

2016-2022年中国内河水运产业发展现状及市场监测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国内河水运产业发展现状及市场监测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/189408.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

内河水运是指使用船舶通过国际内江湖河川等天然或人工水道，运送货物和旅客的一种运输方式。它是水上运输的一个组成部分，是内陆腹地和沿海地区的纽带，也是边疆地区与邻国边境河流的连接线，在现代化的运输中起着重要的辅助作用。

交通运输由铁路、公路、水运、航空、管道五种运输方式组成，各种运输方式都有其自身的经济、技术特点。同其他运输方式相比，内河航运虽然速度较低，但却具有许多其他运输方式不可取代的优势和发展潜力。主要表现在内河航运的比较优势特征：

（1）内河运输工具载重大

内河航运适合于大批量货物运输，非常适合大规模专业化的产业布局，江河沿岸比较容易形成生产力布局。特别是对大宗散货运输，内河航运优势是其他方式难以比拟的。世界上最大的内河船队已达8万多吨级，中国长江干线普通船队为万吨级，最大的达3万吨级，载重量大和对超大型货物的适应性其他方式很难代替。2010年，长江干线货运量已经突破15亿吨大关，规模以上港口完成货物吞吐量13.8亿吨，连续6年居世界内河首位，再创历史新高。

（2）内河航运建设投入少，产出多

内河航运建设投资较省，特别是在中国一些通航河流的中下游和主要支流，利用天然河道，单位投资的产出量以及单位投资形式的总体运输能力与其他运输方式相比具有明显优势。比如，江苏运河南段航道整治每公里投资只有500万元，每年货物通过量接近1亿吨，单位投入产出的运能远远大于其他运输方式。"十二五"期间，全国内河水运建设总投资预计将超过2000亿元，是"十一五"时期的两倍；其中中央投资450亿元，是"十一五"时期的2.7倍，这将极大促进内河航运建设的进一步发展。

（3）内河航运成本低

美国内河航运的运输成本为铁路的1/4，公路的1/15；德国内河航运的运输成本为铁路的1/3，公路的1/5。尽管中国内河航道、港口、船舶等主要技术装备比较落后，内河航运成本高于西方国家，但长江、珠江干线、京杭运河等航运成本比国内其他运输方式的成本要低。

（4）内河航运能耗低

由于内河船舶、船队载重吨位大，单位马力拖带量高，充分利用水的浮力，可节约能源。据美国相关研究机构测定，一加仑燃料，大型柴油汽车可运货59吨英里，火车可运202吨英里，内河船舶则为514吨英里。

（5）内河航运建设占地少

每公里铁路需占土地30-40亩，高速公路约占30-60亩。内河航运主要利用天然河道，与海运、空运、油汽管道一样，基本上不占用或很少占用土地，而且中下游航道整治时还可增加土地面积。

（6）内河航运是水资源综合利用的重要组成部分

在统一规划下，疏浚航道的同时可以增加断面输水能力，有利于泄洪，发展航运和兴修水

利具有一致性。从以上看出，内河航运具有耗能低、节约土地资源等特点，有利于社会经济的可持续发展。内河航运耗能少，既能节约能源，又能节省资源，对环境的影响小于其他运输方式。现代环保型内河标准船的开发使用，对环境的污染更小。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国内河水运行业的发展综述1

1.1内河水运行业的相关概述1

1.1.1内河水运行业的定义1

1.1.2内河水运的社会功能1

1.1.3内河水运的比较优势1

1.2各种运输方式的比较研究2

1.2.1社会和环境效益研究2

1.2.2环境成本的比较研究2

1.3内河水运的地位以及作用2

1.3.1内河水运行业的社会贡献2

1.3.2内河水运行业的经济作用3

1.3.3内河水运在运输体系中的地位3

1.3.4加快内河水运发展的重要意义4

第2章：中国内河水运行业发展环境分析6

2.1中国内河水运行业政策环境分析6

2.1.1内河水运的发展规划解读6

2.1.2内河水运的主要政策解读10

2.2欧盟内河水运安全监管法律政策12

2.2.1航运安全监管法律在航运中的地位12

2.2.2欧盟内河水运的安全监管机构介绍12

2.2.3欧盟内河水运安全监管法律及政策15

2.2.4欧盟内河水运的安全监管法律借鉴20

2.3中国内河水运行业经济环境分析24

2.3.1国际宏观经济环境分析24

2.3.2国内宏观经济环境分析28

2.3.3行业宏观经济环境分析33

第3章：美国与欧盟内河水运发展经验借鉴35

- 3.1中美欧内河水运的运输状况对比35
 - 3.1.1中美欧内河航道长度对比35
 - 3.1.2中美欧内河运输任务对比37
 - 3.1.3中美欧内河运输份额对比37
 - 3.1.4中美欧内河运输货种对比38
 - 3.1.5中美欧内河集装箱运输情况39
 - 3.1.6中美欧内河运价与服务水平40
 - 3.1.7中美欧内河水运综合比较43
- 3.2中美欧内河水运的管理体制对比45
 - 3.2.1中美欧内河水运管理机构对比45
 - 3.2.2中国内河水运的管理体制分析45
 - 3.2.3美国内河水运的管理体制分析47
 - 3.2.4欧盟内河水运的管理体制分析48
 - 3.2.5美国与欧盟管理体制经验评价49
- 3.3中美欧内河水运政策与规划评析51
 - 3.3.1中美欧内河水运政策目标和规划51
 - 3.3.2中国内河水运的政策与规划分析51
 - 3.3.3美国内河水运的政策与规划分析53
 - 3.3.4欧盟内河水运的政策与规划分析54
 - 3.3.5美国与欧盟政策与规划经验评估58
- 3.4中美欧内河水运的市场发展分析59
 - 3.4.1中美欧内河船队与所有者构成59
 - (1) 中国内河船队与所有者构成59
 - (2) 美国内河船队与所有者构成61
 - (3) 欧盟内河船队与所有者构成62
 - 3.4.2美国与欧盟内河市场经验比较62
- 3.5中国内河水运可持续发展的建议68
 - 3.5.1内河水运可持续发展的五个方面68
 - 3.5.2内河水运可持续发展的关键问题70
 - 3.5.3欧美发达国家内河水运发展启示70
 - 3.5.4内河水运可持续发展的相关建议71
- 第4章：中国内河水运行业发展状况分析73
 - 4.1中国水运行业运行态势73
 - 4.1.1全球航运市场发展概况73
 - (1) 国际集装箱运输市场分析73

- (2) 国际干散货运输市场分析73
- (3) 国际原油运输市场分析73
- 4.1.2 中国港口运行情况分析74
 - (1) 港口旅客吞吐量分析74
 - (2) 港口货物吞吐量分析74
 - (3) 港口集装箱吞吐量分析74
 - (4) 重点物资港口吞吐情况74
- 4.1.3 中国航运市场运行情况75
 - (1) 水路旅客运输量分析75
 - (2) 水路货物运输量分析76
 - (3) 集装箱航运市场分析77
 - (4) 沿海散货航运市场分析78
- 4.1.4 中国长江航运市场行情79
 - (1) 长江航运景气情况分析79
 - (2) 干散货航运市场运价情况79
 - (3) 集装箱航运市场运价情况80
- 4.2 中国内河水运行业的发展概况80
 - 4.2.1 内河水运的发展基础分析80
 - 4.2.2 全国的内河通航里程分析81
 - 4.2.3 内河水运企业的发展状况81
 - 4.2.4 内河水运的建设重点分析82
 - 4.2.5 内河水运行业的发展建议83
- 4.3 中国三大内河水系港口发展状况84
 - 4.3.1 长江干线港口发展状况分析84
 - (1) 长江干线港口货物吞吐量84
 - (2) 长江干线港口旅客吞吐量85
 - (3) 长江干线港口规划与建设85
 - (4) 长江干线港口物流发展分析87
 - 4.3.2 珠江水系港口发展状况分析87
 - (1) 珠江水系港口发展概况87
 - (2) 珠江水系港口发展特点87
 - (3) 珠江水系港口发展规划88
 - 4.3.3 京杭运河港口发展状况分析88
 - (1) 京杭运河山东段发展分析88
 - (2) 京杭运河江苏段发展分析89

(3) 京杭运河浙江段发展分析	90
第5章：中国内河水运网络治理模式分析	91
5.1 中国内河水运管理的现状分析	91
5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革	91
5.1.2 中国内河水运管理结构的现状	94
5.1.3 中国内河水运管理存在的问题	96
5.2 发达国家内河水运治理模式分析	100
5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析	100
(1) 法国内河水运管理模式分析	100
(2) 德国内河水运管理模式分析	101
(3) 美国内河水运管理模式分析	103
5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策	104
5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示	107
5.3 中国内河水运网络治理模式构建	110
5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建	110
(1) 内河水运网络治理模式的构建原则	110
(2) 内河水运网络治理基本模式的构建	111
(3) 内河水运网络治理的主要工具分析	112
5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式	113
(1) 部委之间的网络治理模式	113
(2) 部委与地方网络治理模式	114
(3) 公私合作的网络治理模式	115
5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程	117
5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制	119
5.4 中国内河水运网络治理实施对策	122
5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划	122
5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建	122
5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设	123
5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整	125
第6章：中国内河水运信息化应用模式分析	129
6.1 国内外内河水运信息化的发展概况	129
6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状	129
6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状	130
6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析	131
6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题	137

6.2内河水运一体化应用体系架构分析	138
6.2.1内河水运一体化应用体系的概述	138
6.2.2内河水运一体化应用体系的架构	138
6.2.3内河水运一体化应用体系的标准	141
6.2.4内河水运一体化应用体系关键技术	144
6.3内河水运一体化应用体系的功能设计	147
6.3.1信息服务平台的设计	147
(1) 信息服务平台的构建方案	147
6.3.2一体化应用终端的设计	149
(1) 导航终端的设计	149
(2) 船用AIS终端的设计	152
(3) 车/船终端的设计	152
(4) 船公司终端的设计	153
(5) 港口终端的设计	153
(6) VTS终端的设计	154
(7) 船闸终端的设计	154
(8) 航道终端的设计	155
(9) 引航终端的设计	156
(10) 应急终端的设计	156
(11) 船代终端的设计	156
(12) 货代终端的设计	157
(13) 110终端的设计	157
6.4内河水运一体化应用体系的功能实现	157
6.4.1数字港口一体化应用的功能实现	157
6.4.2船舶和港口一体化应用的功能实现	158
第7章：中国内河水运重点区域发展前景展望	160
7.1江苏省内河水运发展前景展望	160
7.1.1江苏省发展内河水运的基础条件	160
7.1.2江苏省内河水运完成吞吐量情况	160
7.1.3内河水运在江苏综合运输的地位	160
7.1.4江苏省干线航道网布局规划分析	161
7.1.5江苏省内河港口的发展战略分析	161
7.1.6江苏省内河水运的发展前景展望	161
7.2浙江省内河水运发展前景展望	162
7.2.1浙江省内河水运完成吞吐量情况	162

- 7.2.2浙江省内河水运功能和作用分析162
- 7.2.3浙江省内河水运的布局规划分析163
- 7.2.4浙江省内河水运的发展前景展望163
- 7.3湖南省内河水运发展前景展望164
 - 7.3.1湖南省内河水运的发展现状分析164
 - 7.3.2湖南省内河水运的发展滞后症结164
 - 7.3.3湖南省湘江干流航道的发展规划165
 - 7.3.4湖南省内河水运发展建议与对策165
 - 7.3.5湖南省内河水运的发展前景展望166
- 7.4安徽省内河水运发展前景展望166
 - 7.4.1安徽省内河水运的发展现状分析166
 - 7.4.2安徽省内河水运的布局方案分析166
 - 7.4.3安徽省内河水运的发展目标分析167
 - 7.4.4安徽省内河水运的发展前景展望167
- 7.5湖北省内河水运发展前景展望167
 - 7.5.1湖北省内河水运的发展现状分析167
 - 7.5.2湖北省内河水运的发展目标分析168
 - 7.5.3湖北省内河水运的航道布局分析168
 - 7.5.4湖北省内河水运的港口布局分析169
 - 7.5.5湖北省内河水运的运输需求预测169
- 7.6广东省内河水运发展前景展望169
 - 7.6.1广东省内河水运的发展现状分析169
 - 7.6.2广东省内河水运的发展趋势分析170
 - 7.6.3广东省内河水运的发展规划分析170
 - 7.6.4广东省内河水运的发展战略选择170
 - 7.6.5广东省内河水运的发展前景展望171
- 7.7广西内河水运发展前景展望172
 - 7.7.1广西内河水运的发展现状分析172
 - 7.7.2广西内河水运发展的综合评价172
 - 7.7.3广西内河水运发展存在的问题173
 - 7.7.4广西内河水运客货运输量预测173
 - 7.7.5广西内河水运的发展规划分析174
 - 7.7.6广西内河水运的发展前景展望174
- 7.8四川省内河水运发展前景展望175
 - 7.8.1四川省内河水运的发展现状分析175

7.8.2四川省内河航道的布局方案分析	175
7.8.3内河水运规划社会环境影响分析	177
7.8.4规划航道建设规模的适宜性分析	178
7.8.5四川省内河水运的发展目标分析	180
7.9云南省内河水运发展前景展望	180
7.9.1云南省内河水运发展现状及评价	180
7.9.2内河客货运量及港口吞吐量预测	181
7.9.3云南省内河水运的发展规划分析	181
7.9.4云南省内河水运的发展前景展望	181
7.10江西省内河水运发展前景展望	182
7.10.1江西省内河水运发展现状及评价	182
7.10.2内河客货运量及港口吞吐量预测	183
7.10.3江西省内河水运的发展目标分析	183
7.10.4江西省内河水运的航道规划分析	184
7.10.5江西省内河水运的港口规划分析	184
7.10.6江西省内河水运的发展前景展望	184
7.11贵州省内河水运发展前景展望	186
7.11.1贵州省内河水运发展现状及评价	186
7.11.2贵州省内河水运的发展形势分析	186
7.11.3内河客货运量及港口吞吐量预测	187
7.11.4贵州省内河水运的发展目标分析	187
7.11.5贵州省内河水运的规划方案分析	187
7.11.6贵州省内河水运的发展前景展望	188
7.12海南省内河水运发展前景展望	188
7.12.1海南省内河水运的发展现状分析	188
7.12.2海南省内河水运的发展趋势分析	188
7.12.3海南省内河水运的发展目标分析	189
7.12.4海南省内河水运的航道规划分析	189
7.12.5海南省内河水运的发展前景展望	190
第8章：中国主要内河港口发展前景展望	191
8.1苏州港	191
8.1.1苏州港相关简介	191
(1) 地理位置	191
(2) 交通条件	191
(3) 经济腹地	191

8.1.2苏州港运行情况192

- (1) 港口基础条件192
- (2) 港口主营业务192
- (3) 港口吞吐量193

8.1.3苏州港发展规划193

- (1) 港口建设动向193
- (2) 港口发展规划193
- (3) 港口发展前景194

8.2南通港194

8.2.1南通港相关简介194

- (1) 地理位置194
- (2) 交通条件194
- (3) 自然条件195
- (4) 经济腹地195

8.2.2南通港运行情况195

- (1) 港口基础条件195
- (2) 港口主营业务196
- (3) 港口吞吐量196

8.2.3南通港发展规划196

- (1) 港口建设动向196
- (2) 港口发展规划196
- (3) 港口发展前景197

8.3南京港197

8.3.1南京港相关简介197

- (1) 地理位置197
- (2) 交通条件198
- (3) 自然条件198
- (4) 经济腹地198

8.3.2南京港运行情况199

- (1) 港口基础条件199
- (2) 港口主营业务199
- (3) 港口吞吐量199

8.3.3南京港发展规划199

- (1) 港口发展规划199
- (2) 港口发展前景200

8.4湖州港201

8.4.1湖州港相关简介201

- (1) 地理位置201
- (2) 交通条件201
- (3) 自然条件201
- (4) 经济腹地201

8.4.2湖州港运行情况202

- (1) 港口基础条件202
- (2) 港口主营业务202
- (3) 港口吞吐量202

8.4.3湖州港发展规划202

- (1) 港口建设动向202
- (2) 港口发展规划203
- (3) 港口发展前景203

8.5江阴港203

8.5.1江阴港相关简介203

- (1) 地理位置203
- (2) 交通条件203
- (3) 自然条件204
- (4) 经济腹地204

8.5.2江阴港运行情况204

- (1) 港口基础条件204
- (2) 港口主营业务205
- (3) 港口吞吐量205

8.5.3江阴港发展规划205

- (1) 港口建设动向205
- (2) 港口发展规划205
- (3) 港口发展前景205

8.6镇江港206

8.6.1镇江港相关简介206

- (1) 地理位置206
- (2) 交通条件206
- (3) 自然条件206
- (4) 经济腹地207

8.6.2镇江港运行情况207

- (1) 港口基础条件207
- (2) 港口主营业务207
- (3) 港口吞吐量208
- 8.6.3镇江港发展规划208
 - (1) 港口建设动向208
 - (2) 港口发展规划208
 - (3) 港口发展前景208
- 8.7嘉兴港(内河) 209
 - 8.7.1嘉兴港相关简介209
 - (1) 地理位置209
 - (2) 交通条件209
 - (3) 自然条件209
 - (4) 经济腹地210
 - 8.7.2嘉兴港运行情况211
 - (1) 港口基础条件211
 - (2) 港口主营业务211
 - (3) 港口吞吐量211
 - 8.7.3嘉兴港发展规划211
 - (1) 港口建设动向211
 - (2) 港口发展规划212
 - (3) 港口发展前景212
- 8.8上海港(内河) 212
 - 8.8.1上海港相关简介212
 - (1) 地理位置212
 - (2) 交通条件212
 - (3) 自然条件213
 - (4) 经济腹地213
 - 8.8.2上海港腹地内河航运分析214
 - (1) 上海港腹地内河航运的发展概况214
 - (2) 上海港腹地内河港口的运营模式214
 - (3) 上海港腹地内河港口存在的问题216
 - (4) 纽约港腹地内河航运发展的启示218
 - 8.8.3上海港发展规划219
 - (1) 港口建设动向219
 - (2) 港口发展规划219

(3) 港口发展前景220

8.9杭州港220

8.9.1杭州港相关简介220

(1) 地理位置220

(2) 交通条件220

(3) 自然条件221

(4) 经济腹地221

8.9.2杭州港运行情况221

(1) 港口基础条件221

(2) 港口吞吐量222

8.9.3杭州港发展规划222

(1) 港口建设动向222

(2) 港口发展规划222

(3) 港口发展前景222

8.10岳阳港223

8.10.1岳阳港相关简介223

(1) 地理位置223

(2) 交通条件223

(3) 自然条件223

(4) 经济腹地223

8.10.2岳阳港运行情况224

(1) 港口基础条件224

(2) 港口吞吐量225

8.10.3岳阳港发展规划225

(1) 港口建设动向225

(2) 港口发展规划225

(3) 港口发展前景226

8.11芜湖港226

8.11.1芜湖港相关简介226

(1) 地理位置226

(2) 交通条件226

(3) 自然条件226

(4) 经济腹地227

8.11.2芜湖港运行情况227

(1) 港口基础条件227

- (2) 港口主营业务227
- (3) 港口吞吐量228
- 8.11.3 芜湖港发展规划228
 - (1) 港口建设动向228
 - (2) 港口发展规划228
 - (3) 港口发展前景228
- 8.12 武汉港229
 - 8.12.1 武汉港相关简介229
 - (1) 地理位置229
 - (2) 交通条件229
 - (3) 自然条件229
 - (4) 经济腹地230
 - 8.12.2 武汉港运行情况230
 - (1) 港口基础条件230
 - (2) 港口主营业务231
 - (3) 港口吞吐量231
 - 8.12.3 武汉港发展规划231
 - (1) 港口建设动向231
 - (2) 港口发展规划231
 - (3) 港口发展前景232
- 第9章：中国内河水运相关企业经营情况分析233(AKWZY)
 - 9.1 中国内河运输企业经营情况分析233
 - 9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析233
 - (1) 企业发展简况分析233
 - (2) 企业主营业务分析233
 - (3) 企业运输设施设备233
 - (4) 企业运营网络分布234
 - (5) 企业经营情况分析235
 - 1) 企业营收情况分析235
 - 2) 企业偿债能力分析237
 - 3) 企业运营能力分析237
 - 4) 企业盈利能力分析238
 - 5) 企业发展能力分析238
 - (6) 企业经营优劣势分析239
 - (7) 企业最新发展动向分析240

- (8) 企业投资兼并与重组分析240
- (9) 企业发展战略与规划分析241
- 9.1.2长航凤凰股份有限公司经营分析241
 - (1) 企业发展简况分析241
 - (2) 企业主营业务分析242
 - (3) 企业组织架构分析242
 - (4) 企业运营网络分布242
 - (5) 企业经营情况分析243
 - 1) 企业营收情况分析243
 - 2) 企业偿债能力分析245
 - 3) 企业运营能力分析245
 - 4) 企业盈利能力分析246
 - 5) 企业发展能力分析246
 - (6) 企业经营优劣势分析247
 - (7) 企业最新发展动向分析247
 - (8) 企业投资兼并与重组分析249
- 9.1.3中远航运股份有限公司经营分析249
 - (1) 企业发展简况分析249
 - (2) 企业主营业务分析249
 - (3) 企业组织架构分析250
 - (4) 企业运营网络分布250
 - (5) 企业经营情况分析251
 - 1) 企业营收情况分析251
 - 2) 企业偿债能力分析253
 - 3) 企业运营能力分析254
 - 4) 企业盈利能力分析254
 - 5) 企业发展能力分析255
 - (6) 企业经营优劣势分析255
 - (7) 企业最新发展动向分析256
 - (8) 企业投资兼并与重组分析256
- 9.1.4上海亚通股份有限公司经营分析257
 - (1) 企业发展简况分析257
 - (2) 企业主营业务分析257
 - (3) 企业组织架构分析258
 - (4) 企业运营网络分布259

- (5) 企业经营情况分析259
 - 1) 企业营收情况分析259
 - 2) 企业偿债能力分析261
 - 3) 企业运营能力分析262
 - 4) 企业盈利能力分析262
 - 5) 企业发展能力分析263
- (6) 企业经营优劣势分析264
- (7) 企业最新发展动向分析264
- (8) 企业投资兼并与重组分析266
- 9.1.5中海(海南)海盛船务股份有限公司经营分析266
 - (1) 企业发展简况分析266
 - (2) 企业主营业务分析267
 - (3) 企业组织架构分析268
 - (4) 企业运营网络分布268
 - (5) 企业经营情况分析268
 - 1) 企业营收情况分析268
 - 2) 企业偿债能力分析271
 - 3) 企业运营能力分析271
 - 4) 企业盈利能力分析271
 - 5) 企业发展能力分析272
 - (6) 企业经营优劣势分析273
 - (7) 企业最新发展动向分析273
 - (8) 企业投资兼并与重组分析275
- 9.2中国内河港口企业经营情况分析276
 - 9.2.1南京港股份有限公司经营分析276
 - (1) 企业发展简况分析276
 - (2) 港口环境以及资源276
 - (3) 企业主营业务分析277
 - (4) 企业组织架构分析277
 - (5) 企业经营情况分析278
 - 1) 企业营收情况分析278
 - 2) 企业偿债能力分析280
 - 3) 企业运营能力分析280
 - 4) 企业盈利能力分析281
 - 5) 企业发展能力分析281

- (6) 企业经营优劣势分析282
- (7) 企业最新发展动向分析282
- (8) 企业投资兼并与重组分析283
- (9) 企业发展战略与规划分析283
- 9.2.2 芜湖港储运股份有限公司经营分析283
 - (1) 企业发展简况分析283
 - (2) 企业主营业务分析283
 - (3) 企业运输设施设备284
 - (4) 企业组织架构分析285
 - (5) 企业经营情况分析285
 - 1) 企业营收情况分析285
 - 2) 企业偿债能力分析288
 - 3) 企业运营能力分析288
 - 4) 企业盈利能力分析288
 - 5) 企业发展能力分析289
 - (6) 企业经营优劣势分析290
 - (7) 企业最新发展动向分析290
 - (8) 企业投资兼并与重组分析290
 - (9) 企业发展战略与规划分析291
- 9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析291
 - (1) 企业发展简况分析291
 - (2) 企业主营业务分析292
 - (3) 企业组织架构分析293
 - (4) 企业经营情况分析294
 - 1) 企业营收情况分析294
 - 2) 企业偿债能力分析296
 - 3) 企业运营能力分析296
 - 4) 企业盈利能力分析297
 - 5) 企业发展能力分析297
 - (5) 企业经营优劣势分析298
 - (6) 企业最新发展动向分析299
 - (7) 企业投资兼并与重组分析299
 - (8) 企业发展战略与规划分析299
- 9.2.4 珠海港股份有限公司经营分析299
 - (1) 企业发展简况分析299

- (2) 企业主营业务分析300
- (3) 企业组织架构分析300
- (4) 企业经营情况分析301
- 1) 企业主要经济指标分析302
- 2) 企业盈利能力分析303
- 3) 企业偿债能力分析304
- 4) 企业运营能力分析305
- 5) 企业成长能力分析306
- (5) 企业经营优劣势分析306
- (6) 企业最新发展动向分析309
- (7) 企业投资兼并与重组分析310
- (8) 企业发展战略与规划分析310
- 9.2.5中海发展股份有限公司经营分析311
- (1) 企业发展简况分析311
- (2) 企业主营业务分析311
- (3) 企业组织架构分析311
- (4) 企业经营情况分析312
- 1) 企业主要经济指标分析312
- 2) 企业盈利能力分析312
- 3) 企业偿债能力分析313
- 4) 企业运营能力分析314
- 5) 企业成长能力分析315
- (5) 企业经营优劣势分析315
- (6) 企业最新发展动向分析315
- (7) 企业投资兼并与重组分析317
- (8) 企业发展战略与规划分析317
- 9.2.6唐山港集团股份有限公司经营分析317
- (1) 企业发展简况分析317
- (2) 企业主营业务分析318
- (3) 企业组织架构分析319
- (4) 企业经营情况分析319
- (5) 企业经营优劣势分析323
- (6) 企业最新发展动向分析324
- (7) 企业投资兼并与重组分析324
- (8) 企业发展战略与规划分析324

9.2.7天津港股份有限公司经营分析325

- (1) 企业发展简况分析325
- (2) 企业主营业务分析325
- (3) 企业组织架构分析326
- (4) 企业经营情况分析328
- (5) 企业经营优劣势分析332
- (6) 企业最新发展动向分析332
- (7) 企业投资兼并与重组分析333
- (8) 企业发展战略与规划分析333

9.2.8营口港务股份有限公司经营分析333

- (1) 企业发展简况分析333
- (2) 企业主营业务分析333
- (3) 企业组织架构分析334
- (4) 企业经营情况分析334
- (5) 企业经营优劣势分析339
- (6) 企业最新发展动向分析339
- (7) 企业投资兼并与重组分析339
- (8) 企业发展战略与规划分析339

9.2.9厦门港务发展股份有限公司经营分析340

- (1) 企业发展简况分析340
- (2) 企业主营业务分析340
- (3) 企业组织架构分析341
- (4) 企业经营情况分析341
- (5) 企业经营优劣势分析345
- (6) 企业最新发展动向分析346
- (7) 企业投资兼并与重组分析347
- (8) 企业发展战略与规划分析347

9.2.10江苏连云港港口股份有限公司经营分析348

- (1) 企业发展简况分析348
- (2) 企业主营业务分析348
- (3) 企业组织架构分析349
- (4) 企业经营情况分析349
- (5) 企业经营优劣势分析353
- (6) 企业最新发展动向分析354
- (7) 企业投资兼并与重组分析354

- (8) 企业发展战略与规划分析354
- 9.2.11北海港股份有限公司经营分析355
 - (1) 企业发展简况分析355
 - (2) 企业主营业务分析355
 - (3) 企业组织架构分析356
 - (4) 企业经营情况分析356
 - 1) 企业主要经济指标分析356
 - 2) 企业盈利能力分析357
 - 3) 企业偿债能力分析358
 - 4) 企业运营能力分析359
 - 5) 企业成长能力分析359
 - (5) 企业经营优劣势分析360
 - (6) 企业最新发展动向分析360
 - (7) 企业投资兼并与重组分析361
 - (8) 企业发展战略与规划分析361
- 9.2.12日照港股份有限公司经营分析362
 - (1) 企业发展简况分析362
 - (2) 企业主营业务分析362
 - (3) 企业组织架构分析363
 - (4) 企业经营情况分析363
 - (5) 企业经营优劣势分析367
 - (6) 企业最新发展动向分析367
 - (7) 企业投资兼并与重组分析368
 - (8) 企业发展战略与规划分析368
- 9.2.13深圳赤湾港航股份有限公司经营分析368
 - (1) 企业发展简况分析368
 - (2) 企业主营业务分析369
 - (3) 企业组织架构分析369
 - (4) 企业经营情况分析369
 - (5) 企业经营优劣势分析374
 - (6) 企业最新发展动向分析374
 - (7) 企业投资兼并与重组分析374
 - (8) 企业发展战略与规划分析375
- 9.2.14锦州港股份有限公司经营分析375
 - (1) 企业发展简况分析375

- (2) 企业主营业务分析375
 - (3) 企业组织架构分析376
 - (4) 企业经营情况分析376
 - (5) 企业经营优劣势分析380
 - (6) 企业最新发展动向分析380
 - (7) 企业投资兼并与重组分析381
 - (8) 企业发展战略与规划分析381
- 9.2.15深圳市盐田港股份有限公司经营分析381

- (1) 企业发展简况分析381
- (2) 企业主营业务分析381
- (3) 企业组织架构分析382
- (4) 企业经营情况分析382
- (5) 企业经营优劣势分析386
- (6) 企业最新发展动向分析387
- (7) 企业投资兼并与重组分析387
- (8) 企业发展战略与规划分析387

图表目录：

- 图表1历年来与航运业相关的主要产业政策汇总表47
- 图表2国家推动航运业发展具体政策汇总表48
- 图表32014-2016年主要发达经济体失业率（单位：%）66
- 图表42006-2016年一季度我国国内生产总值及其增长速度72
- 图表52016年1季度GDP初步核算数据72
- 图表6GDP环比和同比增长速度73
- 图表72014年4月-2016年4月全国居民消费价格涨跌幅度75
- 图表82014年4月-2016年4月我国猪肉、牛肉、羊肉价格变动情况76
- 图表92014年4月-2016年4月我国鲜菜、鲜果价格变动情况76
- 图表102016年1-4月份居民消费价格分类别同比涨跌幅77
- 图表112016年1-4月份居民消费价格分类别环比涨跌幅78
- 图表122016年4月居民消费价格主要数据79
- 图表132014年4月-2016年4月我国工业生产者出厂价格涨跌幅82
- 图表142014年4月-2016年4月我国工业生产者购进价格涨跌幅82
- 图表152014年4月-2016年4月我国生产资料出厂价格涨跌幅83
- 图表162014年4月-2016年4月我国生活资料出厂价格涨跌幅84
- 图表172016年4月工业生产者价格主要数据85
- 图表182006-2014年我国农村居民人均纯收入及其增长速度90

- 图表192006-2014年我国城镇居民人均可支配收入及其增长速度90
- 图表202006-2015年上半年我国社会消费品零售总额及其增长速度92
- 图表212006-2014年我国全社会固定资产及其增长率情况94
- 图表222010-2014年我国货物进出口总额97
- 图表23主要宏观经济指标预测99
- 图表24物价指数变化值预测102
- 图表25各种冲击对物价涨幅的影响104
- 图表26宏观政策影响的滞后效果105
- 图表27经常项目顺差与GDP的比例及外债与GDP的比例（2014）109
- 图表282011年我国GDP和进出口贸易增速排名前十的省市自治区(单位：%)111
- 图表29内河航道长度(公里)113
- 图表30欧洲机动干散货船估计的单位成本/周转量指数（1000载重吨船=100）114
- 图表31中美欧三大黄金水道对比115
- 图表32内河运输量117
- 图表332000-2006年中国内河运输情况118
- 图表34中国内河运输预测118
- 图表35中国、美国和欧盟整体各运输方式货运份额(周转量,10亿吨公里)119
- 图表36内陆运输方式划分(周转量所占比)119
- 图表37内河主要运输货类120
- 图表38中国内河港口的主要货种吞吐量(2000及2006年)121
- 图表392006年中国主要内河港口（28个）吞吐量明细121
- 图表402000年与2006年货种结构比较122
- 图表412006年鹿特丹港—腹地之间的集装箱集疏运情况123
- 图表42长江集装箱运输在运输成本和时间方面的指示性比较124
- 图表43门到门价格及转运时间指数127
- 图表44内河运输主要管理机构129
- 图表45发展战略目标及规划142
- 图表46内河运输基础设施建设总投资指数(2000指数=100)143
- 图表472004 - 2006年内河航道投资及资金来源147
- 图表48内河航运基础设施投资和维护成本的融资161
- 图表49内河航运业概况163
- 图表50货运船队结构165
- 图表51中国内河船队发展趋势165
- 图表52船型变化166
- 图表53中国自航货运船船型发展趋势（2000-2006）166

- 图表542014年中国航运企业内河船队自有运力规模排名166
- 图表552005年密西西比河和GIWW水系内河船队168
- 图表56美国非自航船发展情况168
- 图表572005年美国船队构成与船龄结构*169
- 图表582005年欧盟主要六国船队结构169
- 图表591994年和2000年自航船平均船龄169
- 图表602005年各类驳船运力结构170
- 图表61中国内河运输可持续发展 – 面临的主要问题180
- 图表62中国内河航运综合数据库 – 指标框架184
- 图表63三级内河航道:计划与实际长度(公里)186
- 图表64内河运输可持续发展 – 高级别结果框架(1)199
- 图表65内河运输可持续发展 – 高级别结论框架(2)200
- 图表66内河运输可持续发展 – 高级别结果框架(3)201
- 图表672010-2014年全国港口货物吞吐量211
- 图表682010-2014年全国港口外贸货物吞吐量211
- 图表692014年全国各种形态货物吞吐量构成212
- 图表702010-2014年全国港口集装箱吞吐量212
- 图表712014年全国规模以上港口各货类吞吐量及增长速度213
- 图表722015年8月水路旅客运输量213
- 图表732015年8月水路货物运输量215
- 图表742016年一季度长江航运景气状况一览表222
- 图表75长江航运景气指数和信心指数走势图224
- 图表76港口企业和航运企业景气指数走势图224
- 图表77分区域景气指数走势图225
- 图表78分货类景气指数走势图226
- 图表79外贸、集装箱、滚装运输景气指数走势图227
- 图表802016年4月长江干散货运价指数230
- 图表812016年4月长江集装箱运价指数232
- 图表822010-2014年我国水运建设投资额233
- 图表832014年全国内河航道通航里程构成233
- 图表842014年长江干线主要港口企业货物吞吐量增速排名247
- 图表85我国内河航运管理组织结构图265
- 图表86法国水运交通管理模式图271
- 图表87德国水运交通管理模式图273
- 图表88美国水运交通管理模式图276

- 图表89内河航运网络治理模式结构图285
- 图表90内河航运网络治理模式运行流程图292
- 图表91船舶与其他相关要素互联互通结构图310
- 图表92航道部门与其他相关要素互联互通结构图311
- 图表93港口与其他相关要素互联互通结构图311
- 图表94船公司与其他相关要素互联互通结构图312
- 图表95VTS与其他相关要素互联互通结构图313
- 图表96船代与其他相关要素互联互通结构图313
- 图表97货代与其他相关要素互联互通结构图314
- 图表98船闸部门与其他相关要素互联互通结构图315
- 图表99内河航运一体化应用体系架构317
- 图表100内河航运一体化应用体系运行模式318
- 图表101信息服务平台的软件结构325
- 图表102order_Info消息体结构341
- 图表103Cargo—Info消息体结构342
- 图表104港口信息查询通信流程343
- 图表105港口信息显示344
- 图表106码头信息显示344
- 图表107泊位信息显示345
- 图表108船进出港申报通信流程346
- 图表1092008—2016年，江苏省沿江港口货物吞吐量及其增长率354
- 图表110湖南省航道分级里程分布图单位：km375
- 图表111江西省主要内河航道货运量预测表470
- 图表112江西省主要港口吞吐量表471
- 图表113“十一五”公路水路主要建设目标完成情况483
- 图表1142015年8月港口吞吐量548
- 图表115上海国际港务集团股份有限公司负债能力分析561
- 图表116上海国际港务集团股份有限公司利润能力分析565
- 图表117上海国际港务集团股份有限公司偿债能力分析567
- 图表118上海国际港务集团股份有限公司运营能力分析568
- 图表119上海国际港务集团股份有限公司盈利能力分析570
- 图表120上海国际港务集团股份有限公司发展能力分析572
- 图表121长航凤凰股份有限公司负债能力分析576
- 图表122长航凤凰股份有限公司利润能力分析579
- 图表123长航凤凰股份有限公司偿债能力分析581

- 图表124长航凤凰股份有限公司运营能力分析582
- 图表125长航凤凰股份有限公司盈利能力分析583
- 图表126长航凤凰股份有限公司发展能力分析585
- 图表127南京港股份有限公司组织架构分析589
- 图表128南京港股份有限公司负债能力分析590
- 图表129南京港股份有限公司利润能力分析592
- 图表130南京港股份有限公司偿债能力分析594
- 图表131南京港股份有限公司运营能力分析596
- 图表132南京港股份有限公司盈利能力分析597
- 图表133南京港股份有限公司发展能力分析598
- 图表134芜湖港储运股份有限公司组织架构分析603
- 图表135芜湖港储运股份有限公司负债能力分析604
- 图表136芜湖港储运股份有限公司利润能力分析608
- 图表137芜湖港储运股份有限公司偿债能力分析610
- 图表138芜湖港储运股份有限公司运营能力分析611
- 图表139芜湖港储运股份有限公司盈利能力分析612
- 图表140芜湖港储运股份有限公司发展能力分析614
- 图表141重庆港九股份有限公司组织架构分析618
- 图表142重庆港九股份有限公司负债能力分析620
- 图表143重庆港九股份有限公司利润能力分析623
- 图表144重庆港九股份有限公司偿债能力分析624
- 图表145重庆港九股份有限公司运营能力分析626
- 图表146重庆港九股份有限公司盈利能力分析627
- 图表147重庆港九股份有限公司发展能力分析629
- 图表148近4年张家港港务集团有限公司经流动资产周转次数变化情况632
- 图表149近4年张家港港务集团有限公司经流动资产周转次数变化情况632
- 图表150近4年张家港港务集团有限公司经产权比率变化情况633
- 图表151近4年张家港港务集团有限公司经产权比率变化情况633
- 图表152近4年张家港港务集团有限公司经销售毛利率变化情况634
- 图表153近4年张家港港务集团有限公司经销售毛利率变化情况634
- 图表154近4年张家港港务集团有限公司经资产负债率变化情况635
- 图表155近4年张家港港务集团有限公司经资产负债率变化情况635
- 图表156近4年张家港港务集团有限公司经总资产周转次数变化情况636
- 图表157近4年张家港港务集团有限公司经总资产周转次数变化情况636
- 图表158近4年张家港港务集团有限公司经固定资产周转次数情况637

图表159近4年张家港港务集团有限公司经固定资产周转次数情况637

图表160南通港口集团有限公司组织架构分析640

图表161近4年南通港口集团有限公司流动资产周转次数变化情况642

图表162近4年南通港口集团有限公司流动资产周转次数变化情况642

图表163近4年南通港口集团有限公司产权比率变化情况643

图表164近4年南通港口集团有限公司产权比率变化情况643

图表165近4年南通港口集团有限公司销售毛利率变化情况644

图表166近4年南通港口集团有限公司销售毛利率变化情况644

图表167近4年南通港口集团有限公司资产负债率变化情况645

图表168近4年南通港口集团有限公司资产负债率变化情况645

图表169近4年南通港口集团有限公司总资产周转次数变化情况646

图表170近4年南通港口集团有限公司总资产周转次数变化情况646

图表171近4年南通港口集团有限公司固定资产周转次数情况647

图表172近4年南通港口集团有限公司固定资产周转次数情况647

图表1732016-2022年内河水运行业同业竞争风险及控制策略653

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/189408.html>