13,000公里，另有近3000公里的既有线铁路被改造成了时速200公里以上的高速铁路。

“十二五”时期，我国将继续大力发展高速铁路，未来中国高铁将快速发展。到“十二五”末，我国将基本建成以“四纵四横”高速铁路为骨架的快速铁路网，快速铁路网营业里程达4万公里以上，其中高铁里程1.8万公里左右，包括时速200-250公里的高速铁路1.13万公里，时速300-350公里的高速铁路0.67万公里，基本覆盖50万以上人口的城市。

艾凯咨询网发布的《2015-2020年中国高速铁路市场监测及投资前景研究报告》共七章。首先介绍了高速铁路的定义、发展历史、主要特征等，接着分析了中国铁路行业的现状，然后详细介绍了国际国内高速铁路行业的发展。随后，报告对高速铁路做了客运专线网络发展动态分析和主要经营状况分析，最后分析了高速铁路行业的未来发展前景。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关介绍

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速状况

1.2 高速铁路定义及相关介绍

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.2.5 高速铁路的产业链分析

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 2013-2014年中国铁路业的发展现状

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 2013-2014年中国铁路业发展状况

2.2.1 中国铁路发展状况综述

2.2.2 2012年中国铁路行业运行状况分析

2.2.3 2013年中国铁路行业运行状况分析

2.2.4 2014年上半年中国铁路行业运行状况分析

2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析

2.3.1 我国铁路市场开放现状

2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

2.3.5 引入战略投资者

第三章 2013-2014年国外高速铁路分析

3.1 世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界高速铁路发展现状

3.1.3 国外高速铁路总体发展分析

3.1.4 世界高速铁路运行速度分析

3.1.5 世界高速铁路发展规划分析

3.2 世界高速铁路技术发展分析

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 “建运合一”模式

3.3.2 “建运分离”模式

3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

3.4 部分国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 日本高速铁路发展状况

3.4.3 德国高速铁路发展状况

3.4.4 法国高速铁路安全管理分析

3.4.5 亚洲部分国家高铁发展动态

第四章 2013-2014年中国高速铁路分析

4.1 中国高速铁路作用及意义

4.1.1 中国发展高速铁路的必要性分析

4.1.2 中国高速铁路自主化的战略意义

4.1.3 中国高速铁路在运输体系中的作用

4.1.4 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

4.1.5 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

4.2 中国高速铁路的发展综述

4.2.1 中国高速铁路发展成就分析

4.2.2 中国高速铁路的客运量发展分析

4.2.3 中国高速铁路产业技术发展分析

- 4.2.4 中国高速铁路设备制造业发展状况
- 4.3 2013-2014年中国高速铁路发展状况
 - 4.3.1 2012年中国高速铁路发展状况
 - 4.3.2 2013年中国高速铁路发展状况
 - 4.3.3 2014年上半年中国高速铁路的发展状况
- 4.4 中国高速铁路发展模式的探索
 - 4.4.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 4.4.2 中国高速铁路技术创新模式分析
 - 4.4.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.5 中国高速铁路客运专线分析
 - 4.5.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 4.5.2 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 4.5.3 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 4.6 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 4.6.1 “网运分离”模式
 - 4.6.2 “网运合一”模式
 - 4.6.3 两种经营管理模式的比较
 - 4.6.4 定性分析及比较之后的结论
 - 4.6.5 中国高铁运营管理提升策略
- 4.7 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 4.7.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 4.7.2 路网服务模式及适用性分析
 - 4.7.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.8.1 GSM-R系统的组成
 - 4.8.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.8.3 GSM-R系统的应用
 - 4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.9 中国高速铁路行业存在的问题及策略
 - 4.9.1 高速铁路经营管理中面临的问题
 - 4.9.2 中国高速铁路的发展措施
 - 4.9.3 中国应借鉴国外高速铁路建设模式
 - 4.9.4 加快中国高速铁路发展的战略措施
 - 4.9.5 中国高速铁路融资问题解决建议

第五章 中国高速铁路客运专线网络发展分析

5.1 中国高速铁路客运专线网络综述

5.1.1 客运专线网络介绍

5.1.2 客运专线网络建设现状

5.1.3 铁道部推进“四纵四横”客运网建设

5.2 京沪客运专线

5.2.1 京沪客运专线介绍

5.2.2 京沪高铁正式开通运营

5.2.3 合蚌高速铁路开通运营的意义分析

5.2.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

5.3 京港客运专线

5.3.1 京港客运专线介绍

5.3.2 香港段高速铁路建设动态

5.3.3 京港高铁沿线打造旅游联盟

5.3.4 京广高铁开通运营的意义分析

5.4 京哈客运专线

5.4.1 京哈客运专线介绍

5.4.2 京哈高铁贯穿东北三省

5.4.3 哈大高速铁路的运行现状分析

5.4.4 哈大高铁对长客和民航业的影响

5.5 杭福深客运专线

5.5.1 杭福深客运专线介绍

5.5.2 宁杭甬高速铁路发展状况

5.5.3 福厦高速铁路发展状况

5.5.4 厦深高速铁路发展状况

5.6 徐兰客运专线

5.6.1 徐兰客运专线介绍

5.6.2 郑西高速铁路发展状况

5.6.3 宝兰客运专线发展动态

5.6.4 郑徐高速铁路发展动态

5.7 沪昆客运专线

5.7.1 沪昆客运专线介绍

5.7.2 沪昆高速铁路建设动态

5.7.3 沪昆高速铁路对株洲的影响

5.7.4 杭长客运专线的发展动态

5.8 青太客运专线

5.8.1 青太客运专线介绍

5.8.2 石台高速铁路对山西的影响

5.8.3 石济客运专线推动济德一体化

5.9 沪汉蓉客运专线

5.9.1 沪汉蓉客运专线介绍

5.9.2 沪汉蓉客运专线的作用分析

5.9.3 汉宜客运专线对宜昌的影响

5.9.4 渝利铁路开通的意义分析

第六章 2013-2014年中国高速铁路重点企业财务状况

6.1 中国中铁股份有限公司

6.1.1 企业发展概况

6.1.2 经营效益分析

6.1.3 业务经营分析

6.1.4 财务状况分析

6.1.5 未来前景展望

6.2 中国铁建股份有限公司

6.2.1 企业发展概况

6.2.2 经营效益分析

6.2.3 业务经营分析

6.2.4 财务状况分析

6.2.5 未来前景展望

6.3 中铁二局股份有限公司

6.3.1 企业发展概况

6.3.2 经营效益分析

6.3.3 业务经营分析

6.3.4 财务状况分析

6.3.5 未来前景展望

6.4 上海隧道工程股份有限公司

6.4.1 企业发展概况

6.4.2 经营效益分析

6.4.3 业务经营分析

6.4.4 财务状况分析

6.4.5 未来前景展望

- 6.5 中国北车股份有限公司
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 经营效益分析
 - 6.5.3 业务经营分析
 - 6.5.4 财务状况分析
 - 6.5.5 未来前景展望
- 6.6 中国南车股份有限公司
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 经营效益分析
 - 6.6.3 业务经营分析
 - 6.6.4 财务状况分析
 - 6.6.5 未来前景展望
- 6.7 南车青岛四方车辆有限公司
 - 6.7.1 企业发展概况
 - 6.7.2 经营效益分析
 - 6.7.3 业务经营分析
 - 6.7.4 财务状况分析
 - 6.7.5 未来前景展望
- 6.8 秦皇岛天业通联重工股份有限公司
 - 6.8.1 企业发展概况
 - 6.8.2 经营效益分析
 - 6.8.3 业务经营分析
 - 6.8.4 财务状况分析
 - 6.8.5 未来前景展望
- 6.9 上市公司财务比较分析
 - 6.9.1 盈利能力分析
 - 6.9.2 成长能力分析
 - 6.9.3 营运能力分析
 - 6.9.4 偿债能力分析
- 6.10 中国北车长春轨道客车股份有限公司
 - 6.10.1 公司简介
 - 6.10.2 长客股份高铁业务发展状况
 - 6.10.3 长客股份的成功经验分析
 - 6.10.4 长客股份高寒动车组正式上线
- 6.11 中国北车唐山轨道客车有限责任公司

6.11.1 公司简介

6.11.2 唐车公司高速铁路装备发展状况

6.11.3 唐车公司获国际科技进步一等奖

6.11.4 唐车公司动车组新产品分析

第七章 中国2015-2020年高速铁路行业投资分析及前景趋势

7.1 中国高速铁路建设投资分析

7.1.1 我国高速铁路资金投入状况

7.1.2 中国高速铁路投资建设模式

7.1.3 高速铁路建设项目成本与效益分析

7.1.4 投资高速铁路项目的主要风险

7.1.5 我国高速铁路建设项目投资建议

7.2 中国铁路建设的前景展望

7.2.1 中国铁路建设前景光明

7.2.2 “十二五”时期我国铁路发展目标

7.2.3 “十二五”时期中国铁路发展形势

7.2.4 2020年我国铁路规划状况及预测

7.3 高速铁路行业发展前景及趋势

7.3.1 中国高速铁路发展前景展望

7.3.2 中国高速铁路有广阔的发展空间

7.3.3 中国高速铁路的建设规划分析

7.3.4 2015-2020年中国高速铁路发展预测

7.4 “十二五”高速列车发展规划

7.4.1 总体任务与目标

7.4.2 重点任务与主要研究内容

7.4.3 技术路线与主要预期成果

7.4.4 组织与投入模式

7.4.5 实施步骤与保障措施

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

图表目录：

图表 高铁发展的四个阶段及产业链延伸

图表 高速铁路建设产业链

图表 高速铁路产业链的毛利率

图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表 2011-2013年国家铁路从业人员

图表 2011-2013年国家铁路运输业劳动生产率

图表 2011-2013年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表 2002-2013年全国铁路旅客发送量

图表 2002-2013年全国铁路旅客周转量

图表 2013年全国铁路货运量

图表 2002-2012年全国铁路货物发送量

图表 2002-2012年全国铁路货物周转量

图表 2002-2012年全国铁路煤炭发送量

图表 2012年全国铁路主要品类

图表 2002-2012年全国铁路总换算周转量

图表 2012年铁路主要运输效率指标

图表 2012年全国铁路新开工项目情况

图表 2013年全国铁路客运量

图表 2005-2013年全国铁路旅客发送量

图表 2005-2013年全国铁路旅客周转量

图表 2013年全国铁路货运量

图表 2013年全国铁路货物发送量

图表 2013年全国铁路货物周转量

图表 2013年全国铁路主要品类

图表 2013年全国铁路总换算周转量

图表 2013年全国铁路主要运输效率指标

图表 2013年全国铁路新开工项目情况

图表 2013年国家铁路机、客、货车拥有量

图表 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）

图表 日本高速铁路车站站型设计特点

图表 法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 日本新干线主要线路图

图表 日本新干线主要线路发展情况

图表 日本新干线主要技术参数

图表 COSMOS系统结构图

图表 德国的高速铁路线

图表 德国最快的高速列车服务TOP10

图表 中国高速铁路技术领域专利申请趋势变化图

图表 中国高速铁路技术领域专利授权量趋势变化图

图表 中国高速铁路技术领域专利申请量排名前五的申请人

图表 中国高速铁路技术领域申请量排名前五申请人近五年申请活跃度

图表 全球高速铁路技术领域申请量排名前十的申请人近五年申请活跃度图

图表 中美欧日四方各项技术分支近5年专利申请量图

图表 全球高速铁路技术领域申请量排名前十申请人在各技术分支的申请量分布

图表 中国高速铁路技术领域各国/地区申请人申请量分布图

图表 中美欧日四方在高速铁路技术领域的专利申请情况

图表 我国高铁自主创新曲线

图表 我国高铁技术先进性

图表 世界各国高铁广泛收益列举

图表 欧洲高铁转移需求与引发需求模式

图表 发车频率及价格设计与运营利润之间的关系

图表 高铁和飞机的竞争优势领域对比

图表 西班牙高铁线路与中国高铁线路在一周内发车的频次对比

图表 中国高速铁路利益相关方矩阵

图表 火车站与城市位置关系示意图

图表 发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系

图表 枢纽周边圈层划分与可达性的关系

图表 典型火车站枢纽地区的尺度

图表 火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表

图表 高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析

图表 高铁枢纽地区路网三种服务模式简图

图表 高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较

图表 京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案

- 图表 中国“四纵四横”高铁网示意图
- 图表 “四纵四横”客运专线建设状况
- 图表 京沪高速铁路示意图
- 图表 京港高铁示意图
- 图表 京哈客运专线走向示意图
- 图表 厦深高铁线路图
- 图表 徐兰客运专线示意图
- 图表 郑西客运专线示意图
- 图表 沪昆高铁线路图
- 图表 青太客运专线示意图
- 图表 石济客运专线对济南和德州的影响
- 图表 沪汉蓉客运专线走向图
- 图表 2013-2014年6月末中国中铁总资产和净资产
- 图表 2012-2013年中国中铁营业收入和净利润
- 图表 2014年1-6月中国中铁营业收入和净利润
- 图表 2012-2013年中国中铁现金流量
- 图表 2014年1-6月中国中铁现金流量
- 图表 2013年中国中铁主营业务收入分行业
- 图表 2013年中国中铁主营业务收入分产品
- 图表 2013年中国中铁主营业务收入分区域
- 图表 2012-2013年中国中铁成长能力
- 图表 2014年1-6月中国中铁成长能力
- 图表 2012-2013年中国中铁短期偿债能力
- 图表 2014年1-6月中国中铁短期偿债能力
- 图表 2012-2013年中国中铁长期偿债能力
- 图表 2014年1-6月中国中铁长期偿债能力
- 图表 2012-2013年中国中铁运营能力
- 图表 2014年1-6月中国中铁运营能力
- 图表 2012-2013年中国中铁盈利能力
- 图表 2014年1-6月中国中铁盈利能力
- 图表 2013-2014年6月末中国铁建总资产和净资产
- 图表 2012-2013年中国铁建营业收入和净利润
- 图表 2014年1-6月中国铁建营业收入和净利润
- 图表 2012-2013年中国铁建现金流量
- 图表 2014年1-6月中国铁建现金流量

图表 2013年中国铁建主营业务收入分行业

图表 2013年中国铁建主营业务收入分产品

图表 2013年中国铁建主营业务收入分区域

图表 2012-2013年中国铁建成长能力

图表 2014年1-6月中国铁建成长能力

图表 2012-2013年中国铁建短期偿债能力

图表 2014年1-6月中国铁建短期偿债能力

图表 2012-2013年中国铁建长期偿债能力

图表 2014年1-6月中国铁建长期偿债能力

图表 2012-2013年中国铁建运营能力

图表 2014年1-6月中国铁建运营能力

图表 2012-2013年中国铁建盈利能力

图表 2014年1-6月中国铁建盈利能力

图表 2013-2014年6月末中铁二局总资产和净资产

图表 2012-2013年中铁二局营业收入和净利润

图表 2014年1-6月中铁二局营业收入和净利润

图表 2012-2013年中铁二局现金流量

图表 2014年1-6月中铁二局现金流量

图表 2013年中铁二局主营业务收入分行业

图表 2013年中铁二局主营业务收入分产品

图表 2013年中铁二局主营业务收入分区域

图表 2012-2013年中铁二局成长能力

图表 2014年1-6月中铁二局成长能力

图表 2012-2013年中铁二局短期偿债能力

图表 2014年1-6月中铁二局短期偿债能力

图表 2012-2013年中铁二局长期偿债能力

图表 2014年1-6月中铁二局长期偿债能力

图表 2012-2013年中铁二局运营能力

图表 2014年1-6月中铁二局运营能力

图表 2012-2013年中铁二局盈利能力

图表 2014年1-6月中铁二局盈利能力

图表 2013-2014年6月末隧道股份总资产和净资产

图表 2012-2013年隧道股份营业收入和净利润

图表 2014年1-6月隧道股份营业收入和净利润

图表 2012-2013年隧道股份现金流量

- 图表 2014年1-6月隧道股份现金流量
- 图表 2013年隧道股份主营业务收入分行业
- 图表 2013年隧道股份主营业务收入分产品
- 图表 2013年隧道股份主营业务收入分区域
- 图表 2012-2013年隧道股份成长能力
- 图表 2014年1-6月隧道股份成长能力
- 图表 2012-2013年隧道股份短期偿债能力
- 图表 2014年1-6月隧道股份短期偿债能力
- 图表 2012-2013年隧道股份长期偿债能力
- 图表 2014年1-6月隧道股份长期偿债能力
- 图表 2012-2013年隧道股份运营能力
- 图表 2014年1-6月隧道股份运营能力
- 图表 2012-2013年隧道股份盈利能力
- 图表 2014年1-6月隧道股份盈利能力
- 图表 2013-2014年6月末中国北车总资产和净资产
- 图表 2012-2013年中国北车营业收入和净利润
- 图表 2014年1-6月中国北车营业收入和净利润
- 图表 2012-2013年中国北车现金流量
- 图表 2014年1-6月中国北车现金流量
- 图表 2013年中国北车主营业务收入分行业
- 图表 2013年中国北车主营业务收入分产品
- 图表 2013年中国北车主营业务收入分区域
- 图表 2012-2013年中国北车成长能力
- 图表 2014年1-6月中国北车成长能力
- 图表 2012-2013年中国北车短期偿债能力
- 图表 2014年1-6月中国北车短期偿债能力
- 图表 2012-2013年中国北车长期偿债能力
- 图表 2014年1-6月中国北车长期偿债能力
- 图表 2012-2013年中国北车运营能力
- 图表 2014年1-6月中国北车运营能力
- 图表 2012-2013年中国北车盈利能力
- 图表 2014年1-6月中国北车盈利能力
- 图表 2013-2014年6月末中国南车总资产和净资产
- 图表 2012-2013年中国南车营业收入和净利润
- 图表 2014年1-6月中国南车营业收入和净利润

- 图表 2012-2013年中国南车现金流量
- 图表 2014年1-6月中国南车现金流量
- 图表 2013年中国南车主营业务收入分行业
- 图表 2013年中国南车主营业务收入分产品
- 图表 2013年中国南车主营业务收入分区域
- 图表 2012-2013年中国南车成长能力
- 图表 2014年1-6月中国南车成长能力
- 图表 2012-2013年中国南车短期偿债能力
- 图表 2014年1-6月中国南车短期偿债能力
- 图表 2012-2013年中国南车长期偿债能力
- 图表 2014年1-6月中国南车长期偿债能力
- 图表 2012-2013年中国南车运营能力
- 图表 2014年1-6月中国南车运营能力
- 图表 2012-2013年中国南车盈利能力
- 图表 2014年1-6月中国南车盈利能力
- 图表 2013-2014年6月末四方股份总资产和净资产
- 图表 2012-2013年四方股份营业收入和净利润
- 图表 2014年1-6月四方股份营业收入和净利润
- 图表 2012-2013年四方股份现金流量
- 图表 2014年1-6月四方股份现金流量
- 图表 2013年四方股份主营业务收入分行业
- 图表 2013年四方股份主营业务收入分产品
- 图表 2013年四方股份主营业务收入分区域
- 图表 2012-2013年四方股份成长能力
- 图表 2014年1-6月四方股份成长能力
- 图表 2012-2013年四方股份短期偿债能力
- 图表 2014年1-6月四方股份短期偿债能力
- 图表 2012-2013年四方股份长期偿债能力
- 图表 2014年1-6月四方股份长期偿债能力
- 图表 2012-2013年四方股份运营能力
- 图表 2014年1-6月四方股份运营能力
- 图表 2012-2013年四方股份盈利能力
- 图表 2014年1-6月四方股份盈利能力
- 图表 2013-2014年6月末天业通联总资产和净资产
- 图表 2012-2013年天业通联营业收入和净利润

图表 2014年1-6月天业通联营业收入和净利润

图表 2012-2013年天业通联现金流量

图表 2014年1-6月天业通联现金流量

图表 2013年天业通联主营业务收入分行业

图表 2013年天业通联主营业务收入分产品

图表 2013年天业通联主营业务收入分区域

图表 2012-2013年天业通联成长能力

图表 2014年1-6月天业通联成长能力

图表 2012-2013年天业通联短期偿债能力

图表 2014年1-6月天业通联短期偿债能力

图表 2012-2013年天业通联长期偿债能力

图表 2014年1-6月天业通联长期偿债能力

图表 2012-2013年天业通联运营能力

图表 2014年1-6月天业通联运营能力

图表 2012-2013年天业通联盈利能力

图表 2014年1-6月天业通联盈利能力

图表 2014年前三季度高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年前三季度高速铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年前三季度高速铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2013年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年前三季度高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2013年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2012年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2013-2016年中国高速铁路建设规划

图表 专项整体设计思路

图表 需求导向确定重大技术方向

图表 高铁“十二五”专项实施方案预期目标满足战略需求

图表 高铁“十二五”专项实施方案技术方向支持预期目标

图表 “十二五”高铁按技术方向部署重点任务

图表 “十二五”高铁按战略路径实现重点任务

图表 高速铁路体系化安全保障技术路线图

图表 高速列车装备谱系化技术路线图

图表 高速铁路能力保持技术路线图

图表 高速铁路可持续性技术路线图

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/159273.html>