

2018-2024年中国车用散热器制造行业未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国车用散热器制造行业未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/369406.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车水冷发动机散热器由冷却用的散热器芯部、进水室和出水室三部分组成。冷却液在散热器芯内流动，空气从散热器芯外高速流过，冷却液和空气通过散热器芯部进行热量交换。目前，汽车散热器的结构形式可分为直流型和横流型两大类。

散热器芯部的结构形式主要有管片式和管带式两大类。管片式散热器芯部是由许多细的冷却管和散热片构成，冷却管大多采用扁圆形截面，以减小空气阻力，增加传热面积。管带式散热器是由波纹状散热带和冷却管相间排列经焊接而成。与管片式散热器相比，管带式散热器在同样的条件下，散热面积可以增加12%左右，另外散热带上开有扰动气流的类似百叶窗的孔，以破坏流动空气在散热带表面上的附着层，提高散热能力。开百叶窗波状带的散热器传热效率同普通平片散热片相比可提高160%。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国车用散热器制造行业发展综述

1.1 车用散热器制造行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.2 车用散热器制造行业统计标准

1.2.1 车用散热器制造行业统计部门和统计口径

1.2.2 车用散热器制造行业统计方法

1.2.3 车用散热器制造行业数据种类

1.3 车用散热器制造行业供应链分析

1.3.1 车用散热器制造行业上下游产业供应链简介

1.3.2 车用散热器制造行业下游产业链分析

(1) 发动机行业发展状况分析

(2) 汽车工业发展状况分析

(3) 工程机械制造业发展状况分析

(4) 低速汽车行业发展状况分析

(5) 拖拉机行业发展状况分析

1.3.3 车用散热器制造行业上游产业供应链分析

(1) 铜行业发展状况分析

(2) 铝行业发展状况分析

第2章 2018年车用散热器制造行业发展状况分析

2.1 中国车用散热器制造行业发展状况分析

2.1.1 中国车用散热器制造行业发展总体概况

2.1.2 中国车用散热器制造行业发展主要特点

2.1.3 2016-2018年车用散热器制造行业经营情况分析

(1) 2016-2018年车用散热器制造行业经营效益分析

(2) 2016-2018年车用散热器制造行业盈利能力分析

(3) 2016-2018年车用散热器制造行业营运能力分析

(4) 2016-2018年车用散热器制造行业偿债能力分析

(5) 2016-2018年车用散热器制造行业发展能力分析

2.2 2016-2018年车用散热器制造行业经济指标分析

2.2.1 车用散热器制造行业主要经济效益影响因素

2.2.2 2016-2018年车用散热器制造行业经济指标分析

2.2.3 2016-2018年不同规模企业经济指标分析

2.2.4 2016-2018年不同性质企业经济指标分析

2.2.5 2016-2018年不同地区企业经济指标分析

2.3 2016-2018年车用散热器制造行业供需平衡分析

2.3.1 2016-2018年全国车用散热器制造行业供给情况分析

(1) 2016-2018年全国车用散热器制造行业总产值分析

(2) 2016-2018年全国车用散热器制造行业产成品分析

2.3.2 2016-2018年各地区车用散热器制造行业供给情况分析

(1) 2016-2018年总产值排名前10个地区分析

(2) 2016-2018年产成品排名靠前的10个地区分析

2.3.3 2016-2018年全国车用散热器制造行业需求情况分析

(1) 2016-2018年全国车用散热器制造行业销售产值分析

(2) 2016-2018年全国车用散热器制造行业销售收入分析

2.3.4 2016-2018年各地区车用散热器制造行业需求情况分析

(1) 2016-2018年销售产值排名前10个地区分析

(2) 2016-2018年销售收入排名靠前的10个地区分析

2.3.5 2016-2018年全国车用散热器制造行业产销率分析

第3章 2018年车用散热器制造关联产业发展状况分析

3.1 2018年汽车工业运营状况分析

3.1.1 汽车工业规模分析

- 3.1.2 汽车工业生产情况
- 3.1.3 汽车工业需求情况
- 3.1.4 汽车工业供求平衡情况
- 3.1.5 汽车工业财务运营情况
- 3.1.6 汽车工业运行特点分析
- 3.2 2018年工程机械制造行业运营状况分析
 - 3.2.1 工程机械制造行业规模分析
 - 3.2.2 工程机械制造行业生产情况
 - 3.2.3 工程机械制造行业需求情况
 - 3.2.4 工程机械制造行业供求平衡情况
 - 3.2.5 工程机械制造行业财务运营情况
 - 3.2.6 工程机械制造行业运行特点分析
- 3.3 2018年拖拉机制造行业运营状况分析
 - 3.3.1 拖拉机制造行业规模分析
 - 3.3.2 拖拉机制造行业生产情况
 - 3.3.3 拖拉机制造行业需求情况
 - 3.3.4 拖拉机制造行业供求平衡情况
 - 3.3.5 拖拉机制造行业财务运营情况
 - 3.3.6 拖拉机制造行业运行特点分析
- 3.4 2018年铝冶炼行业运营状况分析
 - 3.4.1 铝冶炼行业规模分析
 - 3.4.2 铝冶炼行业生产情况
 - 3.4.3 铝冶炼行业需求情况
 - 3.4.4 铝冶炼行业供求平衡情况
 - 3.4.5 铝冶炼行业财务运营情况
 - 3.4.6 铝冶炼行业运行特点分析
- 3.5 2018年铜冶炼行业运营状况分析
 - 3.5.1 铜冶炼行业规模分析
 - 3.5.2 铜冶炼行业生产情况
 - 3.5.3 铜冶炼行业需求情况
 - 3.5.4 铜冶炼行业供求平衡情况
 - 3.5.5 铜冶炼行业财务运营情况
 - 3.5.6 铜冶炼行业运行特点分析

第4章 车用散热器制造行业市场环境分析

4.1 行业政策环境分析

4.1.1 行业相关政策动向

4.1.2 车用散热器制造行业发展规划

4.2 行业经济环境分析

4.2.1 国内宏观经济环境分析

4.2.2 行业宏观经济环境分析

4.3 行业社会需求环境分析

4.3.1 行业需求特征分析

4.3.2 行业需求趋势分析

4.4 行业产品技术环境分析

4.4.1 行业技术水平发展现状

4.4.2 行业技术水平发展趋势

第5章 车用散热器制造行业市场竞争状况分析

5.1 行业总体竞争状况分析

5.2 国际市场竞争状况分析

5.2.1 国际车用散热器制造市场发展状况

5.2.2 国际车用散热器制造市场竞争状况分析

5.2.3 国际车用散热器制造市场发展趋势分析

5.2.4 跨国公司在投资布局

(1) 德国Behr (贝洱) 公司

(2) 美国Modine (摩丁) 公司

(3) 日本Toyo (东洋) 公司

5.2.5 跨国公司在中国的竞争策略分析

5.3 国内市场竞争状况分析

5.3.1 行业市场模式分析

5.3.2 国内车用散热器制造行业竞争现状分析

5.3.3 国内车用散热器制造行业市场规模与竞争格局

(1) 国内车用散热器制造行业市场规模分析

(2) 国内车用散热器制造行业竞争格局分析

5.4 行业区域结构特征分析

5.4.1 行业区域结构总体特征

5.4.2 行业区域集中度分析

5.5 行业不同经济类型企业特征分析

5.5.1 不同经济类型企业特征情况

5.5.2 行业经济类型集中度分析

第6章 车用散热器制造行业主要产品分析

6.1 行业主要产品结构特征

6.2 行业主要产品市场分析

6.2.1 铝散热器市场分析

6.2.2 铜质散热器市场分析

6.3 行业主要产品技术与国外差距

6.3.1 行业主要产品技术与国外的差距

6.3.2 造成与国外产品差距的主要原因

6.4 行业主要产品发展趋势

6.4.1 国际车用散热器制造行业新技术发展趋势

6.4.2 国内车用散热器制造行业新技术发展趋势

第7章 车用散热器制造行业配套需求分析

7.1 轿车散热器需求分析

7.1.1 轿车市场现状分析

7.1.2 轿车发展趋势分析

7.2 MPV散热器需求分析

7.2.1 MPV产销情况分析

7.2.2 MPV市场趋势分析

7.3 皮卡散热器需求分析

7.3.1 皮卡市场现状

7.3.2 皮卡市场趋势分析

7.3.3 皮卡市场需求分析

7.4 SUV散热器需求分析

7.4.1 SUV市场分析

7.4.2 SUV市场需求分析

7.4.3 SUV发展趋势分析

7.5 轻客散热器需求分析

7.5.1 轻型客车市场状况分析

7.5.2 轻型客车市场影响因素分析

7.5.3 轻型客车市场需求预测

7.5.4 进出口对轻客的影响分析

7.6 轻卡散热器需求分析

7.6.1 轻卡产销情况分析

7.6.2 轻卡发展趋势分析

7.7 大中型卡车散热器需求分析

7.7.1 重卡市场发展趋势分析

7.7.2 大中型卡车发展趋势分析

7.8 大中型客车散热器需求分析

7.8.1 大中型客车产销情况分析

7.8.2 大中型客车市场趋势分析

第8章 车用散热器制造行业进出口市场分析

8.1 车用散热器制造行业进出口状况综述

8.2 车用散热器制造行业出口市场分析

8.2.1 行业出口市场总体状况分析

8.2.2 行业出口产品结构特征

8.2.3 行业出口重点企业分析

8.2.4 产品出口企业类型

8.2.5 产品出口运输方式

8.2.6 产品出口贸易方式

8.2.7 产品出口国内地区分布

8.2.8 产品出口国别特征分析

8.3 车用散热器制造行业进口市场分析

8.3.1 行业进口产品市场总体状况分析

8.3.2 行业进口产品结构特征

8.3.3 行业进口重点企业分析

8.3.4 产品进口企业特征

8.3.5 产品进口运输方式

8.3.6 产品进口贸易方式

8.3.7 产品进口国内地区分布

8.3.8 产品进口国别特征分析

8.4 车用散热器制造行业进出口前景及建议

8.4.1 车用散热器制造行业出口前景及建议

8.4.2 车用散热器制造行业进口前景及建议

第9章 车用散热器制造行业主要企业生产经营分析

9.1 车用散热器制造行业企业发展总体状况分析

- 9.1.1 车用散热器制造行业企业规模
- 9.1.2 车用散热器制造行业工业产值状况
- 9.1.3 车用散热器制造行业销售收入和利润
- 9.1.4 主要车用散热器企业创新能力分析
- 9.2 车用散热器制造行业领先企业个案分析
 - 9.2.1 富奥汽车零部件股份有限公司散热器分公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构及新产品动向
 - (3) 企业销售渠道与网络
 - (4) 企业经营状况优劣势分析
 - (5) 企业投资兼并与重组分析
 - 9.2.2 浙江银轮机械股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 主要经济指标分析
 - (3) 企业偿债能力分析
 - (4) 企业运营能力分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - 9.2.3 潍坊恒安散热器集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
 - 9.2.4 山东厚丰汽车散热器有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
 - 9.2.5 上海贝洱热系统有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构及新产品动向
 - (3) 企业销售渠道与网络
 - (4) 企业经营状况优劣势分析
 - 9.2.6 重庆长江电工工业有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.7 青岛东洋汽车散热器有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.8 青岛汽车散热器有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.9 东洋热交换器(中山)有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.10 扬州通顺散热器有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构及新产品动向
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 第10章 车用散热器制造行业发展趋势分析与预测
- 10.1 中国车用散热器制造市场发展趋势
- 10.1.1 中国车用散热器制造市场发展趋势分析
 - 10.1.2 中国车用散热器制造市场发展前景预测
- 10.2 中国车用散热器制造行业投资建议
- 10.2.1 车用散热器制造行业投资风险分析

10.2.2 车用散热器制造行业未来发展方向

10.2.3 前瞻车用散热器制造行业投资建议

第11章 车用散热器制造行业应对贸易战的影响及策略

11.1 贸易战爆发的原因

11.1.1 贸易战的定义及类型

11.1.2 贸易战的主要特征

11.1.3 贸易战爆发的直接原因

11.1.4 贸易战发生前的特征与规律

11.2 贸易战对全球经济影响

11.2.1 2018年全球经济走势

11.2.2 贸易战对全球经济的影响

11.2.3 2018-2024年全球经济走势预测

11.2.4 各国应对贸易战的措施及政策

11.3 贸易战对中国经济影响

11.3.1 2018年中国经济发展情况

11.3.2 贸易战对实体经济影响分析

11.3.3 2018-2024年中国经济发展走势预测

11.3.4 国际贸易战下的中国经济应对策略

11.4 贸易战对车用散热器制造行业发展的影响

11.4.1 贸易战与车用散热器制造行业的关系

11.4.2 贸易战对车用散热器制造行业的影响

(1) 对国内车用散热器制造市场影响

(2) 对车用散热器制造出口市场影响

(3) 对中国车用散热器制造需求的影响

11.4.3 贸易战对车用散热器制造相关行业的影响

11.5 贸易战下车用散热器制造行业的发展机遇与风险

11.5.1 贸易战下车用散热器制造行业的发展机遇

11.5.2 贸易战下中国车用散热器制造行业的市场风险

11.5.3 中国车用散热器制造行业应对贸易战的主要策略

图表目录：

图表1：2004-2018年我国汽车月度产销量和库存情况（单位：辆，%）

图表2：1994-2018年我国汽车产销情况（单位：万辆，%）

图表3：2007-2018年我国乘用车销量及同比增长率（单位：辆，%）

图表4：2007-2018年我国商用车销量及同比增长率（单位：辆，%）

图表5：2007-2018年我国客车销量及同比增长率（单位：辆，%）

图表6：2007-2018年我国货车销量及同比增长率（单位：辆，%）

图表7：2008-2018年我国汽车月度整车出口情况（单位：万辆，%）

图表8：机械行业子行业销售收入同比增长情况（单位：%）

图表9：机械行业子行业利润同比增长情况（单位：%）

图表10：装载机月度销量及环比增长（单位：台，%）

图表11：推土机月度销量及环比增长（单位：台，%）

图表12：叉车月度销量及环比增长（单位：台，%）

图表13：汽车起重机月度销量及环比增长（单位：台，%）

图表14：2006-2018年中国铜材月度产量变化（单位：千吨）

图表15：2006-2018年中国铜表观消费情况（单位：千吨）

图表16：2006-2018年中国铜月度产量（单位：千吨）

图表17：2008-2018年中国铜材和废铜进口量（单位：吨）

图表18：2006-2018年中国铜月度净进口量（单位：千吨）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/369406.html>